



Zakres zastosowania dyrektywy 2013/53/UE

Niniejsza dyrektywa ma zastosowanie do następujących wyrobów:

- rekreacyjne jednostki pływające oraz częściowo ukończone rekreacyjne jednostki pływające o długości kadłuba od 2,5 m do 24 m,
- skutery wodne i częściowo ukończone skutery wodne,
- elementy składowe jednostek rekreacyjnych wymienione w załączniku II (dotyczy to: osprzętu silników wbudowanych na stałe i silników z przekładnią Z z ochroną przeciwzapłonową, urządzeń blokujących rozruch silników przyczepnych przy włączonym biegu, kół sterowych, urządzeń sterowych i systemów sterociągów, zbiorników paliwa przeznaczonych do stałych instalacji paliwowych oraz węży paliwowych, prefabrykowanych luków i świetlików),
- silniki napędowe zamontowane lub przeznaczone do zamontowania na lub w rekreacyjnych jednostkach pływających,
- silniki napędowe poddane gruntownej modyfikacji, zainstalowane na lub w rekreacyjnych jednostkach pływających,
- rekreacyjne jednostki pływające, które zostały poddane gruntownej przeróbce.

Dyrektywa 2013/53/UE nie ma zastosowania do następujących wyrobów:

a) jeżeli chodzi o wymagania dotyczące projektu i budowy, określone w załączniku I część A:

- jednostek pływających przeznaczonych wyłącznie do regat, włącznie z regatowymi łodziami wiosłowymi i łodziami wiosłowymi do celów szkoleniowych, odpowiednio oznakowanych przez producenta;
- kanadyjek i kajaków zaprojektowanych do napędzania wyłącznie siłą ludzkich mięśni, gondoli i rowerów wodnych;
- desek surfingowych zaprojektowanych wyłącznie do tego, by były napędzane przez wiatr i sterowane przez osobę lub osoby stojące;
- desek surfingowych;
- oryginalnych zabytkowych jednostek pływających i ich pojedynczych replik zaprojektowanych przed 1950 rokiem, wykonanych głównie z oryginalnych materiałów i tak określonych przez producenta;
- jednostek doświadczalnych, jeżeli nie są one następnie wprowadzane do obrotu na rynku Wspólnoty;
- jednostek zbudowanych na własny użytek, jeżeli nie zostaną wprowadzone do obrotu na rynku Wspólnoty w okresie pięciu lat;
- jednostek przeznaczonych do obsadzenia załogą i do przewozu pasażerów w celach zarobkowych, niezależnie od liczby pasażerów;
- łodzi podwodnych;
- pojazdów poruszających się na poduszce powietrznej;



- wodolotów;
 - jednostek pływających napędzanych maszynami parowymi, z kotłami opalany węglem, koksem, drewnem, olejem lub gazem;
 - pojazdów ziemnowodnych, tj. pojazdów silnikowych mających koła lub gąsienicowych, mogących poruszać się zarówno po wodzie jak i na lądzie;
- b)** jeżeli chodzi o wymagania dotyczące emisji spalin, określone w załączniku I część B:
- silników napędowych zamontowanych lub przeznaczonych do zamontowania na jednostkach pływających przeznaczonych wyłącznie do regat, doświadczalnych jednostkach pływających, jednostkach pływających przeznaczonych do obsadzenia załogą i do przewozu pasażerów w celach zarobkowych, jednostkach zanurzalnych, pojazdach poruszających się na poduszce powietrznej, wodolotach, pojazdach ziemnowodnych tj. pojazdach silnikowych kołowych lub gąsienicowych mogących się poruszać zarówno po wodzie, jak i po stałym lądzie;
 - oryginałów i replik zabytkowych silników napędowych, opartych na projekcie sprzed 1950 r., nieprodukowanych seryjnie zamontowanych na jednostkach zabytkowych ich replikach lub jednostkach zbudowanych na użytek własny;
 - silników napędowych zbudowanych na użytek własny, pod warunkiem, że nie są one wprowadzane do obrotu na rynek Wspólnoty w okresie pięciu lat od momentu oddania jednostki pływającej do użytku;
- c)** jeżeli chodzi o wymagania dotyczące emisji hałasu, określone w załączniku I część C:
- wszystkich jednostek wymienionych w punkcie b,
 - jednostek pływających zbudowanych na użytek własny, pod warunkiem, że nie są one wprowadzane na rynek Wspólnoty w okresie pięciu lat od momentu oddania jednostki pływającej do użytku.

Fakt, że ta sama jednostka pływająca może być użyta do czarteru, służyć jako jednostka treningowa lub rekreacyjna, nie wyklucza objęcia jej dyrektywą 2013/53/UE w momencie wprowadzenia jej do obrotu w Unii do celów rekreacyjnych.