



CERTIFICATE OF CLASS

ŚWIADECTWO KLASY



No. 01/KN/20
Nr

Name of ship Nazwa statku	SHOW MERCY	PRS Register No. Nr Rejestru PRS	999999
IMO No. Nr IMO	IMO 9589999	Distinctive number or letters Sygnał rozpoznawczy	D5CHP
Flag Bandera	ATLANTYDA	Official No. Nr urzędowy	15845
Port of registry Port macierzysty	St. Paul		

On the basis of the survey performed Polish Register of Shipping certifies that the ship and her equipment comply with the requirements of the Rules for the Classification and Construction of Sea-going Ships. As a result the Class was renewed with a symbol:

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu Polski Rejestr Statków zaświadcza, że statek, jego urządzenia oraz wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich. W wyniku tego odnowiono klasę z symbolem:

KM BULK CARRIER ESP IWS AUT BC-A CSR

Completion date of the survey on which this certificate is based
Data zakończenia przeglądu, na podstawie którego niniejsze świadectwo zostało wydane 2018-03-26

Kind of the survey
Rodzaj przeglądu renewal

This certificate is valid until
Niniejsze świadectwo jest ważne do 2023-01-11

subject to periodical surveys of the ship in accordance with the requirements of the Rules
pod warunkiem poddawania statku przeglądom okresowym zgodnie z wymaganiami Przepisów

Issued at
Wydano w

Wilhelmshaven, 2020-11-28



This document is signed electronically in accordance with IMO FAL.5/Circ.39/Rev.2 and its authenticity and validity may be verified in <https://trust.prs.pl> using Unique Tracking Number (UTN): 108A-77D6

M.Szymański
Signature/Podpis

SHIP'S PARTICULARS
DANE STATKU

Ship's Owner <i>Właściciel statku</i>	GOOD FAITH Shipping		
Ship's Operator <i>Armator</i>	SHIP MANAGEMENT COMPANY		
Shipbuilder <i>Stocznia</i>	SHIPYARD LTD		
Year of build <i>Rok budowy</i>	2013	Symbol/Yard No. <i>Symbol/Nr budowy</i>	S1485
Gross tonnage <i>Pojemność brutto</i>	43045		
Length <i>Długość</i>	225 m	Breadth <i>Szerokość</i>	32,50 m
Depth moulded <i>Wysokość boczna</i>	21 m		

Additional particulars relating to the ice class
Dodatkowe dane dotyczące klasy lodowej

Maximum draught fore <i>Maksymalne zanurzenie na dziobie</i>	- m	Minimum draught fore <i>Minimalne zanurzenie na dziobie</i>	- m
Maximum draught amidships <i>Maksymalne zanurzenie na śródokręciu</i>	- m	Minimum draught amidships <i>Minimalne zanurzenie na śródokręciu</i>	- m
Maximum draught aft <i>Maksymalne zanurzenie na rufie</i>	- m	Minimum draught aft <i>Minimalne zanurzenie na rufie</i>	- m
Required minimum main engine output <i>Wymagana minimalna moc silników głównych</i>		- kW	

Other characteristics Strengthened for heavy cargo loading where hold nos. 2, 4 & 6 may be empty.
Informacje dodatkowe

BASIC CONDITIONS OF CLASS VALIDITY
PODSTAWOWE WARUNKI WAŻNOŚCI KLASY

- The class will be automatically suspended and this certificate will become invalid if not endorsed annually within three months of the due date of the annual or intermediate surveys in accordance with the Rules for the Classification and Construction of Sea-going Ships, Part I – Classification Regulations. Other cases when the class will be suspended are specified in the Rules.
Klasa zostanie automatycznie zawieszona, a niniejsze świadectwo straci ważność, jeżeli nie będzie corocznie potwierdzane w ciągu trzech miesięcy od wyznaczonej daty przeglądu rocznego lub pośredniego, zgodnie z Przepisami klasyfikacji i budowy statków morskich, Część I – Zasady klasyfikacji. Inne okoliczności, w których klasa ulega zawieszeniu podano w przywołanych Przepisach.
- This certificate expires on the due date of the renewal survey completion. Consideration can be given by PRS at any exceptional circumstances justifying an extension to this date for a maximum period of three months beyond the validity of this Certificate.
Niniejsze świadectwo traci ważność w wyznaczonym dniu zakończenia przeglądu odnowieniowego. Przesunięcie tego terminu na okres maksimum trzech miesięcy poza datę ważności Świadectwa może być rozpatrzone przez PRS w wyjątkowych okolicznościach uzasadniających takie przesunięcie.
- Prior to the endorsement of this certificate all overdue surveys shall be dealt with or postponed by agreement with PRS.
Warunkiem potwierdzenia ważności niniejszego świadectwa jest wykonanie wszystkich zaległych przeglądów lub ich przesunięcie na zasadzie porozumienia z PRS.

PARTICULAR CONDITIONS OF CLASS VALIDITY
SZCZEGÓLNE WARUNKI WAŻNOŚCI KLASY

Compliance with the below conditions, which were taken into account for assignment of class, is the responsibility of the Ship's Operator and is prerequisite for validity of class. Amendment of the conditions may take place upon the agreement of PRS Head Office only.
Przestrzeganie poniższych warunków, które uwzględniono przy nadawaniu klasy, spoczywa na Armatorze i warunkuje ważność klasy. Zmiana tych warunków może nastąpić tylko za zgodą Centrali PRS.

-
-

ENDORSEMENT OF SURVEYS
POTWIERDZENIA PRZEGLĄDÓW

Annual survey
Przeгляд roczny

San Sebastian, 2021-11-23
 Place, date/*Miejscowość, data*

electronic seal confirmed
 Seal/*Pieczęć*

J.Inspektor
 Signature/*Podpis*

Annual/Intermediate* survey
*Przeгляд roczny/pośredni**

Place, date/*Miejscowość, data*

Seal/*Pieczęć*

Signature/*Podpis*

Annual/Intermediate* survey
*Przeгляд roczny/pośredni**

Place, date/*Miejscowość, data*

Seal/*Pieczęć*

Signature/*Podpis*

Bottom survey
Przeгляд подводной части каблука

Place, date/*Miejscowość, data*

Seal/*Pieczęć*

Signature/*Podpis*

Annual survey
Przeгляд roczny

Place, date/*Miejscowość, data*

Seal/*Pieczęć*

Signature/*Podpis*

* Select as appropriate/*Wybrać właściwe*

**DECISIONS AFTER OCCASIONAL SURVEY
DECYZJE PO PRZEGLĄDZIE DORAŻNYM**

(suspension of class, reinstatement of class, extension of class, temporary restrictions)
(zawieszenie klasy, przywrócenie klasy, przedłużenie klasy, tymczasowe ograniczenia)

Polish Register of Shipping means Polski Rejestr Statków S.A., seated in Gdańsk, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, Poland, registered in the Register of Entrepreneurs of the National Court Register, under entry number 0000019880. Polish Register of Shipping, its affiliates and subsidiaries, their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to as Polish Register of Shipping or as PRS for short.

In carrying out survey activities, PRS makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynikła z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utrąty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.