

**DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI****z dnia 2 lutego 2012 r.****w sprawie uznania Polskiego Rejestru Statków S.A. jako instytucji klasyfikacyjnej w odniesieniu do statków żeglugi śródlądowej***(notyfikowana jako dokument nr C(2012) 431)***(Tekst mający znaczenie dla EOG)****(2012/66/UE)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającą dyrektywę Rady 82/714/EWG <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 10 ust. 1 oraz część II załącznika VII,po skonsultowaniu się z komitetem, o którym mowa w art. 7 dyrektywy Rady 91/672/EWG z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie wzajemnego uznawania krajowych patentów żeglarskich uprawniających do przewozu rzeczy i osób żeglugą śródlądową <sup>(2)</sup>,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Pismem z dnia 3 lipca 2008 r. Polska złożyła do Komisji wniosek o uznanie Polskiego Rejestru Statków S.A. (zwanego dalej PRS) jako instytucji klasyfikacyjnej w rozumieniu dyrektywy. Centrala PRS znajduje się w Polsce.
- (2) Wraz z wnioskiem Polska przedłożyła informacje oraz dokumenty wymagane w celu potwierdzenia, że kryteria uznania zostały spełnione.
- (3) W ramach wspólnego posiedzenia ekspertów z państw członkowskich Unii Europejskiej oraz Centralnej Komisji ds. Żeglugi na Renie (zwaney dalej „CKŻR”) w kwietniu 2009 r. zorganizowano spotkanie wyjaśniające w sprawie

wymagań technicznych dla statków żeglugi śródlądowej, na którym władze polskie oraz PRS wygłosiły prezentacje.

- (4) Przeprowadzono konsultacje z sekretariatem CKŻR, zgodnie z pkt 4 części II załącznika VII do dyrektywy 2006/87/WE.
- (5) Komisja dokonała oceny spełniania przez PRS kryteriów określonych w części I załącznika VII do dyrektywy 2006/87/WE oraz stwierdziła, że PRS je spełnia,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

**Artykuł 1**

Na mocy art. 10 dyrektywy 2006/87/WE uznaje się instytucję klasyfikacyjną PRS.

**Artykuł 2**

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich posiadających śródlądowe drogi wodne, o których mowa w art. 1 ust. 1 dyrektywy 2006/87/WE i do Polskiego Rejestru Statków, al. gen. J. Hallera 126, 80-416 Gdańsk, Polska.

Sporządzono w Brukseli dnia 2 lutego 2012 r.

*W imieniu Komisji*

Siim KALLAS

*Wiceprzewodniczący*<sup>(1)</sup> Dz.U. L 389 z 30.12.2006, s. 1.<sup>(2)</sup> Dz.U. L 373 z 31.12.1991, s. 29.