

# *Polski Rejestr Statków*



## **REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020** REGISTER OF SEA-GOING YACHTS 2020

**Wydanie 30**  
30<sup>th</sup> Edition

**GDAŃSK**

## TREŚĆ

Przedmowa .....	3
Objaśnienie rubryk Rejestru .....	4
Rejestr jachtów morskich .....	7

## CONTENTS

Foreword .....	3
Explanation of Register Columns .....	4
Register of Sea-Going Yachts .....	7

## **PRZEDMOWA**

REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020 zawiera informacje o jachtach morskich podlegających nadzorowi PRS SA, które miały ważny dokument klasyfikacyjny i znajdowały się w bazie danych Rejestru w dniu 31 grudnia 2019 r.

Informacje zawarte w Rejestrze czerpane są z wiarygodnych źródeł, lecz PRS nie jest w stanie zagwarantować całkowitej ścisłości wszystkich szczegółów.

*Polski Rejestr Statków S.A.*

## **FOREWORD**

REGISTER OF SEA-GOING YACHTS 2020 contains information about sea-going yachts classed with PRS SA, which had a valid classification document and were noted in the Register data base on December 31st, 2019.

The information given in the Register was taken from sources regarded as reliable, but PRS is unable to guarantee the accuracy of all details contained therein.

*Polski Rejestr Statków S.A.*

## OBJAŚNIENIE RUBRYK REJESTRU

## EXPLANATION OF REGISTER COLUMNS

Nr rej. PRS	Nazwa jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud.		Znak wyw.	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn. Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Nr fabryczny		
1	2			3	4	5	6	7		8

PRS No.	Yacht name		Hull material	PYA reg. No.	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Engine producer		Yacht Class
	Former names	Year of build/rebuild		Call sign	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Engine type		Symbol of machinery Renewal of Class
	Builder				H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [1/min]	Permanent conditions
	Type / Yard No.			Port of registry	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Engine number		
1	2			3	4	5	6	7		8

### Rubryka 1

Nr rej. PRS – numer, zgodnie z którym jacht jest zarejestrowany w ewidencji Polskiego Rejestru Statków

### Rubryka 2

**Nazwa jachtu** – aktualna nazwa jachtu, zatwierdzona w PZŻ

Nazwy poprzednie – poprzednie nazwy jachtu, są one poprzedzone słowem "ex"

Budowniczy – nazwa wytwórcy jachtu lub sposób budowy; po ukośniku podaje się nazwę wykonawcy przebudowy, modernizacji lub odbudowy

Typ / nr budowy – typ konstrukcyjny jachtu, o ile jacht został zbudowany według typowej dokumentacji; po ukośniku podaje się numer budowy; dla jachtów z oznaczeniem CE jest to numer CIN (Craft Identification Number)

Materiał kadłuba – podstawowy materiał, z którego wykonany jest kadłub:  
 - drewno (poszycie klepkowe)  
 - hydronalium  
 - les (laminat epoksydowo-szkłany)  
 - lew (laminat epoksydowo-węglowy)  
 - lps (laminat poliestrowo-szkłany)  
 - obłogi (poszycie formowane z obłogów)

### Column 1

PRS No. – Number in accordance with that the yacht is registered in the record of Polski Rejestr Statków

### Column 2

**Yacht name** – The present name of the yacht approved by PZŻ

Former names – Former names of the yacht, which are preceded by the word "ex"

Builder – Name of the builder of the yacht or the method of construction; after the slash the name of the contractor of rebuilding, modification or reconstruction is given

Type / Yard No. – Type of the yacht design if the boat was constructed according to the typical plans and specifications; after the slash the serial number is given; for yachts with CE mark the CIN (Craft Identification Number) is given

Hull material – The basic material of hull construction:  
 - wood (wooden planking)  
 - hydronalium  
 - glass-epoxy laminate  
 - carbon-epoxy laminate  
 - GRP (glass reinforced plastic)  
 - wood laminate (cold moulded wood laminate)

- siatkobeton  
 - sklejka  
 - stal

Rok budowy/przebud.–rok zakończenia budowy; po ukośniku podaje się rok przebudowy, modernizacji lub odbudowy

### Rubryka 3

Nr rej. PZŻ –numer rejestru jachtów Polskiego Związku Żeglarskiego, poprzedzony symbolem POL lub PZ

Znak wyw. –znak wywoławczy, nadany przez Urząd Komunikacji Elektronicznej

Port macierzysty –port macierzysty, w którym jacht jest zarejestrowany

### Rubryka 4

$L_H$  [m] –długość kadłuba <sup>1)</sup>

B [m] –szerokość jachtu <sup>2)</sup>

H [m] –wysokość boczna <sup>2)</sup>

T [m] –zanurzenie jachtu <sup>2)</sup>

### Rubryka 5

$L_{max}$  [m] –długość maksymalna, mierzona między skrajnymi punktami na rufie i na dziobie jachtu z uwzględnieniem odbojnic, steru, kosza rufowego i dziobowego, platformy rufowej, zewnętrznego pędnika, bukszprytu, itp., z wyjątkiem elementów, które można odłączyć bez użycia narzędzi

W [m<sup>2</sup>] –wskaźnik wyposażenia, według 5.2 Części III – Wyposażenie i stateczność, Przepisów klasyfikacji i budowy jachtów morskich

GT –pojemność rejestrowa brutto według Świadectwa pomiarowego PRS, w jednostkach bezwymiarowych

$T_m$  [m] –zanurzenie minimalne, dla jachtów mieczowych <sup>2)</sup>

### Rubryka 6

S [m<sup>2</sup>] –klasyfikacyjna powierzchnia ożaglowania <sup>2)</sup>

- ferrocement  
 - plywood  
 - steel

Year of build/rebuild –The year of the completion; after the slash the year of rebuilding, modification or reconstruction is given

### Column 3

PYA reg. No. –The yacht register number in Polish Yachting Association preceded by the letters POL or PZ

Call sign –Call sign, assigned to the yacht by the Office of Electronic Communications

Port of registry –Port in which the yacht is registered

### Column 4

$L_H$  [m] –The length of the hull <sup>1)</sup>

B [m] –The beam of the yacht <sup>2)</sup>

H [m] –The depth <sup>2)</sup>

T [m] –The draught of the yacht <sup>2)</sup>

### Column 5

$L_{max}$  [m] –The maximum length, measured between one plan passed through the foremost part and the other through the aftermost part of the yacht. This length includes bulwarks, rudders, aft and bow pulpits, boarding platforms, outdrives, bowsprits and others, excluding equipment that can be detached without the use of tools

W [m<sup>2</sup>] –Equipment index, according to 5.2 of Part III – Equipment and Stability, Rules for the Classification and Construction of Sea-going Yachts

GT –Gross register tonnage according to the Tonnage Certificate issued by PRS, in nondimensional units

$T_m$  [m] –Minimum draught, for centerboard yachts <sup>2)</sup>

### Column 6

S [m<sup>2</sup>] –The classification sail area <sup>2)</sup>

Załoga	–największa dopuszczalna liczba osób
<b>Rubryka 7</b>	
Wytwórca silnika	–nazwa wytwórcy silnika napędowego
Typ silnika	–typ silnika napędowego
P [kW]	–moc znamionowa silnika
n [ <sup>1</sup> /min]	–znamionowa liczba obrotów silnika na minutę
Nr fabryczny	–numer fabryczny silnika

<b>Rubryka 8</b>	
<b>Klasa jachtu</b>	–symbol klasy jachtu, według 3.2 i 3.4 <i>Części I – Zasady klasyfikacji, Przepisów klasyfikacji i budowy jachtów morskich</i> . „pas” w symbolu klasy oznacza, że jednostka spełnia wymagania określone w <i>Publikacji 101/P – Jachty komercyjne 12+</i> i jest dopuszczona do żeglugi krajowej w odległości do 30 Mm od linii brzegu w rejsach trwających do 24 godzin z liczbą osób na pokładzie większa niż 15.
Symbol urz. maszyn.	–dla jachtów z klasą <b>yKM</b> podano symbol urządzeń maszynowych
Warunki stałe	–stałe ograniczenia lub rozszerzenia warunków żeglugi
Odnowienie klasy	–data odnowienia klasy

UWAGI: <sup>1)</sup> według 2.2 *Części I – Zasady klasyfikacji, Przepisów klasyfikacji i budowy jachtów morskich*  
<sup>2)</sup> według 1.2.2 *Części III – Wyposażenie i stateczność, Przepisów klasyfikacji i budowy jachtów morskich*

Crew	–Maximum number of the persons
<b>Column 7</b>	
Engine producer	–Name of the driving engine's builder
Engine type	–Type of the driving engine
P [kW]	–The rated power of engine
n [ <sup>1</sup> /min]	–The rated rpm of engine
Workshop number	–The serial number of the engine

<b>Column 8</b>	
<b>Yacht Class</b>	–Class character according to 3.2 and 3.4 of <i>Part I – Classification Regulations, Rules for the Classification and Construction of Sea-going Yachts</i>
Symbol of machinery	–for the yachts with the Class <b>yKM</b> – the symbol for machinery is given
Permanent conditions	–Permanent limitations or extensions of sailing conditions
Renewal of Class	–Date of Class renewal

NOTES: <sup>1)</sup> according to 2.2 of *Part I – Classification Regulations, Rules for the Classification and Construction of Sea-going Yachts*  
<sup>2)</sup> according to 1.2.2 of *Part III – Equipment and Stability, Rules for the Classification and Construction of Sea-going Yachts*

**REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020**

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Nr fabryczny			
631794	<b>ADELA CUBINO</b>		lps	POL 13942	16,70	17,33	150,5	Volvo Penta		<b>(yK) x</b>	
			2013		5,20	130		D3-150I-G		(yPRM)	2019-04-18
	Hanse Yachts AG, Niemcy / Germany			Sopot	5,55		12	110,3		3000	
	Hanse 575 / DE-HANT0065L314				2,25			A283785			
635403	<b>ADKANA</b>		lps	POL 18381	13,11	14,50	—	Volvo Penta		<b>yKM II m 8B</b>	
			2017		6,21			D6		yPRM	2022-08-23
	Princess Yachts International plc., Wielka Brytania			Sopot	0,90		6/8	2 x 320,0		3500	
	Princess 43 / GB-PYID2087H718							A782233, A782234			
635276	<b>AD MIRAŁ</b>		stal	POL 9744	20,30		—	PZM Puck		<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>	
			1967	SPG2834	4,37	41		M1.2B-M640		* yPRM	2020-08-24
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia			Władysławowo	2,08	44,87	12/24	2 x 220,0		2000	
	M-600				1,16			080, 079			
631807	<b>ADMIRAŁ DICKMAN</b>		lps	POL 8771	11,95		78,1	Volvo Penta		<b>yK x</b>	
			2007	SPG3040	3,94	59		D2-55		2022-05-05	
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko			Gdynia	3,45		10	40,4		3600	
	Delphia 40 / PL-DELHR115D707				2,19			5103982820P			
635251	<b>AD MIRAŁ II</b>		alu	POL 8319	19,07		—	Volvo Penta		<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>	
			1976	SPG3179	4,15	90		TAMD 120A		(yPRM)	2024-03-31
	Djupviks Varv, Szwecja / Sweden			Władysławowo	1,80	30,65	15/24	2 x 250,0		1900	
	TV 273				0,97			18425, -			
635321	<b>AD MIRAŁ III</b>		stal	POL 7516	21,48		—	MTU		<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>	
			1977	SPG3742	4,30	100		V8185TE72		(yPRM)	2022-10-30
	Bodan Werft, Niemcy / Germany			Władysławowo	5,30		15/24	2 x 368,0		2000	
	/ 747				1,00			442901520764700, 442901520764701			
635430	<b>AG</b>		lps	POL 7229	20,43		—	MTU		<b>yKM I m 8B</b>	
			2008	SPG3116	5,20	140		8V2000M93		(yPRM)	2024-07-10
	Princess Yachts International plc., Wielka Brytania			Gdańsk	4,43		8/14	2 x 883,0		2450	
	Princess 67 / GB-PY126059D808				1,37			531100890, 531100891			
635396	<b>AKPO 2</b>		lps	POL 17494	14,07	15,49	—	Volvo Penta		<b>yKM II x m 8B</b>	
			2017	SPG4565	4,07			D6-435D-F		yPRM	2022-04-10
	Princess Yachts International plc., Wielka Brytania			Gdańsk			8/12	2 x 320,0		3500	
	Princess V48 / GB-PYI48717C717				1,08			A699177, A699175			

**REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2020**

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Engine number		
635419	<b>ALEXANDER S</b>	lps	POL 16999	13,50	14,78	—	Volvo Penta	<b>(yKM) II m 8B</b>	
		2016	SPG4445	4,15	82		D6-370A-F	(yPRM)	2023-08-29
	SPBI S.A., Francja / France			4,77		4/12	2 x 272,0	3500	
	Gran Turismo 46 / FR-SPBEY014G617		Sopot	1,15			A568031, A568033		
631821	<b>ALEXIAS</b>	lps	POL 17888	12,61		94,0	Yanmar	<b>(yK) I k</b>	
		2008	SPG4731	7,53	78		3JH4E		2023-05-11
	Construction Navale Bordeaux, Francja / France			2,52		13	2 x 29,4	3000	
	Lagoon 420 / FR-CNB42122B808		Gdańsk	1,30			E07053, E07022		
631001	<b>ALF</b>	stal	PZ 66	13,50		80,0	Mercedes-Benz	<b>yK II</b>	
		1969	SPG2679	3,46	57		240D		2022-05-31
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,15	15,81	10	48,0	4200	
	J-80		Sopot	1,95					
631738	<b>ALIKAR</b>	lps	POL 7492	9,40		34,9	E.P. Barrus Ltd.	<b>(yK) I</b>	
	ex Tramp; ex Windbeutel;	1975	SPG3178	3,00	35		Shire 20WB		2019-04-30
	Hurley Marine Ltd., Wielka Brytania / Great Britain			2,45	7,26	6	14,0	3000	
	Hurley 30		Gdańsk	1,60					
635339	<b>ALISIA</b>	stal	-	16,98		—	PZM Puck	<b>* yKM II m 5B L</b>	
		1967	SPK2253	4,20	86		UE 680/193/1	* yPRM	2021-06-30
	Szczecińska Stocznia Rzeczna, Szczecin			2,00	31,20	6/18	121,0	2000	
	B 115 / MR-120/6		Darłowo	1,62			067900042		
635300	<b>ALVAN</b>	drewno	POL 8582	15,20		—	Volvo Penta	<b>(yKM) II m 6B</b>	
		1967	SPG3558	4,50	98		MD 100A	(yPRM)	2021-07-22
	AB Djupviks Varv, Szwecja / Sweden			2,55		6/14	110,0	2200	
	TRPK / 411		Suchacz	1,80			251219		
635269	<b>AMELIA BIS</b>	lps	POL 10068	14,18	15,38	—	JOHN DEERE	<b>* yKM II x m 6B</b>	
		2008 / 2017	SPG3165	4,10	66		6068TFM50	(yPRM)	2023-12-19
	Hubar - A. Siekierzycki, Ustka			2,32	28,83	14/21	168,0	2600	
	ŁW-12,5		Ustka	1,68			CD6068C051251		
635349	<b>AMELIA MAX</b>	stal	POL 7558	17,78		—	DAF	<b>* yKM II m L</b>	
		2013		5,20	136		DKZ 1160MG	(yPRM)	2023-08-23
	Zakład Remontu Kutrów - Tadeusz Chalecki			3,20	61,43	15/24	240,0	2000	
	P1215		Ustka	2,13			H80894		



**REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020**

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu	Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Wytwórca silnika	Klasa jachtu
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Typ silnika	Symbol urz. maszyn. Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	GT	Załoga	P [kW] n [ <sup>1</sup> /min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy		Port macierzysty	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Nr fabryczny	
631830	<b>ANGELAA</b>	lps	POL 14500	12,82		85,3	Volvo Penta	<b>(yK) II 8B</b>
		2002	SPG4167	4,19	60		D2-55	2024-06-11
	Dufour Yachts, Francja / France				63,00	10	39,7	3000
	Gib Sea 43 / FR-DUFZ1432C202		Gdynia	1,65			5102954520	
635275	<b>AN-JA</b>	drewno	POL 9635	14,94		—	Caterpillar	<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>
		1967	SPS2801	5,38	100		D343T	(yPRM) 2020-12-01
	E. M. Moen & Son's Badebyggeri Norwegia / Norway			2,95		15/18	180,0	1800
	? / 201		Kołobrzeg	2,25			33B-1676	
631717	<b>ANSER II</b>	drewno	POL 8299	16,55		114,0	Lombardini	<b>(yKM)</b>
		2009	SPG3264	5,00	94		LDW 194 JMT	2020-06-23
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,36	14,80	11	117,7	4000
	Antares VB-521		Gdańsk	1,92			04516901	
631483	<b>ANTICA</b>	drewno	POL 2018	13,83		111,5	PZM Puck	<b>* yK</b>
	ex WSG-25;	1953 / 1990	SPG2764	4,40	64		SW 400 M2/1	2023-06-30
	Stocznia Rybacka, Ustka			2,69	23,60	9	70,0	2200
	ex KU-135		Gdańsk	2,00			22785	
635092	<b>ARAMIS</b>	lps	PZ-195	8,85		—	Perkins	<b>(yKM) III m 6B</b>
		1979		2,67	28		M 4236(M)	2021-07-15
	Stocznia im. J. Conrada Korzeniowskiego, Gdańsk			1,40		6/10	56,6	2800
	Conrad 880 M		Gdańsk	0,72			LD/4420V558/9/W	Rejon żeglugi ogranicza się do 6 Mm od linii brzegu. Sailing area is limited up to 6 Nm from coast line.
631214	<b>ARCHIMEDES</b>	lps	POL 4560	9,15		40,0	Yanmar	<b>* yK x</b>
		2001	SPG3460	3,10	31		3YM30	2019-04-20
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			2,28	7,09	6	20,1	3600
	Bonito 9		Gdynia	1,35			M140130342	
631716	<b>ARCHIMEDES II</b>	lps	POL 7560	11,95		75,0	Mercedes	<b>* yK x</b>
		2008	SPG3527	3,84	62		OM 615	2021-09-21
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,50		8/10	40,0	3000
	Bonito 40		Gdynia	2,70			615-91310039411	
631793	<b>ARGONAUT</b>	lps	POL 6924	9,89		39,6	Yanmar	<b>yK I x</b>
		2008		3,20	42		3YM30G	2020-07-31
	ARGONAUTIC sp. z o. o., Warszawa			2,72		8	22,0	3600
	Janmor 34 AC / PL-ARGJ3401C808		Gdańsk	1,50			E09101	

**REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2020**

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Engine number		
631407	<b>ARK</b>	drewno	POL 1975	15,55		103,6	WSW Andrychów	<b>* yK</b>	
	ex KOŁ-100;	1956 / 1987	SPK2039	4,84	80		SW 400	(yPRM)	2021-04-30
	Stocznia Rybacka, Ustka			3,02	25,02	10/24	70,0	2200	
	ex KU-160		Kołobrzeg	2,20			68603		
635233	<b>ARTHUS</b>	stal	POL 7140	21,38		—	Volvo Penta	<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>	
		1963		4,24	110		TAMD 122A	(yPRM)	2024-10-23
	Finnboda AB, Szwecja / Sweden			2,20		3/24	2 x 190,0	1800	
	Transport-Fartyg 200		Władysławowo	0,94			1101029608, 1101029610		
631836	<b>ATHAMAN</b>	lps	POL 9773	14,06		91,9	Yanmar	<b>(yK)</b>	
		2011	SPG3449	4,48	81		4JH4-TCE		2024-07-29
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko			3,73		12	55,0	3200	
	Delphia 47 / PL-DELMR017A111		Kołobrzeg	1,85			E14266		
635253	<b>ATHENA</b>	drewno	POL 8247	23,96		—	Cummins	<b>(yKM) II m 8B (yKM) II pas m 6B</b>	
		1968		6,25	196		NTA855-M	(yPRM)	2024-07-07
	Stocznia Esbjerg, Dania / Denmark			3,18	109,18	15/24	283,0	1800	
	—		Władysławowo	2,12			3038088		
635245	<b>ATHLON</b>	drewno	POL 8093	17,68		—	MAN	<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>	
		1950 / 2009	SPS2718	5,52	126		D2866E	(yPRM)	2024-10-07
	Danholm Schiffbau C.U.H. Blad Stralsund, Niemcy / Germany			2,94		15/24	150,0	1800	
	—		Kołobrzeg	1,92			2608469029A301		
631519	<b>AUMAKUA</b>	lps	POL 1694	9,11		36,0	Volvo Penta	<b>(yK) I</b>	
		1984	SPG3671	3,07	35		2002		2021-06-30
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin			2,48	6,68	6	13,0	3200	Jacht przystosowany do jednoosobowej żeglugi.
	Carter 30 / 376		Szczecin	1,52			2300046668		Jacht adopted to single-handed sailing.
635410	<b>AVANTGARDE</b>	lps	POL 9847	19,73		—	MAN	<b>(yKM) II m 8B</b>	
		2010		5,22			V12-1224	(yPRM)	2023-04-16
	GALEON sp z o. o., sp. k., Straszyn			3,20		7/14	2 x 900,0	2300	
	Galeon 700 HT / PL-GALRA002E010		Gdynia	1,42			69024548082465, 69024548042465		
631811	<b>AZIMUTH</b>	stal	POL 18810	15,83		121,3	MAN	<b>(yKM)</b>	
		1984	SPG4749	4,56	98		D0836	(yPRM)	2023-04-05
	Motiva Yacht, Dania / Denmark			3,25		12	81,8	1750	
	Motiva 52 M/S / 22428		Gdańsk	2,09			188995/11		

**REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020**

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu	Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Wytwórca silnika	Klasa jachtu
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Typ silnika	Symbol urz. maszyn. Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	GT	Załoga	P [kW] n [ <sup>1</sup> /min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy		Port macierzysty	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Nr fabryczny	
632640	<b>AZYL-S</b>	ips	POL 14068	9,55		51,4	Volvo Penta	<b>(yK) II 8B</b>
		2014	SPS3175	3,30	40		D1-20	2024-05-17
	Hanse Yachts AG, Niemcy / Germany		Szczecin	2,77		6	13,2	3200
	Hanse 325 / DE-HANB0566C414			1,53			5102370468Y	
635294	<b>BACALAO</b>	stal	POL 10281	14,20		—	ZM WOLA	<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>
		1983	SPG3474	3,72	70		H 6Aa	(yPRM) 2021-04-26
	Stocznia WISŁA, Gdańsk		Kołobrzeg	1,93	18,02	15/20	154,0	1600
	MJ-6 / 12			1,11				
631838	<b>BADI</b>	ips	POL 20942	14,76		147,0	Yanmar	<b>(yKM) k</b>
		2019	SPS3723	8,10	117		4JH80	(yPRM) 2024-09-20
	Construction Navale Bordeaux, Francja / France		Sopot	3,20		14	2 x 58,8	3000
	Lagoon 50 / FR-CNBBZU075G920			1,50			E53957, E53939	
635303	<b>BALBINA M&amp;M</b>	stal	POL 11067	17,70		—	WSK Mielec	<b>* yKM II m 6B * yKM II pas m 6B</b>
	ex ŁEB-60;	1956 / 2012	SPG3646	5,00	140		SW 680/UE	* yPRM 2022-04-24
	Stocznia Szczecińska, Szczecin		Łeba	2,74		15/24	121,0	2000
	ex KS-47			1,86			127400102	
630079	<b>BALTIC LADY II</b>	drewno	POL 7577	23,98		—	Modag	<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>
		1942	SPG2755	6,30	215		SR6Z 2274	(yPRM) 2022-01-31
	nieznany, Szwecja / unknown, Sweden		Ustka	3,20	97,54	15/24	132,0	500
	?			2,26			426-13	Zakaz noszenia żagli. Sails putting up is prohibited.
631543	<b>BALTIC STAR</b>	drewno	POL 3526	15,88		83,0	PZM Puck	<b>(yKM)</b>
	ex MAKLER;	1947 / 1998	SPK2348	5,20	130		UE 680/193	(yPRM) 2023-07-31
	Stocznia Rybacka, Darłowo		Gdańsk	3,39	46,03	12/24	121,0	2000
	—			2,69				
635433	<b>BARAKUDAA</b>	ips	POL 14411	15,07		—	Volvo Penta	<b>yKM III m 8B</b>
		2014		4,68			D11-725 (IPS950)	yPRM 2024-07-11
	Sessa Marine srl, Włochy / Italy		Gdańsk			7/12	2 x 533,0	2500
	F 54 / IT-SES118027F415						SX 7011324550, DX 7011332374	
631375	<b>BARLOVENTO II</b>	stal	POL 2221	15,80		100,0	PZM Puck	<b>* yK</b>
		1988	SPS2024	4,37	85		SW 266/M5	2023-05-31
	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin		Szczecin	3,59	27,80	12	39,0	1900
	Rigel			2,40				

**REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2020**

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Engine number		
630078	<b>BARNABA</b>	stal	POL 22	20,25		242,0	CNH UK Ltd	<b>* yKM r</b>	
		2012	SPG3781	6,00	168		NHD 675T	(yPRM)	2022-09-18
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction		Gdańsk	4,73	54,19	12	173,7	2500	
	?			3,00			123636		
631829	<b>BEE WET</b>	lps	POL 18877	14,95	15,40	116,0	Volvo Penta	<b>(yK)</b>	
		2004		4,46	98		D2-75	(yPRM)	2023-10-29
	Bavaria Yachtbau GmbH, Niemcy / Germany		Hel	3,10		12	55,1	3200	
	Bavaria 49 / DE-BAVY49A4D404			1,80			5102987876		
631834	<b>BELAVA</b>	lps		8,23		40,0	Nanni	<b>(yK) I x 8B</b>	
		2005	OMUT	2,98	45		3,75 HE		2024-05-20
	Colin System s.c., Polska / Poland		Bratislava	1,50		4	15,5	3400	
	Colin 27 Classic / PL-CSYCO823F403			1,25			172467		
631692	<b>BELLEW ZAWIERUCHA</b>	lps	POL 6147	9,65		33,5	Sole Diesel	<b>* yK I x</b>	
		2006	SPG2837	2,98	48		Mini 17		2021-06-30
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction		Gdańsk	2,84		6	12,0	3600	
	Janmor 31b2 / 1			1,66					
635371	<b>BIAŁA ORKA</b>	lps	POL 8323	9,10	9,60	—	Mercedes-Benz	<b>(yKM) III m 5B</b>	
		2011	SPG3848	3,00	37		300D	(yPRM)	2019-11-13
	ALBAKORA, Marek Grabowski, Gdańsk		Jastarnia	2,00		14	85,0	4500	
	Conrad 900M			1,02			60391222053419		
631105	<b>BIES</b>	stal	POL 67	15,48		80,0	PZM Puck	<b>(yK) I</b>	
		1972	SPS2041	3,42	68		Puck 38		2024-06-30
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction		Szczecin	3,38	19,77	10	28,0	2000	
	Dziwna			2,50			006/P161917u		
635397	<b>BIG JOY II</b>	lps	POL 17471	13,85		—	Volvo Penta	<b>(yKM) III m 8B</b>	
		2011		4,00			D6	(yPRM)	2022-04-14
	Princess Yachts International Ltd., Wielka Brytania / Great		Gdańsk	2,73		6/12	2 x 272,0	3550	
	Princess V45 / GB-PYI45170E111			1,07			A167998, A167999		
635381	<b>BIOMARINE</b>	lps	POL 15715	13,46	13,78	—	Cummins	<b>(yKM) I x m</b>	
		2013	SPG4224	4,31	71		QSB5.9	(yPRM)	2020-08-05
	Azimut - Benetti S.P.A., Włochy / Italy		Gdynia	5,26		8	2 x 353,0	3400	
	Azimut 45 / IT-AZI45035D313			1,23			73386422, 73386343		

**REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020**

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Nr fabryczny			
635265	<b>BLANKA M</b>		drewno	POL 9586	15,90		—	Volvo Penta		<b>(yKM) II m 6B</b> <b>(yKM) II pas m 6B</b>	
	ex DARŁOWIAK II;		1969	SPS2915	5,85	110		TAMD 103A		(yPRM)	2020-12-28
	H. Bultjer & Co., Niemcy / Germany				2,40		15/22	251,0	1800		
	—			Darłowo	1,55			1100329717			
630111	<b>BLUE OCEAN</b>		lps	POL 11555	16,47	17,07	220,0	Yanmar		<b>(yKM) k</b>	
			2011	SPG3511	9,44	137		4JH4-TE		(yPRM)	2022-11-01
	Construction Navale Bordeaux, Francja / France				3,50		12/14	2 x 55,0	3000		
	Lagoon 560 / FR-CNB560015B111			Gdynia	1,50			E14256, E14261			
630108	<b>BLUE OCEAN A&amp;B</b>		lps	POL 17377	17,20		123,9	Yanmar Diesel		<b>yKM</b>	
			2008	SPS3454	4,93	98		4LHAHTP		yPRM	2021-10-27
	Chantiers Beneteau S.A., Francja / France				3,90		10/14	118,0	3000		
	Beneteau 57 / FR-BEYC4159E808			Gdynia	2,60			M26238			
635429	<b>BLUERAY</b>		lps	POL 14199	9,80		—	Mercruiser		<b>(yKM) II m 6B</b>	
			2014		3,19			QSD 2,8		(yPRM)	2024-06-05
	Cobrey Yachts sp. z o.o., Warszawa						8	2 x 161,8	3500		
	Cobrey 33HT / PL-COB33004C414			Gdańsk	0,97			88311878, 88311880			
631799	<b>BLUE RHINO</b>		stal	POL 14426	15,00		128,0	Sole Diesel		<b>* yK x</b>	
			2014	SPS3215	4,50	98		Mini-74		2024-07-21	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction				2,95		12	47,9	2600		
	BM-50 / PRSPCA80G414			Szczecin	1,80			150923			
635260	<b>BOMIK</b>		stal	POL 9511	12,00		—	Vovo Penta		<b>(yKM) II m 6B</b> <b>(yKM) II pas m 6B</b>	
	ex KARE;		1991		5,00	76		TMD 96B		(yPRM)	2020-01-14
	nieznany, Szwecja / unknown, Sweden				2,76		8/20	109,0	2200		
	—			Darłówek	2,17			549670/5580112			
631367	<b>BONAWENTURA</b>		drewno	POL 228	16,28	19,58	120,0	PZM Puck		<b>* yK</b>	
	ex WŁADEK;		1948 / 1994	SPG2557	4,87	84		SW 400 M2/1		2023-07-04	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction				3,00	36,63	14/24	70,0	2200		
	ex MIR 20			Gdańsk	2,10						
635401	<b>BRADJAGA</b>		lps	POL 13722	7,30	7,75	—	VW Marine		<b>(yKM) V m 4B d</b>	
			/ 2012		2,50	9		1,9 D		(yPRM)	2022-07-18
	Stocznia USTKA, Ustka / przebudowa systemem gospodarczym				1,40		8	27,9	2000		
	ex ŁRT			Wapnica	0,76						

**REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2020**

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Engine number		
635407	<b>BRYZA 1</b>	stal		19,50	20,58	—	WSK Mielec	<b>* yKM III m 6B L</b>	
		1970	SPG2312	4,38	129		SW 680/195; DELFIN 2	* yPRM	2022-09-15
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			2,08	42,04	4/15	2 x 121,0	1800	
	MG-600 / 2		Hel	1,28			8512000069, 1855/9304000002		
630028	<b>BRYZA H</b>	drewno	POL 1775	18,88		165,0	PZM Puck	<b>* yKM I</b>	
	ex PUCKA BRYZA;	1952 / 2000	SPG2932	5,32	145		UE 680/185A/1	(yPRM)	2024-05-28
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,54	48,89	14/30	121,0	2000	
	Bryza / 1		Gdynia	1,89			057300035		
631704	<b>BÜFFEL</b>	lps	POL 4505	10,48		39,8	Leyland	<b>(yK) r</b>	
		1977	SPG2682	3,35	50		Thornycroft 90		2020-06-14
	Colvic Craft Ltd., Wielka Brytania / Great Britain			2,68	9,47	4/8	26,0	3500	Jacht przystosowany do jednoosobowej żeglugi. Yacht is adjusted to single handing.
	UFO 34 / 57		Gdańsk	1,83					
635255	<b>BURSZTYN A</b>	drewno	POL 9220	15,30		—	Volvo Penta	<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>	
		1962		4,60	100		MD 100B	(yPRM)	2024-09-23
	Stocznia Djupvik, Szwecja / Sweden			2,18	27,00	8/20	111,0	1800	
	TPK / 405		Władysławowo	1,10			103344/36699		
630093	<b>CAMELOT</b>	lps	POL 10663	17,00		150,0	Ford Lehman	<b>(yK)</b>	
		1982	SPS2872	4,58	52		2715E	(yPRM)	2021-06-12
	Nautical Development Corp., USA			2,40		12	88,2	2500	
	Nautical 56 / NVD10023M82D		Szczecin	1,67			11B/5F8/400/100		
635322	<b>CAPTI</b>	stal	POL 3927	14,07		—	ZM PZL Wola	<b>* yKM II m 6B * yKM II pas m 6B</b>	
		1983		3,74	70		69H6Aa	* yPRM	2020-06-29
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			2,24	19,18	6/18	154,0	1600	
	MI-6 / 1		Darłowo	0,88			15114		
630109	<b>CHIEF ONE</b>	alu	POL 18060	23,60		255,0	Volvo Penta	<b>(yKM) r</b>	
	ex SOFI;	1984	SPS3557	5,49	175		TAMD 60C	(yPRM)	2022-10-30
	Palmer Johnson, USA			5,47		14	183,8	2800	
	Maxi 78 / PJ 189		Gdańsk	3,79					
635377	<b>CHILLI</b>	lps	POL 14983	9,70	10,40	—	Nanni Diesel	<b>(yKM) III x m 6B</b>	
		2014		2,95	34		N4.50	(yPRM)	2020-06-10
	Northman, Krzysztof Stępniaak			1,63		6	36,8	2800	
	Courier 970/03 / PL-AHOC9703F414		Szczecin	0,63			KTH 14111151		

**REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020**

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Nr fabryczny			
630112	<b>CHRISSEY</b>		lps	POL 19444	22,41	23,31	291,0	John Deere		<b>(yKM) k</b>	
			2017		10,43	240		4045AFM85		(yPRM) 2023-06-07	
	Sunreef Venture S.A., Gdańsk			Gdańsk	6,00		12/50	2 x 165,4 3000			
	74 Sailing / PL-SRY74C10K717				2,00			PE4045N005146, PE4045N005147			
631813	<b>CHYLONIA</b>		lps	POL 8105	8,83		39,4	Volvo Penta		<b>yK I x 8B</b>	
			2007	SPG3083	2,95	36		D1-13		2023-04-23	
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko			Gdynia	3,06		6	8,6 3200			
	Delphia 28 / PL-DELNU022I708				1,82			5102230908P			
635384	<b>COMES</b>		lps	POL 15901	12,50		—	John Deere		<b>* yKM II m 6B</b>	
			2015		4,10	88		6068TFM50		(yPRM) 2020-12-22	
	Hubar - A. Siekierzycki, Ustka			Ustka	2,05		12/14	168,0 2600			
	JW 12,5/W/H-2				1,07						
632241	<b>COROLIS</b>		lps	PZ-1284	8,24		30,2	Vetus		<b>yK II</b>	
			1981	SPG2528	2,93	31		M2.06		2021-06-30	
	Stocznia im.J.Conrada Korzeniowskiego, Gdańsk			Gdynia	2,55	5,28	6	11,6 3600			
	Conrad 28 / 23				1,50						
635207	<b>CPT MORGAN</b>		drewno	POL 6474	18,50		—	Baudouin SMB		<b>(yKM) II m 8B (yKM) II pas m 6B</b>	
			1947 / 2006	SPG2602	5,36	160		1, 8P15E		(yPRM) 2020-05-12	
	Jens Larsen & Sonner, Dania /Denmark, przebud.system.gosp.			Hel	2,68	47,00	15/24	211,0			
	?				1,83			990001			
635310	<b>CZARNY KORMORAN</b>		drewno	POL 11825	13,72		—	IVECO Aifo		<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>	
	ex EMMA KRISTINE;		1966 / 2012	SPG3636	4,60	53		8281 M32.10		(yPRM) 2022-04-12	
	G. Hansen, Dania / Denmark			Ustka	2,48		14/20	206,0 2100			
	—				2,35			284464/9606189			
635176	<b>CZERWONY SZKWAŁ</b>		lps	POL 5395	17,05	18,50	—	PZM Puck		<b>* yKM III m 4B</b>	
			2003	SPS2452	5,42	90		SW 680/195		* yPRM 2023-06-07	
	POLPLAST, Miłowo			Mrzeżyno	1,67	34,52	15	121,0 2000			
	—				1,18			67900078			
635270	<b>CZSZ-172</b>		stal		24,46		—	MAN		<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas 6B</b>	
			1982 / 2010	SPS2857	5,69	165		D2840 LE		(yPRM) 2021-01-27	
	Stocznia Północna, Gdańsk			Kotłobrzeg	2,67	76,53	15/24	365,0 1800			
	—				1,23			4636507108A301			

**REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2020**

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Engine number		
631705	<b>DANA 44</b>	lps	POL 5844	12,84	13,21	71,0	Yanmar	<b>(yK) x</b>	
		2004	SNSY	4,19	64		4JH3-TE		2022-06-15
	Chantiers Jeanneau S.A., Francja / France			3,22	16,79	10	50,7	3600	
	SUN ODYSSEY 43 / IR1003/2F-40400372		Gdynia	2,00			E 14587		
635237	<b>DARŁOWIAK</b>	stal	POL 6454	17,14		—	PZM Puck	<b>(yKM) II m 6B</b>	<b>(yKM) II pas m 6B</b>
	ex K-15;	1953 / 2008		5,00	112		SW 680/195	(yPRM)	2023-09-30
	Stocznia Szczecińska, Szczecin			2,73	48,73	15/20	121,0	2000	
	ex K-15/KS-23		Darłowo	1,63					
631504	<b>DAR PUCKA</b>	lps	PZ-2204	12,02		80,0	Volvo Penta	<b>* yK I r</b>	
		1988	SPG2105	4,08	57		2003	?	2022-06-06
	Stocznia im.J.Conrada Korzeniowskiego, Gdańsk			3,14	13,55	10	20,5	3200	
	Conrad 1200 RT / 2		Puck	2,00					
630036	<b>DAR SZCZECINA</b>	obłogi	POL 608	18,01		132,0	Beta Marine	<b>(yK)</b>	
		1969	SPS2037	4,64	98		Beta 105 T		2020-04-30
	Szczecińska Stocznia Jachtowa, Szczecin			3,88	25,78	12	73,8	2600	
	Antares		Szczecin	2,69			2DA2760		
631204	<b>DAR ŚWIECIA</b>	stal	PZ-2317	10,88		72,0	Yanmar	<b>* yK</b>	
		1990	SPG2468	3,68	52		4JH3-TE		2020-05-26
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,15	13,48	11	50,7	3700	
	Futuro		Gdynia	2,10			E 14663		
631835	<b>DELPHIA III</b>	lps	POL 9794	11,95		78,1	Nanni Diesel	<b>yK I x</b>	
		2012	SPG3640	3,94	60		N4.50		2024-04-12
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko			3,49		10	36,8	2800	
	Delphia 40,3 / PL-DELHR178A212		Gdynia	2,19			KTH11060670		
631500	<b>DESERTER II</b>	stal	POL 5222	13,72		80,0	PZM Puck	<b>* yK</b>	
	ex ELWIRA;	2002	SPG2996	3,88	85		SW 266/M5		2021-06-08
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,15	18,68	8	44,0	2200	
	Bruceo		Gdańsk	1,99			071/22166		
635227	<b>DIONIZOS</b>	stal	POL 7173	21,17		—	ZM PZL Wola	<b>(yKM) III m 6B</b>	<b>(yKM) III pas m 6B</b>
		1975	SPG2807	4,43			28H 12A	(yPRM)	2020-02-17
	nieznany			2,40	41,00	15/24	2 x 244,0	1570	
	7 / KP-147		Gdynia	1,60			52624497, 52347486		



**REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020**

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Wytwórca sinika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Nr fabryczny			
635223	<b>DOKTOR LUBECKI</b>		stal	POL 6885	24,57		—	Scania		<b>* yKM II m 8B</b>	<b>* yKM II pas m 6B</b>
			1968	SPG2015	6,58	207		DI 14 74 M40 S		yPRM	2022-07-20
	Gdyńska Stocznia Remontowa, Gdynia			Gdańsk	3,38	118,90	15/24	406,0	1800		
	B25s/MIR / 321				2,77			5567751			
635120	<b>DRAKKAR</b>		stal		24,87		—	PZM Puck		<b>* yKM II m</b>	
	ex VIKING II; ex DAR-150;		1963 / 1999	SPK2350	6,57	200		LIAZ M1.2B M-640		* yPRM	2024-06-30
	Gdyńska Stocznia Remontowa, Gdynia			Władysławowo	3,38	99,78	14	200,0	2000		
	ex B-25S / 275				2,18			076			
635277	<b>DROMON</b>		stal	POL 9589	20,64		—	PZM Puck		<b>(yKM) II m 6B</b>	<b>(yKM) II pas m 6B</b>
	ex KONTROLER-15; ex SILVER STRIKE;		1971 / 2011	SPS2021	5,00	118		SW680/195		(yPRM)	2021-08-26
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			Kołobrzeg	2,08		15/21	2 x 121,0	2000		
	MG 600				1,18			1670/881200091, 1671/881200092			
631010	<b>DUNAJEC</b>		drewno	PZ-1123	13,95		80,0	Perkins		<b>yK</b>	
			1979	SPG2405	3,63	54		AD 3.152			2022-04-26
	Stocznia im.J.Conrada Korzeniowskiego, Gdańsk			Gdynia	3,14	13,05	10	28,0	2000		
	Conrad 45 / 25				2,00						
630116	<b>DUO LIFE</b>		lps	POL 20026	18,90		243,0	Volvo Penta		<b>(yKM) k</b>	
			2019	SPG4869	10,00	96		D3-150		(yPRM)	2024-02-21
	Construction Navale Bordeaux, Francja / France			Sopot	3,58		14/40	2 x 110,3	3000		
	Lagoon 620 / FR-CNBZK149A919				1,70			A1064840, A1064842			
635400	<b>DZI-85 GOSK II</b>		stal		18,52		—	Volvo Penta		<b>* yKM III m 6B</b>	
			1963	SPS2869	5,20	126		TAMD 121		(yPRM)	2022-08-20
	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin			Dziwnów	2,60	52,00	15	187,0	1800		
	Storem 4B / St-36				1,97			99331/249686			
635363	<b>ELEONORA IW</b>		lps	POL 14430	13,83	16,99	—	John Deere		<b>(yKM) V m 4B</b>	
			2014		4,40	112		4045TFM50		(yPRM)	2024-06-27
	Hubar - A. Siekierzycki, Ustka			Darłowo	1,70		15	95,6	2400	Rejon żeglugi ogranicza się do 1,5 Mm od miejsca schronienia. Dopuszcza się przejście między portami bez pasażerów w III rejonie żeglugi . Sailing area is restricted to 1,5 Mm from the port of refuge. Sailing between harbors is allowed with no passengers in region III.	
	—				1,13			CD4045C067731			

**REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2020**

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Engine number		
635405	<b>ELISE</b>	lps	POL 18538	15,29	16,79	—	Volvo Penta	<b>(yKM) II m 8B</b>	
		2017		4,61			D11B1-A MP	(yPRM)	2022-10-12
	Princess Yachts International plc., Wielka Brytania			0,99		8	2 x 492,5	2450	
	Princess 52 / GB-PYIR2121I718		Sopot				7011415958, 7011415170		
631260	<b>ELTANIN</b>	stal	PZ 333	13,69		80,0	Lister	<b>yK</b>	
		1999	SPG2903	3,54	66		HRW3MGR		2019-07-30
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,15	15,10	7/10	32,0	2200	
	J-80 Płock / 6		Gdynia	1,95					
631671	<b>ENZO</b>	lps	POL 2617	10,18		53,3	Yanmar	<b>(yK) r</b>	
		1990	SPG3097	3,40	40		3YM30		2024-05-23
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin			2,84		5/6	21,3	3600	
	Opty 104 R / 21		Sopot	1,89			E175544		
631789	<b>ERRISLANNAN</b>	lps	POL 12922	11,58		64,2	Volvo Penta	<b>(yK) I</b>	
		1989	SPG3802	3,66	49		MD2030B		2022-04-25
	Marine Projects Ltd, Wielka Brytania / Great Britain			2,99	12,35	10	21,3	3600	
	Sigma 38 OOD / MPP GB 081K990		Gdańsk	2,04			51021296ST		
632378	<b>ESPERANCA</b>	lps	POL 3200	6,60		22,3	Yanmar	<b>(yK) II</b>	
		1995		2,36	22		1GM10		2024-07-03
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			2,43	3,91	4	6,7	3600	
	Cruiser 22 / 41		Szczecin	1,40			20365		
632255	<b>FERNANDO</b>	siatkobeton	POL 2572	8,48		31,0	Yanmar	<b>* yK II</b>	
		1993	SPG3437	2,51	27		3GM30		2023-05-20
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			2,35	5,62	6	19,8	3600	
	Wagant III / 1		Gdynia	1,40			3275		
631765	<b>FISHBED</b>	lps	POL 11024	11,95		65,5	Yanmar	<b>(yK) x</b>	
		2007	SPS2905	3,94	59		3JH4E		2021-03-30
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko			3,44		10	29,4	3000	
	Delphia 40 / PL-DELHR125K708		Szczecin	2,19			E04063		
635240	<b>FLAMENCO</b>	drewno	POL 7510	17,80		—	Volvo Penta	<b>(yKM) II m 6B</b>	<b>(yKM) II pas m 6B</b>
		1968 / 2008	SPS2684	5,30	137		TAMD 71A	(yPRM)	2023-08-31
	Malahide Trawler, Irlandia / Ireland			2,90		15/20	132,0	1600	
	—		Kołobrzeg	1,65			1101000472		

**REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020**

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu	Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Wytwórca silnika	Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Typ silnika	Symbol urz. maszyn. Odnowienie klasy	
	Budowniczy			H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy		Port macierzysty	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Nr fabryczny		
631766	<b>FLOGGER</b>	lps	POL 11025	11,95		65,5	Yanmar	<b>(yK) x</b>	
		2007	SPS2907	3,94	59		3JH4E	2021-03-30	
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko			3,44		10	29,4	3000	
	Delphia 40 / PL-DELHR126K708		Szczecin	2,19			E04068		
631820	<b>FORFITERS</b>	lps	POL 17474	9,99	10,30	55,6	Volvo Penta	<b>(yK) I</b>	
		1999	SPG4568	3,29	33		MD 2030C	2023-05-11	
	Jeanneau, Francja / France			2,86		8	18,3	3000	
	Sun Odyssey 34.2 / FR-JRI00451F999		Gdańsk	1,70			5102118941		
631050	<b>FREYA</b>	stal	PZ-94	13,54		80,0	Volvo Penta	<b>(yK)</b>	
		1969	SPG2288	3,60	56		MD 21A	2021-06-30	
	Stocznia Gdańska, Gdańsk / /Poland			3,15	12,94	9	44,8	3000	
	J-80		Gdańsk	1,95					
630066	<b>FRYDERYK CHOPIN</b>	stal	PZ-2777	44,35	55,47	1200,0	Scania	<b>* yKM</b>	
		1992	SPS2298	8,49			DI 14 86M 41 S	* yPRM 2023-05-31	
	PZ DORA, Gdańsk			6,11	306,00	65	240,0	1800	
	STS / 1		Szczecin	3,85			6506948	Jacht nie może uprawiać żeglugi w warunkach pogodowych, w których występuje oblodzenie. The yacht is not to be sailed during the weather conditions that may cause icing.	
631414	<b>GALEON</b>	lps	PZ-1759	14,14		103,0	PZM Puck	<b>* yK</b>	
		1986	SQSM	4,10	72		SW 400 M2/1	2021-06-14	
	Stocznia im.J.Conrada Korzeniowskiego, Gdańsk			3,74	23,11	9	70,0	2200	
	Conrad 46 / 27		Gdańsk	1,90			1439/173538		
635404	<b>GALICYA</b>	lps	POL 18428	19,77	20,99	—	MAN	<b>yKM II m 8B</b>	
		2017		5,35			V8-1200	yPRM 2022-09-08	
	Princess Yachts International plc,, Wielka Brytania					10	2 x 882,4	2300	
	Princess P68 / GB-PYIF5049H718		Sopot	1,01			64047188124728, 64047188204728		
631254	<b>GAUDEAMUS</b>	lps	POL 400	13,35		79,8	Yanmar	<b>* yK r</b>	
		1986	SPS2126	4,00	67		4JH4E	2019-05-25	
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin			3,47	17,61	10	40,5	3000	
	Opty 136 R (Cetus) / 8		Szczecin	2,20			E 10936		
631819	<b>GDAŃSK</b>	lps	POL 8103	11,95		65,5	Volvo Penta	<b>yK x</b>	
		2007	SPG3078	3,94	60		D2-55	2023-04-25	
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko			3,49		10	39,0	3000	
	Delphia 40 / PL-DELHR120I708		Gdynia	2,19			5103989490P		

**REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2020**

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Engine number		
631817	<b>GDYNIA</b>	lps	POL 8101	11,95		65,5	Volvo Penta	<b>yK x</b>	
		2007	SPG3080	3,94	60		D2-55	2023-04-25	
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko			3,49		10	39,0	3000	
	Delphia 40 / PL-DELHR118I708		Gdynia	2,19			5103990128P		
630033	<b>GEDANIA</b>	stal	PZ-452	23,28		231,0	Vetus	<b>* yKM</b>	
		1975 / 2005	SQFW	5,21	186		DTA64635E	(yPRM)	2020-06-30
	Stocznia Gdańska, Gdańsk / przebudowa systemem gospodarczym			4,24	59,19	20	141,0	2650	
	B-77 / 1		Gdańsk	3,20			835738.108190		
630085	<b>GEMINI 3</b>	lew	POL 10007	27,50		335,2	Lombardini	<b>(yK) k/r</b>	
	ex BIOTON;	2007	SPGQ	14,06	93		LDW 1404M	?	2021-07-20
	Marstrom Composite AB, Vastervik, Szwecja / Sweden			4,65	38,00	12/14	2 x 27,2	3600	
	M90		Gdynia	5,30					
630023	<b>GENERAL ZARUSKI</b>	drewno	POL 4	25,32	29,02	248,8	Vetus Deutz	<b>* yKM I</b>	
	ex MŁODA GWARDIA;	1939 / 2013	SPG2276	5,88	227		2 x DT 444 25A	(yPRM)	2023-05-24
	Lunds Skeppsk Yacht von Skerias, Szwecja / Complex Jacht ...			4,34	88,95	26	2 x 83,8	2500	
	—		Gdańsk	3,26			126512, 126511		
635411	<b>GENTLEMAN</b>	stal	POL 9058	17,68		—	Yanmar	<b>yKM I m 8B</b>	
		2007	SPG3067	4,73			4JH3-DTE	yPRM	2023-03-26
	Conrad S.A., Gdańsk			2,49		6/12	2 x 91,9	3800	
	Conrad 58M / PL-CONC5801L708		Gdańsk	1,29			E33836, E33881		
631256	<b>GERLACH</b>	stal	POL 5963	13,80		79,6	Vetus	<b>* yK</b>	
		2006	SPG 2840	3,56	87		VH 4.65	2020-11-03	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,20		8	48,0	3000	
	J-80 Płock / 4		Puck	1,90					
635246	<b>GLOBTROTER</b>	stal	POL 6862	15,00		—	WSK Mielec	<b>* yKM II x m k 6B</b>	<b>* yKM II pas m k 6B</b>
		2008		7,50	145		UE 680/185A/1	(yPRM)	2023-07-31
	Stocznia PARSEŃTA s.c. T. Jadwyk & M.Cieślak			2,45		15/23	2 x 121,0	2000	
	MR989 / PL-STPM989G808		Mrzeżyno	1,70			17300010, 57300031		
632510	<b>GOLDEN</b>	lps	POL 2644	9,24		37,0	Volvo Penta	<b>* yK I</b>	
		1992		3,09	34		MD 2002	2022-06-10	
	Morska Stocznia Jachtowa im. L. Teligi, Szczecin			2,46	6,79	6	13,0	3200	
	Teliga 89 / 24		Szczecin	1,52			2300051624		

**REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020**

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu	Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Wytwórca silnika	Klasa jachtu
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Typ silnika	Symbol urz. maszyn. Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	GT	Załoga	P [kW] n [ <sup>1</sup> /min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy		Port macierzysty	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Nr fabryczny	
635360	<b>GRANDE BARCHETTA</b>	lps	POL 13115	14,09	15,73	—	Volvo Penta	<b>(yKM) II x m 8B</b>
		2013	SPG3899	4,27	85		D6-435D-E	(yPRM) 2023-09-18
	SPBI S.A., Francja / France			2,98		8/14	2 x 307,0 3500	Podczas żeglugi okna burtowe powinny być zamknięte.
	Gran Turismo 49 / FR-SPBDF051D313		Gdańsk	0,90			73229076, 73229851	Windows below main deck should be closed during sailing.
635424	<b>GREMIX</b>	lps	POL 13849	15,85	17,70	—	Volvo Penta	<b>(yKM) I m 8B</b>
		2014	SPG4872	4,70	98		D13-800	(yPRM) 2024-04-06
	GALEON sp. z o.o., sp.k., Straszyn			2,90		12	2 x 588,0 2300	
	Galeon 550 / PL-GALEB008A414		Gdynia	1,40			2013444076, 2013444077	
635215	<b>HALLER</b>	stal	POL 6909	16,15		—	MAN	<b>(yKM) II m 6B</b>
	ex MERLE;	1993	SPG3192	4,50			D2146 ME114, D2141 ME111	(yPRM) 2021-09-30
	Girod, Niemcy / Germany			2,86		12/15	2 x 147,0 1800	
	Jacobo-Nachbau		Władysławowo	1,59			192761/97B, 890650/119BB	
635315	<b>HANG LOOSE</b>	lps	POL 10866	11,58	12,02	—	Cummins	<b>(yKM) II x m 8B</b>
		2011		3,87	67		QSB 5.9	(yPRM) 2022-10-10
	Azimut - Benetti S.A., Włochy / Italy			2,32		6/10	2 x 353,0 3400	Dopuszczalna prędkość 37 węzłów. Prędkość jachtu powinna być dostosowana do warunków żeglugi. Podczas żeglugi okna burtowe powinny być zamknięte.
	Azimut 40S / IT-AZI40623B111		Jastarnia	0,80			73080284, 73079992	
635346	<b>HANTER</b>	lps	POL 13706	10,00			IVECO	<b>(yKM) II x k/m 6B</b>
		2006	SPG3969	4,84	50		NEF 60	(yPRM) 2023-11-20
	Blyth Workcats Ltd., Wielka Brytania / Great Britain			1,72		4/15	2 x 243,0 3000	
	Blyth 10M Angler / GB-BLY1000941/506		Gdynia	1,12			0568459, 0297552	
635326	<b>HARPUN AG</b>	stal	POL 11929	17,88		—	Volvo Penta	<b>* yKM III m 6B * yKM III pas m 6B</b>
	ex KASIA; ex JADETA;	1977	SPG3734	4,25	127		TMD 102A	* yPRM 2022-07-05
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			2,80	41,70	15/22	177,0 1800	
	MIK-150/A-3 / 1197-Dz-3		Władysławowo	1,88			1.65X238446	
635350	<b>HEKTOR AG</b>	stal	POL 9204	16,96		—	Volvo Penta	<b>* yKM II m 6B</b>
	ex KUBUŚ;	1976	SPG2062	4,28	130		TAMD 71A	(yPRM) 2020-06-19
	Stocznia Remontowa PARNICA, Szczecin			2,63	27,81	15	262,5 2500	
	HZ-165 / HP-1		Gdynia	1,70			2071060152*60152	
635143	<b>HELIOS HEL</b>	stal	POL 4805	17,00		—	PZM Puck	<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>
	ex SANTA MARIA D; ex BLIZA D;	1938	SPG2721	4,15	137		UE 680/193/1	(yPRM) 2020-04-16
	Werft von August Pahl, Niemcy / Germany			2,65	42,75	8/24	121,0 2000	Dopuszcza się używanie żagli przy wietrze o sile wiatru do 3B.
	?		Hel	1,04			1037	The use of sails is permitted at the wind force up to 3B

**REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2020**

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Engine number		
635279	<b>HENRYK SZ</b>	stal	POL 10051	17,60		—	Gardner Patri Croft, Anglia	<b>(yKM) II m 6B</b>	<b>(yKM) II pas m 6B</b>
		1972	SPS2849	4,52	98		6LYT	(yPRM)	2020-08-13
	J.A. CLAY, Falmouth, Wielka Brytania / Great Britain			2,37		15/24	2 x 178,0	1800	
			Darłowo	1,30			234710, 234709		
635037	<b>HESTIA</b>	stal	POL 2529	17,48		—	PZM Puck	<b>(yKM) III m</b>	<b>(yKM) III pas m 6B</b>
	ex K-15;	1961	SPG2566	4,20	84		UE 680/193/1	* yPRM	2022-05-27
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia			2,37	37,21	10/24	121,0	2000	
	ex Hydrograf MW-II		Gdańsk	1,50			1047/078000058		
631137	<b>HETMAN</b>	drewno	PZ-61	15,37		92,6	Nanni Diesel	<b>* yKM</b>	
		1936 / 2014	SPG2080	3,75	72		N4.115	(yPRM)	2024-04-18
	Abeking i Rasmussen, Niemcy / Germany			3,39	21,07	10	84,5	3000	
			Gdynia	2,51			KTL14020439		
630097	<b>HI OCEAN ONE</b>	stal	POL 8200	17,24	18,62	150,0	Deutz	<b>(yKM)</b>	
		2007		5,20	119		DTA	(yPRM)	2022-04-27
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,86		17	210,0	2600	
	Fram 60		Gdańsk	2,40			982485		
631004	<b>HORATIO</b>	lps	POL 3252	9,07		35,0	Vetus	<b>yK II</b>	
	ex ALU BABA; ex WARTA;	1977		3,08	33		M2.06		2022-06-09
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin			2,45	7,03	6	11,6	3600	
	Carter 30		Szczecin	1,52			14736 26876		
635124	<b>HYDRA</b>	stal	POL 4120	17,75		—	Volvo Penta	<b>(yKM) II m 6B</b>	<b>(yKM) II pas m 6B</b>
	ex N-WOPR-1; ex HYDROGRAF-26;	1960 / 2010	SPS2485	4,20	110		TAMD 71A	(yPRM)	2020-06-15
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia			2,40		15/24	210,0	2500	Dopuszcza się jacht do żeglugi w drobno pokruszonym lodzie.
	kuter 422		Kołobrzeg	1,50					Yacht is allowed to sail in rarefied fine ice pieces.
635421	<b>HYDROCAT</b>	alu	POL 13877	10,31			Caterpillar	<b>(yKM) II k/m 6B</b>	
		2006	SPG4010	4,66	67		3126	(yKM)	2024-01-12
	Pepe Boatyard Ltd., Hampshire Wielka Brytania / / Great Britai			1,91	15,64	4/10	2 x 246,3	2800	
	Catfish / CF008		Gdańsk	1,25			6MKM02169, 6MKM02168		
635395	<b>HYDROCAT 2</b>	stal		17,99		—	WSK Mielec	<b>* yKM III m L</b>	
	ex ANIA;	1976	SPG4738	4,29			UE 680/193/1	* yPRM	2022-03-28
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			2,80	48,47	12	121,0	2000	
	MIK-150A / 1		Gdańsk	1,50			473/107500035		

**REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020**

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu	Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Wytwórca silnika	Klasa jachtu
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Typ silnika	Symbol urz. maszyn. Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	GT	Załoga	P [kW] n [ <sup>1</sup> /min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy		Port macierzysty	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Nr fabryczny	
635343	<b>HYDROCAT 3</b>	stal	POL 12758	16,22			Scania	<b>* yKM II k/m 6B</b>
	ex RYBOŁÓW;	2013		5,78	120		DN 8-01	(yPRM) 2023-12-13
	Hubar - A. Siekierzycki, Ustka			1,56	25,85	12/14	2 x 81,0 1500	
	ŁW/Ks 15 / 1		Gdańsk	1,02			5035717, 5035716	
635162	<b>HYDROGRAF 28</b>	stal	POL 5128	17,83		—	PZM Puck	<b>* yKM III m 6B</b>
	ex HYDROGRAF-8;	1962		4,20	110		UE 680/193/1	* yPRM 2021-10-31
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia			2,40	33,11	15	121,0 2000	
	Hydrograf III / 8		Łeba	1,50			769/037700004R	
631822	<b>IBISS</b>	lps	POL 18974	13,00	13,85	99,3	Volvo Penta	<b>yK</b>
		2018	SPG4770	4,18	68		D2-50F	2023-05-29
	ELAN, Słowenia / Slovenia			3,14		11	37,5 3000	
	Impression 45 / SI-ELA45087D818		Puck	1,90			5103911850C	
635413	<b>IDREAM</b>	lps	POL 15223	16,20		—	Volvo Penta	<b>(yKM) II m 8B</b>
		2008		4,70	97		D12	(yPRM) 2023-06-12
	GALEON sp. z o.o., sp.k., Straszyn			2,80		8	2 x 528,0 2300	
	Galeon 530 FLY / PL-GALE0022A808		Gdańsk	0,89			1012621644, 1012621645	
635383	<b>IDYLLA</b>	lps	POL 12511	11,99	13,46	—	Cummins Mercruiser	<b>yKM I x m 8B</b>
		2012		3,84	55		QSD 4,2 L-320	yPRM 2020-09-24
	GALEON sp z o. o., sp. k., Straszyn			2,10		10	2 x 233,0 4000	
	Galeon 385HTS / PL-GALTB039G212		Gdynia	1,10	0,79		88408583, 88408585	
630113	<b>I LOVE POLAND</b>	lew	POL 20180	21,50	23,90	269,0	Volvo Penta	<b>(yK) r</b>
		2011	SPG4808	5,34	88		D2-75F	2023-09-14
	New England Boat Works, Portsmouth, USA			1,83		14/24	55,1 3000	
	Volvo Open 70 / NEB00056D011		Szczecin	4,50			869648	
630089	<b>INTUITION</b>	alu	POL 7831	23,98		276,0	Yanmar	<b>yKM</b>
		2008	SPS2714	6,47	200		4LHA-STP	(yPRM) 2024-06-07
	SUN YACHT sp. z o.o.			4,84	66,00	16	140,0 3100	
	LF-75 / PL-CONLF751G808		Gdynia	3,00			58836	
635229	<b>IRENA J</b>	drewno	POL 6975	15,30		—	Volvo Penta	<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>
		1956	SPG3119	4,40	110		TMD 122A	(yPRM) 2024-01-31
	N.Chr. Hjornet, Dania / Denmark			2,55		15/20	199,0 2000	
	—		Władysławowo	1,50			1101053339	

**REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2020**

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Engine number		
635319	<b>IVONNE T</b>	stal	POL 11827	22,40		—	Mitsubishi	<b>(yKM) II m 6B</b>	<b>(yKM) II pas m 6B</b>
		1963	SPG2854	5,11	176		6DE10T	(yPRM)	2021-12-30
	Scheepswerft Geertman, Holandia / Netherlands			2,28	59,03	15/24	220,0	1500	
	—		Władysławowo	1,95			1002		
635297	<b>IWAN</b>	stal	POL 10611	11,16		—	Mercedes	<b>(yKM) II m 6B</b>	<b>(yKM) II pas m 6B</b>
	ex DZI-77;	1996	SPG2758	4,06	57		OM 366.V71	(yPRM)	2021-04-11
	Zakład Ślusarsko-Szcutniczy - J.Urynowicz, Stepnica			1,92		3/22	105,1	2500	
	BBŁR / JU-11		Gdańsk	1,10			366.901-10-340661		
635379	<b>JALAPENO</b>	lps	POL 14984	8,04	8,50	—	Mercury	<b>(yKM) III x m 6B</b>	
		2014		2,90	23		30HP	(yPRM)	2020-06-10
	Northman, Krzysztof Stępiak			1,35		6	22,4	5250	
	Nexus 850/13 / PL-AHON8513G414		Szczecin	0,40			OR 476148		
635376	<b>JAMAICA</b>	lps	POL 14981	9,70	10,40	—	Nanni Diesel	<b>(yKM) III x m 6B</b>	
		2014		2,95	34		N4.50	(yPRM)	2020-06-10
	Northman, Krzysztof Stępiak			1,63		6	36,8	2800	
	Courier 970/04 / PL-AHOC9704K414		Szczecin	0,63			KTH 14031074		
635222	<b>JAMES COOK</b>	drewno	POL 9913	20,20		—	Gardner Patri Croft, Anglia	<b>(yKM) II m 6B</b>	<b>(yKM) II pas m 6B</b>
		1943	SPG2649	5,65	166		8L3B	(yPRM)	2022-11-30
	John Morris & CO., Wielka Brytania / Great Britain			3,57		15/20	179,0	1000	
	—		Kołobrzeg	2,82					
631749	<b>JAM SESSION</b>	lps	POL 9870	14,06		98,4	Yanmar	<b>* yK x</b>	
		2010	SPG3295	4,48	77		4JH4-TE		2021-04-19
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko			3,15		10	55,0	3600	
	Delphia 47 / PL-DELMR008K910		Gdynia	1,85			E 13293		
631784	<b>JUNA II</b>	lps	POL 12428	15,73	16,06	114,3	Yanmar	<b>yK</b>	
		2012	SPG3737	4,77	89		4JH4-TCE		2022-09-25
	SPBI S.A. Dompierre sur Yon			3,70		13	53,0	3200	
	Jeanneau 53 / FR-SPBSH18F212		Gdynia	2,35			E16239		
635202	<b>JURNY</b>	stal	POL 6153	15,85		—	PZM Puck	<b>* yKM II m 6B</b>	<b>* yKM II pas m 6B</b>
	ex PILOT-1;	1960	SPG2087	4,36	94		UE 680/193/1	* yPRM	2023-07-31
	Stocznia Północna, Gdańsk			2,68	29,46	11/20	121,0	2000	
	Pilot-23 / 2		Gdańsk	2,00			825/117800143		



**REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020**

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Nr fabryczny			
635212	<b>KAMEL</b>		stal	POL 7277	18,88		—	Volvo Penta		<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>	
			1978	SPS2569	4,20	121		TMD 102A		(yPRM) 2021-08-31	
	Wrocławska Stocznia Rzeczna, Wrocław			Kołobrzeg	2,40		15/20	155,0	1500	Dopuszcza się jacht do żeglugi w drobno pokruszonym lodzie.	
	B 574 / K2				1,50			165201316		Yacht is allowed to sail in rarefied fine ice pieces.	
631816	<b>KARWINY</b>		lps	POL 8108	8,83		39,4	Volvo Penta		<b>yK I x 8B</b>	
			2007	SPG3084	2,95	36		D1-13		2023-04-23	
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko			Gdynia	3,06		6	8,6	3200		
	Delphia 28 / PL-DELNU025K708				1,82			5102230946P			
631828	<b>KATE</b>		lps	POL 7735	12,30		68,5	Yanmar		<b>(yK)</b>	
			1997	SPS2747	4,10	59		4JH2-TE		2023-10-23	
	Jeanneau Newco, Cedex, Francja / France			Gdynia	3,20		10	41,9	3400		
	Sun Odyssey 42.2 / 4584085-052282				2,00			15166			
635289	<b>KOLIAS</b>		stal		23,98		—	Stork Wartsila		<b>(yKM) II m (yKM) II pas m 6B</b>	
			1959 / 2012	SPG3425	5,92	66		D216		(yPRM) 2022-04-24	
	Den Helder, Holandia / Netherlands			Kołobrzeg	3,08	100,12	15/24	220,0	900		
	—				2,12			11137			
635216	<b>KORNELIA-ZUZA</b>		drewno	POL 6964	19,00		—	Volvo Penta		<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>	
			1929 / 2008	SPS2702	5,05	150		TMD 121C		(yPRM) 2023-12-31	
	Hjorne & Jacobsen, Dania / Denmark			Kołobrzeg	2,71		15/22	235,0	2200		
	—				1,97			101180/27			
635247	<b>KPT. WIŚNIEWSKI</b>		lps	POL 3639	13,95		—	PZM Puck		<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>	
			1978	SPG3160	3,82	55		SW 680		(yPRM) 2023-09-30	
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia			Władysławowo	1,70	19,72	10/18	121,0	2000		
	M-150				0,77			17500028R			
635129	<b>KSIĘŻNA ŁEBY</b>		stal	POL 4194	17,87		—	PZM Puck		<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>	
	ex IRENA L; ex SG-83;		1972		4,20			SW 680/195A		(yPRM) 2024-06-22	
	Wrocławska Stocznia Rzeczna, Wrocław			Gdynia	2,40	39,86	5/23	121,0	2000		
	B-306 / 5				1,50			927			
635122	<b>KWAZAR</b>		stal	POL 3708	18,77	20,86	—	PZM Puck		<b>* yKM I m * yKM I pas m 6B</b>	
	ex SZKWAŁ;		1974 / 2000	SPG2240	5,70			SW 680		* yPRM 2022-06-05	
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			Szczecin	2,36	82,38	15/20	2 x 121,0	2000		
	R17 / 5				1,60			06840001, 06840004			

**REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2020**

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Engine number		
631762	<b>LADY DANA 44</b>	stal	POL 4482	14,26		104,1	Yanmar	<b>* yK x</b>	
		2013	SNIH	4,53	89		4JH4-TE		2022-04-19
	PU JABO Jan Wierzchowski, SPIDER Budowa i Remonty Jachtów To			3,23		9/14	55,1	3300	
	Samoa 47 / 426/56		Sopot	2,10			E14626		
635398	<b>LADY IN BLUE</b>	lps	POL 18888	18,21	21,81	—	MAN	<b>(yKM) I m 8B</b>	
		2017	SPS3481	5,20	124		V8-1200		2022-05-12
	Sunseeker International Ltd., Anglia			3,15		12	2 x 882,0	2300	
	Manhattan 66 / 2041766 / GB-XSK06817B717		Szczecin	1,20			640 4585 815 4591, 640 4586 810 4591		
635241	<b>LADY LUCKY</b>	drewno	POL 8127	17,30		—	Volvo Penta	<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>	
	ex DOKO;	1936		5,79	135		TAMD 120A		2024-10-08
	nieznany, Szwecja / unknown, Sweden			3,30	57,77	15/24	250,0	2000	
	—		Ustka	2,79			TD35221/34439		
630100	<b>LADY M</b>	lps	POL 13137	17,44	18,60	175,0	Volvo Penta	<b>(yKM)</b>	
		2013	SPG3895	5,18	105		D4-180		2024-05-23
	Construction Navale Bordeaux, Francja / France			1,73	41,28	10	132,4	1800	
	Bordeaux 60 / FR-CNB60038I213		Gdynia	2,95			A225418		
635188	<b>LITORAL</b>	stal	POL 5886	18,00		—	Volvo Penta	<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>	
	ex WOBA;	1970	SPG2758	4,20	113		TAMD 63P		2024-04-17
	Stocznia WROCLAW, Wrocław			2,40		15/24	173,0	2100	Żurawik (SWL 1 t.) może być używany w porcie z maksymalną liczbą 4 osób na pokładzie. W żegludze międzynarodowej ogranicza się maksymalną liczbę osób do 14.
	B-306		Gdynia	1,48			868762		
635263	<b>LIWIA MARIA</b>	stal	POL 12176	16,82	19,21	—	Volvo Penta	<b>* yKM II m 5B</b>	
	ex DZI-45;	1963 / 2013	SPS3034	5,20	167		TAMD 120B		2023-04-04
	SSR Gryfia / MIRAND sp. z o.o., Szczecin			2,97	75,87	15	275,0	2100	
	Storem 4B, St-42		Kołobrzeg	2,02			75208/224443		
635177	<b>ŁOWCA.K</b>	stal	POL 5360	16,34		—	PZM Puck	<b>* yKM II m 6B * yKM II pas m 6B</b>	
	ex IRENA; ex KAMISIA; ex MAŁA SZARLOTA; ex OLEK;	1988	SPG3003	4,00	80		UE 680/185A	* yPRM	2024-03-11
	Wrocławska Stocznia Rzeczna, Wrocław			1,55	28,28	8/21	136,0	2000	
	MR 165 / 29		Władysławowo	0,77			077200047		
635431	<b>MAGELLANO</b>	lps	POL 20356	15,12	16,90	—	Cummins	<b>yKM III m 8B</b>	
		2019	SR7030	4,70			MSC 8.3	yPRM	2024-07-10
	Azimut - Benetti S.P.A., Włochy / Italy			3,10		8/10	2 x 367,6	2600	
	Azimut 53 Magellano / IT-AZI53M67D919		Gdynia	1,44			22316132, 22316148		

**REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020**

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Wytwórca sinika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Nr fabryczny			
631176	<b>MAGNOLIA</b>		drewno	PZ-110	11,79		54,5	Yanmar		<b>(yK) II 6B</b>	
			1966	SPS2179	2,90	41		3JH4E		2024-06-30	
	Szczecińska Stocznia Jachtowa, Szczecin			Szczecin	2,52	8,49	8	29,4 3000		Rejon żeglugi ogranicza się do 40 Mm od miejsca schronienia.	
	Vega				1,87			E 02566		Sailing area is restricted to 40 NM from the port of refuge.	
631796	<b>MALBORK</b>		stal	POL 13283	14,93		105,0	John Deere		<b>* yKM x</b>	
			2014	SPG4033	4,54	94		4045TFM75		2024-06-14	
	PRINO-PLAST sp. z o.o., j.v., Malbork			Gdańsk	3,29		12	101,0 2600			
	Voyager 495-2 / PP/01/2014				2,20			CD4045G147747			
635388	<b>MARAJA</b>		lps	POL 7500	13,68	14,98	—	Volvo Penta		<b>* yKM II x m 8B</b>	
			2015		4,82	178		D6-435 I		2020-05-15	
	Andrzej Popławski SKEIRON, Gdynia			Gdynia	3,00		12	320,0 3500			
	D-50 / PL-SKN5D011C515				1,62			A2877094			
635112	<b>MARCEL</b>		stal	POL 2929	15,62		—	PZM Puck		<b>* yKM II m 6B</b>	
	ex PILOT-60;		1959 / 1994	SPG3694	4,32	102		SW 680		<b>* yKM II pas m 6B</b>	
	Stocznia Północna, Gdańsk			Łeba	2,72	26,05	10/22	121,0 2000		2022-10-12	
	—				1,90			128000322			
635402	<b>MARCELLO III</b>		lps	POL 18261	15,29	16,79	—	Volvo Penta		<b>yKM II m 8B</b>	
			2017		4,61			D11B1-A MP		2022-08-04	
	Princess Yachts International plc., Wielka Brytania			Sopot			12	2 x 492,6 2450			
	Princess 52 / GB-PYIR2118G717				0,99			7011412103, 7011412091			
631798	<b>MARIA</b>		drewno	POL 340	9,26		46,0	Volvo Penta		<b>(yK) I 8B</b>	
			1971 / 2015	SPS3677	3,14	38		MD 2030B		2024-06-12	
	Jerzy Mańkowski, Gdańsk / przebudowa systemem gospodarczym			Szczecin	2,15	9,34	5	21,3 3200			
	Tachiti-Ketch				1,40			5102104127			
635250	<b>MASZOPERIA HELSKA</b>		stal	POL 8189	17,45		—	PZM Puck		<b>* yKM II m 8B</b>	
	ex WŁA-61;		1950	SPG2434	5,00	121		SW 680		<b>* yPRM</b>	
	Stocznia Gdańska, Gdańsk			Hel	2,44	35,00	15/24	106,8 2000		Rejon żeglugi ogranicza się do 50 Mm od linii brzegu.	
	B-368 / 16/N6				1,91			1608/8806000020		Sailing area is limited up to 50 Nm from coast line.	
631336	<b>MATEŃKA</b>		lps	POL 1684	13,66		83,0	Volvo Penta		<b>* yK r</b>	
			1986	SPBB	4,00	82		D2 40/130S		2022-06-12	
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin			Szczecin	3,50	18,58	10	23,0 3000			
	Cetus 136C				2,40			5102024321W			

**REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2020**

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [1/min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Engine number		
635278	<b>MAXIMUSS</b>	lps	POL 7933	13,97		—	General Motors Corporations	<b>(yKM) II m 6B</b>	<b>(yKM) II pas m 6B</b>
		1974	SPG3769	4,40	73		12V-71N	(yPRM)	2020-05-18
	Damen Shipyard, Holandia / Netherlands			2,10		3/22	2 x 331,0	2300	
	Damen Polycat 1600		Jastarnia	1,10			12VA035231, 12VA035221		
632645	<b>MAYA BAY 2</b>	lps	POL 20104	9,97		50,5	Yanmar	<b>(yK) I 8B</b>	
		2019	SPS3674	3,72	40		3YM30		2024-04-17
	SPBI S.A., Francja / France			3,22		8	21,3	3000	
	Beneteau Oceanis35.1 / FR-SPBEC304A919		Gdynia	1,56			E15654		
631054	<b>MAYTUR</b>	sklejka	POL 5701	8,98		35,4	Vetus	<b>* yK x</b>	
		2005	SPG2622	2,50	32		M3.09		2020-05-30
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			2,27	5,12	4/8	18,4	3600	
	Agat		Gdańsk	1,50					
635328	<b>MC FENIKS</b>	stal	POL 12488	25,00		—	Mercedes	<b>(yKM) II m 6B</b>	<b>(yKM) II pas m 6B</b>
	ex FENIKS I;	1963	SPG3721	4,05	134		MB 846AB	(yPRM)	2022-07-26
	Schiffswerft Ernst Menzer, Niemcy / Germany			2,53		14/24	2 x 235,0	1600	
	—		Władysławowo	1,36			846.919-00001547, 846.919-00001548		
632371	<b>MECHATEK II</b>	lps	PZ-1898	8,20		30,2	Vetus	<b>* yK II</b>	
		1987	SPG2317	2,84	32		M2C5		2021-05-31
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			2,65	4,79	5	8,1	3000	
	Conrad 825 S / 21		Gdańsk	1,56			8034		
635423	<b>ME LADY DANA</b>	lps	POL 15224	21,95			MAN	<b>yKM II 8B</b>	
		2007	SR6500	5,66			V12	yPRM	2024-04-01
	Horizon Yacht Co. Ltd., Taiwan			3,15		8	2 x 1000,0	2300	
	Elegance 72 / TW-HRN72077G708		Gdynia	1,23			69016260701624, 69016260571624		
635235	<b>MELANIA</b>	stal	POL 7420	17,38		—	ZM PZL WOLA	<b>* yKM III m 6B</b>	<b>* yKM III pas m 6B</b>
		1951	SPG2517	5,00	105		30H6	(yPRM)	2023-12-31
	Stocznia Gdańska, Gdańsk			2,44	35,00	15/17	110,0	1500	
	B-368 / 8		Gdynia	1,84					
635259	<b>MELANIA II</b>	stal	POL 9104	17,75		—	WSK Mielec	<b>* yKM II m 6B</b>	<b>* yKM II pas m 6B</b>
	ex KONTROLER-10;	1967	SPG2267	4,20	115		SW 680/195	*yPRM	2023-12-31
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia			2,40	33,18	12/20	121,0	2000	
	S-10 / 11		Gdynia	1,59			1377		

**REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020**

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Wytwórca sinika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Nr fabryczny			
631051	<b>MESTWIN</b>		stal	PZ-69	13,55		80,0	Volvo Penta		<b>(yK)</b>	
			1970	SPG2287	3,60	55		MD 3B		2021-06-30	
	Stocznia Gdańska, Gdańsk			Gdańsk	3,15	12,94	9	26,0	2500		
	J-80				1,95						
635228	<b>MIĘTUS</b>		drewno	POL 6979	13,45		—	Volvo Penta		<b>(yKM) II m 6B</b>	
			1962	SPS2693	4,24	80		TMD 102A		2023-09-30	
	Hvide Sande Skibs - OG Baadeb A/S, Dania / Denmark			Kołobrzeg	2,00		12/14	160,0	1800		
	/ 19				1,33			868060			
631839	<b>MILANA ONE</b>		lps	POL 20921	13,50	14,15	97,0	Volvo Penta		<b>(yK)</b>	
			2019	SPG4969	4,50	61		D2-75F		2024-09-23	
	Dufour Yachts, Francja / France			Gdynia	4,45		10	55,1	3000		
	Dufour 460 / FR-DUFG3293G920				2,20			5103950160E			
630087	<b>MILEO</b>		alu	POL 9788	16,12		125,1	Mercedes-Benz		<b>(yKM) I 8B</b>	
	ex JOZEFINA; ex LADY NINA;		1982	SPS2787	4,80	98		615.913, 616.912		2020-04-21	
	Kufra - werft GmbH, Niemcy / Germany			Szczecin	2,70		12	2 x 40,0	3000		
	—				2,50			61691210042253, 61591310328791			
635218	<b>MISSISIPI</b>		stal	POL 6601	17,77		—	PZM Puck		<b>(yKM) II m 5B</b>	
			1973 / 2005	SPG2724	4,20	117		SW 680/195		<b>(yKM) II pas m 5B</b>	
	Wrocławska Stocznia Rzeczna, Wrocław			Gdynia	3,00		5/24	121,0	2000	2022-03-31	
	B-306 / 7				2,22			272/023400035			
635205	<b>MISTRAL-WŁA</b>		drewno	POL 6206	20,44		—	DAF		<b>(yKM) II m 6B</b>	
	ex THEODORA;		1960	SPG2828	5,50	177				<b>(yKM) II pas m 6B</b>	
	nieznany, Dania / unknown, Denmark			Władysławowo	2,93	49,28	15/24	265,0	2000	2021-11-08	
	—				1,88			620423			
635412	<b>MM CARS</b>		lps	POL 18866	11,64		—	Volvo Penta		<b>(yKM) II x m 8B</b>	
			2018		3,75			D6-330A-F		2023-04-10	
	Princess Yachts International plc., Wielka Brytania			Sopot			8	2 x 243,0	3500		
	Princess V40 (X7) / GB-PYI40030A818				0,67			A874369, A874368			
631739	<b>MOJAIZA</b>		lps	POL 8296	10,10		48,5	Ford		<b>(yK) II 8B</b>	
	ex Aleksandra IV;		1980	SPG3175	3,26	46		Lehman 2712E		2024-05-02	
	Nauticat, Finlandia			Gdynia	2,46		7/10	47,0	2500		
	Nauticat 33 / 740				1,25			113/1F1/4VO/100			

**REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2020**

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Engine number		
631100	<b>MOKOTÓW</b>	drewno	POL 849	13,93		80,0	Yanmar	<b>yK I</b>	
		1977	SPG2323	3,64	57		4JH4-TBE		2021-04-21
	Stocznia im.J.Conrada Korzeniowskiego, Gdańsk			3,14	15,53	8	50,2	3100	
	Conrad 45		Gdynia	1,95			E 14212		
635382	<b>MORALEZ</b>	lps	POL 15777	16,21		—	Volvo Penta	<b>(yKM) II m 8B</b>	
		2009		4,73	94		D12-715	(yPRM)	2020-11-17
	Rodman Polyships S.A.U., Hiszpania / Spain			2,50		6/14	2 x 525,7	2300	
	Rodman Muse 54 / ES-ROD52018I910		Szczecin	1,02			1012628927, 1012628928		
635180	<b>MORS D</b>	stal	POL 5457	15,72		—	MAN	<b>* yKM II m 6B</b>	
		1970		5,00			D2866E	(yPRM)	2023-06-30
	Werft Gentin, Niemcy			2,26	29,54	7/24	165,0	2100	
	/ 2/7		Łeba	1,83			2605414068A301H		
635224	<b>MR. ZEN</b>	stal	POL 6940	18,85		—	Iveco Motors	<b>(yKM) II m 6B</b>	
	ex DENEGA I;	1979	SPG3033	4,16	121		8361 SRM37	(yPRM)	2022-09-30
	Wrocławska Stocznia Rzeczna, Wrocław			2,40	46,50	15/24	235,0	1600	
	B 574 / 1		Władysławowo	1,50			012035		
630117	<b>MY BLACK PEARL</b>	lps	POL 15557	17,28		163,0	Volkswagen Marine	<b>yKM 8B</b>	
		2014	SPG4336	5,00			TDI 140-5	yPRM	2024-03-28
	Chantiers Jeanneau S.A., Francja / France			2,25		10	102,9	3250	
	Jeanneau 57 / FR-SPBSF140G415		Gdańsk	2,55					
635414	<b>MY KARAT</b>	lps	POL 8935	19,85	20,80	—	MAN	<b>(yKM) II m 8B</b>	
	ex DERBY;	2008		5,22	118		V12-1360	(yPRM)	2023-05-15
	GALEON sp z o. o., sp. k., Straszyn			3,20		10/14	2 x 1000,0	2300	
	Galeon 640 / PL-GALEA004K809		Gdańsk	1,40			69020598032068, 69020598142068		
635302	<b>NAUTIC</b>	alu	POL 10778	17,00		—	J. Wizemann GmbH.&Co.	<b>yKM II m 6B</b>	
		1981	SPG3410	4,20	75		WM300A	yPRM	2021-03-17
	Ernst Menzer KG, Niemcy / Germany			1,65		8/24	208,0	2400	
	—		Władysławowo	1,00			403910000195122		
635351	<b>NAUTIC II</b>	stal	POL 13022	16,60		—	Mercedes-Benz	<b>(yKM) II m 6B</b>	
		1978	SPG3948	4,40	98		WM300 OM403	(yPRM)	2024-04-29
	Schiffswerft Hameln, Niemcy / Germany			2,40		8/24	2 x 235,0	2000	
	Polizeiboot W8		Władysławowo	1,29					

**REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020**

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Nr fabryczny			
220109	<b>NEPTUN W</b>		stal	POL 11901	17,04		—	Volvo Penta		<b>(yKM) II m 7B (yKM) II pas m 6B</b>	
	ex 2002 Jarek; ex 2012 Neptun;		1971	SPG2220	4,21	109		TAMD 120 AK		(yPRM)	2022-01-31
	Tczewska Stocznia Rzeczna, Tczew				2,40	31,98	8/24	260,0	1800		
	Hol-150 / Hol-150/1			Władysławowo	1,59			31060/27153			
635309	<b>NEREIDAA</b>		stal	POL 11735	18,52		—	Volvo Penta		<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>	
			1975	SPG2709	4,20			TAD 120CHC		(yPRM)	2021-09-16
	Wrocławska Stocznia Rzeczna, Wrocław				2,40	45,70	11/24	270,0	1800		
	B-447 / 1			Władysławowo	1,58			75229/224673			
631635	<b>NEST</b>		lps	POL 4698	13,60		80,0	Volvo Penta		<b>yK</b>	
	ex GARDA; ex ELBLĄG;		2000	SPG2954	3,96	67		MD 22L			2021-04-30
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction				3,11	15,98	10	36,5	3000		
	Opty 136 C (Cetus)			Gdynia	2,03						
631248	<b>NITRON</b>		stal	PZ-1305	13,79		80,0	Yanmar		<b>yK</b>	
			1984	SPG2415	3,57	56		3JH4E			2024-06-30
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction				3,25	13,45	10	29,4	3000		
	J-80			Gdańsk	1,95			E03498			
630114	<b>NOMADA</b>		lps	POL 17521	17,50		144,0	VW Marine		<b>* yKM</b>	
			2016		5,20	102		150 5TDI		(yPRM)	2023-08-01
	MARIANUS Marian Sierosławski, Gdańsk				3,87		8	110,3	4000		
	N58K / PL-MSMN58K1D616			Gdańsk	2,62			ANH 002217			
635234	<b>NORDYKK</b>		drewno	POL 7266	18,50		—	Volvo Penta		<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>	
			1969	SPS2673	5,50	144		TAMD 122A		(yPRM)	2023-05-31
	Em. Moen & Sonns Batbyggeri, Norwegia / Norway				2,81		15/24	235,3	1800		
	—			Kołobrzeg	1,81			1101055903			
635197	<b>NORTH STAR</b>		stal	POL 6109	26,45		—	Volvo Penta		<b>yKM II m 8B yKM II pas m 6B</b>	
	ex DELPHIN;		1958	SPS2540	6,70	112		TAMD 162A		yPRM	2021-08-04
	VEB Elbewerft, Niemcy/Germany				3,77	147,54	15/24	346,0	1800		
	?			Darłowo	3,40			1101031749			
635108	<b>NUREK</b>		stal	POL 3173	17,60		—	Volvo Penta		<b>(yKM) II m (yKM) II pas m 6B</b>	
	ex N-NAUTILUS;		1965	SPS2481	5,20	125		TAMD 103A		* yPRM	2022-05-06
	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin				2,60	44,34	15/24	235,0	1800		
	Storem-KN-3			Kołobrzeg	2,57			1100324439			

**REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2020**

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Engine number		
635340	<b>NUREK 2</b>	stal	POL 12825	17,30		—	Volvo Penta	<b>* yKM II m 6B</b>	<b>* yKM III pas m 6B</b>
	ex WŁA-37; ex GOSK;	1963	SPK2021	5,20	132		TAMD 103A	* yPRM	2023-01-31
	Szczecińska Stocznia Remontowa, Szczecin			2,60	37,00	15/24	201,0	1800	
	Storem 4B / St-35		Władysławowo	1,99			1100329491		
632643	<b>NYGMA</b>	lps	POL 19804	9,99		58,0	Yanmar	<b>(yK) II 8B</b>	
		2018	SPS3672	3,50	40		3YM20		2024-04-19
	Hanse Yachts AG, Niemcy / Germany					8	15,3	3600	
	Hanse 348 / DE-HANG0042H819		Sopot	1,95			E14742		
630048	<b>OCEANIA</b>	stal	POL 50	48,50		216,0	MTU Friedrichshafen GmbH	<b>* yKM</b>	
		1985	SQOC	8,99			12V 2000 M60	* yPRM	2021-02-02
	Stocznia Gdańska, Gdańsk			5,60	370,00	36/60	600,0	1800	Jacht nie może uprawiać żeglugi w okresowych strefach zimowych na północ od 66° 30' N i na południe od 60° 00' S
	B-97 / 1		Gdańsk	3,90			535108040		Navigation of the yacht in winter seasonal zones is restricted 66° 30' N and 60° 00' S
631649	<b>OCEANNA</b>	lps	POL 4719	11,60		77,5	Mercedes-Benz	<b>* yK x</b>	
		2001	SPS 2401	4,00	58		OM601		2020-05-29
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,51	16,14	8	55,0	4200	
	Outborn 1145 / 12		Gdynia	1,95					
630101	<b>OCEAN VIEW</b>	lps	POL 13882	18,20	18,90	243,0	Volvo Penta	<b>(yKM) k</b>	
		2013	SPS3213	10,00	140		D3-150	(yPRM)	2022-11-04
	Construction Navale Bordeaux, Francja / France			3,58		10	2 x 110,3	3000	
	Lagoon 620 / FR CNB62065G314		Gdynia	1,55			A265957, A265950		
631814	<b>OKSYWIE</b>	lps	POL 8106	8,83		39,4	Volvo Penta	<b>yK I x 8B</b>	
		2007	SPG3085	2,95	36		D1-13		2023-04-23
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko			3,06		6	8,6	3200	
	Delphia 28 / PL-DELNU023J708		Gdynia	1,82			5102230954P		
630090	<b>OLANDER</b>	drewno	POL 8469	17,90	23,57	212,6	Scania	<b>(yKM) I 8B</b>	
		1931 / 2011	SPS2831	4,72	140		D 11 R 80	(yPRM)	2021-06-06
	Werft N.P. Jensen, Dania / Denmark			2,80	39,71	12/20	100,0	1800	
	—		Szczecin	1,84			855710		
635249	<b>ORION ONE</b>	alu	POL 8328	18,70		—	Volvo Penta	<b>(yKM) II m 6B</b>	
	ex ORION-R;	1974		3,98	86		TAMD 122A	(yPRM)	2024-01-26
	Djupviks Varv, Szwecja / Sweden			1,87		8	2 x 294,0	1900	
	—		Władysławowo	0,80			1191917907, 1101017938		



**REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020**

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Nr fabryczny			
635356	<b>ORION TWO</b>		alu	POL 13656	18,45		—	Vovo Penta		<b>(yKM) II m 6B</b>	
	ex TULLSKAR;		1974	SPG3968	3,98	95		TAMD 121D		(yPRM)	2024-01-17
	Djupviks Varv AB, Szwecja / Sweden			Władysławowo	1,87		8	2 x 257,0	1800	Moc silników napędowych ograniczono do 199 kW przy 1395 obr/min.	
	TV271				1,03			1101007302, 1101007315		Engine power reduced up to 199 kW at 1395 rpm.	
635327	<b>ORKA HEL</b>		lps	POL 6656	15,60		—	Volvo Penta		<b>(yKM) II m 6B</b>	<b>(yKM) II pas m 6B</b>
	ex ORKA WŁA;		1982	SPG3807	4,94	109		TAMD60B		(yPRM)	2022-12-12
	Symbol Yacht Co. / Kaohsiung, Tajwan			Hel	2,99		12/24	2 x 169,0	2800		
	Edership 51 / 82351002				1,21			48002/216523, 47977/216520			
631174	<b>ORKAN</b>		drewno	PZ 47	11,35		52,0	Sole Diesel		<b>(yK) II</b>	
			1971	SPG2596	3,20	46		Mini 34		2021-06-30	
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin			Gdańsk	3,10	6,21	7	23,0	3000		
	Orion				1,90						
635209	<b>ORKA ONE</b>		drewno	POL 6168	14,90		—	Volvo Penta		<b>(yKM) II m 6B</b>	<b>(yKM) II pas m 6B</b>
			1962	SPS2561	4,13	77		100B		(yPRM)	2021-07-28
	Ejvinds Badevaerft Ranzausminde, Dania / Denmark			Kołobrzeg	2,55		13/16	96,0	1800		
	—				1,66			106672/32383			
635219	<b>OSKAR</b>		stal	POL 3442	20,00		—	Mercedes-Benz		<b>(yKM) V m 4B</b>	
			1999		3,20	110		OM 617		(yPRM)	2022-03-10
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			Gdańsk	2,62		14	2 x 64,8	4400		
	Družno / 1				0,60			5341945, 5203171			
632644	<b>OUT OF OFFICE</b>		lps	POL 20173	9,99		58,5	Yanmar		<b>(yK) II 8B</b>	
			2019	SPS3680	3,50	40		3YM20		2024-04-26	
	Hanse Yachts AG, Niemcy / Germany			Szczecin			8	14,7	3600		
	Hanse 348 / DE-HANG0063A919				1,95			E62118			
631779	<b>PACIFICA</b>		lps	POL 3323	16,50		110,0	Vovo Penta		<b>(yK)</b>	
	ex QUEEN;		1980	SPS2983	3,70	84		MD 22L-A		2024-06-17	
	Helmsman-Yachts Kapt. L. Kohler KG, Niemcy / Germany			Szczecin	3,45	18,94	9	41,0	3000		
	Helmsman 55				2,30			5100652598			

**REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2020**

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Engine number		
635204	<b>PAWEŁ</b>	drewno	POL 6170	17,20		—	Cummins	<b>(yKM) II m 6B</b>	<b>(yKM) II pas m 6B</b>
		1976		5,30	130		KT19-M	(yPRM)	2021-04-30
	Bieritz Schiffs und Bootsbau, Niemcy / Germany		Darłowo	2,81	46,74	15/24	220,0	1800	
	? / 84			1,80			37144144		
635173	<b>PEGASUS ONE</b>	drewno	POL 5623	16,20		—	MTU	<b>(yKM) II m 6B</b>	<b>(yKM) II pas m 6B</b>
		1968 / 2004	SPS2500	5,25	72		10V183	(yPRM)	2024-08-02
	H. Bultjer & Co. Bootswerft, Niemcy / Germany		Kołobrzeg	3,04	31,75	15/22	135,0	2100	
	/ 178			2,00			423900000575746		
635252	<b>PELICAN</b>	drewno	POL 8377	17,50		—	Volvo Penta	<b>(yKM) II m 6B</b>	<b>(yKM) II pas m 6B</b>
		1973 / 2009	SPS2771	4,90	152		TMD 122A	(yPRM)	2024-09-10
	Skibsbymester J. Ring Andersen, Svendborg, Dania / Denmark		Kołobrzeg	3,23	51,76	15/23	199,0	1800	
	/ 194			2,34			1101048884		
635238	<b>PERSEUS</b>	drewno	POL 7698	15,34		—	Detroit Diesel	<b>(yKM) II m 6B</b>	<b>(yKM) II pas m 6B</b>
		1956 / 2008	SPS7212	5,04	108		8VA	(yPRM)	2023-10-31
	Farsund Treskipsbyggeri, Norwegia / Norway		Kołobrzeg	2,53		15/20	180,0	2100	
	Szkuta Krysser			1,56			278392		
631329	<b>PHOTON</b>	stal	POL 2114	10,70		44,4	Vetus Diesel	<b>* yK I</b>	
	ex KAPITAN ŻELIWO;	1993 / 2012		3,50	40		M4.15A 202A		2022-07-05
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction		Gdańsk	2,01	10,44	8/12	24,3	3000	
	Venturo			2,00	1,06		123728 118351		
420098	<b>PILOT-55</b>	stal		17,38		—	WSK Mielec - PZM Puck	<b>* yKM II m</b>	<b>* yKM II pas m 6B</b>
	ex 1999 Tolek; ex 1990 Dar-49;	1956	SPK2052	5,05	135		UE680/193/1	* yPRM	2021-07-17
	Stocznia Szczecińska, Szczecin		Darłowo	2,39		8/20	121,0	2000	Dopuszcza się jacht do żeglugi w drobno pokruszonym lodzie
	K-15 / K-15 / KS-45			1,55			058100029		Yacht is allowed to sail in rarefied fine ice pieces
635378	<b>PIRI PIRI</b>	lps	POL 14982	8,04	8,50	—	Mercury	<b>(yKM) III x m 6B</b>	
		2014		2,90	23		30HP	(yPRM)	2020-06-10
	Northman, Krzysztof Stępniaak		Szczecin	1,35		6	22,4	5250	
	Nexus 850/09 / PL-AHON8509A414			0,40			OR 625008		

**REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020**

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Nr fabryczny			
630030	<b>POGORIA</b>		stal	POL 1980	41,30	47,29	994,0	Volvo Penta		<b>* yKM</b>	
			1980	SQKY	8,00			TAMD 103A		* yPRM 2023-06-30	
	Stocznia Gdańska, Gdańsk			Gdynia	5,52	290,56	60	255,0	1800	Jacht nie może uprawiać żeglugi w warunkach pogodowych, w których występuje oblodzenie. The yacht is not to be sailed during the weather conditions that may cause icing.	
	B-79 / 1				3,60			1101059030			
630084	<b>POLSKI HAK</b>		stal	B/2891/09	26,40	30,00	302,0	Volvo Penta		<b>* yKM</b>	
			2007 / 2009	SPG3235	6,00	200		D7C-B TA		(yPRM) 2025-02-06	
	YBM Sp. z o. o., Gdańsk			Gdańsk	4,72	91,43	14	169,0	1900		
	J-26				3,03			5311032616			
631750	<b>PUNT</b>		lps	POL 6971	11,45		58,5	Volvo Penta		<b>yK x</b>	
			2007	SPG3091	3,90	50		D2-40 SD		2024-11-04	
	Bavaria Yachtbau GmbH, Niemcy / Germany			Gdańsk	2,54		8	27,9	3000		
	Bavaria 38 Cruiser / DE-BAVR38E2J708				1,90			8689865102004202			
631729	<b>PURGA</b>		lps	POL 6536	11,28		70,0	Volvo Penta		<b>(yK) I</b>	
			1995	SPG3016	3,65	48		MD 2030S		2022-04-24	
	Bavaria Yachtbau GmbH, Niemcy / Germany			Gdynia	2,95		8	20,2	3600		
	Bavaria 37				1,80						
635291	<b>REBOK</b>		drewno	POL 6457	12,90		—	Scania		<b>(yKM) III m 6B (yKM) III pas m 6B</b>	
	ex KIRSTEN;		1952		4,10	100		DS93		(yPRM) 2024-10-03	
	Esbjerg Shipyard AS, Dania / Denmark			Władysławowo	2,27	16,30	15/17	186,0	2200		
	—				1,69			5128428			
631825	<b>REDA</b>		lps	POL 8110	11,95		78,1	Volvo Penta		<b>yK x</b>	
			2008	SPG3187	3,94	60		D2-55		2023-09-03	
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko			Gdynia	3,49		10	41,0	3000		
	Delphia 40 / PL-DELHR141I809				2,19			5103947631S			
631812	<b>REDŁOWO</b>		lps	POL 8104	8,83		39,4	Volvo Penta		<b>yK I x 8B</b>	
			2007	SPG3082	2,95	36		D1-13		2023-04-23	
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko			Gdynia	3,06		6	8,6	3200		
	Delphia 28 / PL-DELNU021I708				1,82			5102230957P			
635418	<b>ROMA</b>		stal		17,88	18,00	—	WSK Mielec - PZM Puck		<b>* yKM III m</b>	
			1977	SR6222	4,25	48		UE 680/193/1		* yPRM 2023-04-23	
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			Gdańsk	2,80	41,70	14	121,0	2000		
	MIK-150A / 2				1,66			067300007			

**REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2020**

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [1/min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Engine number		
630038	<b>ROZTOCZE</b>	obłogi	POL 9	18,06		132,0	Sole Diesel	<b>(yK)</b>	
		1969	SPG2990	4,64	98		SM-75		2024-05-19
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin			3,88	25,84	14	44,0	3400	
	Antares / 2		Szczecin	2,80			26974		
635364	<b>RUDI III</b>	lps	POL 9706	14,07	15,04	—	Volvo Penta	<b>(yKM) I m 8B</b>	
		2014		4,07	80		D6-435D	(yPRM)	2024-06-09
	Princess Yachts International Ltd., Wielka Brytania / Great			3,08		10/14	2 x 320,0	3500	Podczas żeglugi okna burtowe powinny być zamknięte.
	Princess V48 / GB-PYI48558D414		Sopot	1,14			A311677, A311946		Windows below main deck should be closed during sailing.
631826	<b>RUMIA</b>	lps	POL 8112	11,95		78,1	Volvo Penta	<b>yK x</b>	
		2008	SPG3188	3,94	60		D2-55		2023-09-03
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko			3,49		10	41,0	3000	
	Delphia 40 / PL-DELHR140I809		Gdynia	2,19			5103947835S		
635190	<b>RYBKA-MS</b>	stal	POL 5875	16,96		—	PZM Puck	<b>* yKM II m 6B</b>	<b>* yKM II pas m 6B</b>
	ex JÓZEF;	1977 / 2005	SPG2763	4,35	114		UE 680/193/1	* yPRM	2020-04-13
	Stocznia Remontowa PARNICA, Szczecin / przebud. syst. gosp.			2,40	41,45	11/20	121,0	2000	
	HZ-165 / 02		Łeba	1,75			520/057600006		
631493	<b>RZESZOWIAK</b>	stal	POL 2310	13,74		80,0	PZM Puck	<b>* yK</b>	
		2000	SPG2941	3,88	66		SW 266/M5		2022-05-31
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,15	18,24	10	44,0	2200	
	Bruceo		Gdańsk	1,84					
631833	<b>S/Y PINTA</b>	lps	POL 19940	15,24		110,2	Yanmar	<b>yK 8B</b>	
		2006		4,90			4JH3-HTE		2024-03-29
	Chantiers Beneteau S.A., Francja / France					12	73,5	3800	
	Cyclades 50 / FR-BEYF2045E606		Gdynia	2,15					
631806	<b>S.Y. WOJ</b>	lps	POL 16747	13,00		68,8	Yanmar	<b>(yK)</b>	
		1985	SPG4551	4,05	74		4JH4E		2022-05-06
	Gibert Marine S.A., Francja / France			3,45	11,90	10	39,7	3000	
	Gib Sea 126 / APPROB 2422		Gdańsk	1,81			E07326		
635257	<b>SAFIRA</b>	stal		32,57		—	Buckau Wolf	<b>(yKM) I m</b>	
		1956	SPRL	6,74	110		8RDV136	(yPRM)	2019-12-22
	Stocznia Północna, Gdańsk			3,35	165,00	22/30	220,0	3600	
	B-11 / Pr-12/4		Gdańsk	2,86			15799		

**REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020**

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu	Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Wytwórca silnika	Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie	Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Typ silnika	Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy			H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Warunki stałe
	Typ / nr budowy		Port macierzysty	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Nr fabryczny		
635392	<b>SALWATOR</b>	lps	POL 8787	19,99		—	MTU Friedrichshafen	<b>(yKM) m</b>	
		2005	SPG3030	5,28	126		MTU 12V 183 TE 93	(yPRM)	2021-06-02
	Aicon Yachts SPA, Włochy / Italy			2,80		10/14	2 x 846,0	2400	
	Aicon 64 / IT-ACND0022I506		Gdynia	1,65			026147, 026148		
631616	<b>SANADA</b>	alu	POL 3551	16,42		117,3	Vetus Deutz	<b>* yK</b>	
	ex Ander;	1997 / 2009	SPG3287	4,56	105		DTA 43632A	(yPRM)	2024-07-04
	S.M. EUROPE Ltd., Gdańsk			4,09	28,53	8	94,0	2650	
	SMY 53		Gdynia	2,92			161829 71149		
631810	<b>SANCTA ANNA</b>	alu	POL 17730	14,94	16,00	181,7	Volvo Penta	<b>* yKM</b>	
		2017		4,64	91		D2-55	(yPRM)	2022-06-07
	Pietrucha New Energy sp. z o.o., Błazski			2,55		8	2 x 40,4	3000	
	Pomerania CL-15 / PL-PNE00005B717		Gdańsk	1,18			932324A, 932326A		
632635	<b>SANCTA ANNA</b>	drewno	G27	8,30		40,0	Yamaha	<b>(yK) V 6B x</b>	
		2014		3,20	17		FT9,9AE		2019-11-24
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			1,00		12	7,3	5000	
	Pomeranka		Nadole	0,80					
635348	<b>SEA ANGEL</b>	drewno	POL 12917	16,75		—	Deutz	<b>(yKM) II m 6B</b>	
	ex ALBATROS;	1967	SPG3854	5,12			BA 6 M 816	(yPRM)	2023-06-14
	Schiffs-und Bootswerft Bieritz, Niemcy / Germany			2,78		15/20	145,0	1500	
	/ 74		Ustka	2,37			7545839		
630083	<b>SELMA EXPEDITIONS</b>	stal	POL 8855	20,28		162,0	Perkins	<b>(yKM) L</b>	
	ex MEAN RUZ II;	1981	SPS2585	4,95	128		6.354M	(yPRM)	2022-08-11
	CN MERRE Les Roches, Francja / France			3,96	38,63	12	89,5	2800	
	—		Gdańsk	2,67			381-322L		
631805	<b>SELMA RACING</b>	lew	POL 18855	14,75		110,0	Yanmar	<b>(yK) I r</b>	
		1997		4,30	62		3JH2-TCE		2022-03-20
	TPI Composites, San Diego, USA			4,90		12	35,3	3600	
	Reichel Pugh 1D 48 / TSPP4807D697		Gdańsk	3,05			10974		
635274	<b>SHANNON</b>	stal	POL 9598	15,54		—	Caterpillar	<b>(yKM) II m 6B</b>	
		1983	SPG3290	4,48	61		3406 DT	(yPRM)	2020-02-13
	John Tyrrell & Sons Ltd, Irlandia / Ireland			2,64		15/22	184,0	1800	Dopuszcza się do żeglugi w drobno pokruszonym lodzie
	? / 343		Darłowo	1,54			91U02392		Yacht is allowed to sail in rarefied fine ice pieces

**REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2020**

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Engine number		
631801	<b>SILESIA.PL</b>	lps	POL 16600	13,20		80,0	VW Marine	<b>(yK) x</b>	
		2016		4,10	65		SDI 40-4		2021-04-16
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			3,40		10	29,4	3000	
	Bruce Roberts 45 40 / PL-PRSPCA02K616		Szczecin	1,80			338021AC/50		
635380	<b>SŁOŃCE KRYNICY</b>	alu		11,95	12,65		Yamaha	<b>(yKM) V k/m 5B</b>	
		2015		3,80	45		F150AET		2020-07-07
	P.P.U.H.R. ALUMILEX, Gdynia			0,97		15	110,3	6000	Podczas postoju w porcie dopuszczalna maksymalna liczba osób na pokładzie 24.
	TW-12-01		Krynica Morska	0,40			63 PX 1112890		
635399	<b>SŁOŃCE SOPOTU</b>	alu		11,95	12,65		Yamaha	<b>(yKM) V k/m 5B</b>	
	ex SŁOŃCE JURATY;	2017		3,95	45		F150AET		2022-06-30
	P.P.U.H.R. ALUMILEX, Gdynia			0,97		15	110,3	6000	Podczas postoju w porcie dopuszczalna maksymalna liczba osób na pokładzie 24.
	TW-12-01		Sopot	0,40			63P X1084888		
632641	<b>SOFUN I</b>	lps	POL 16486	9,99		55,0	Volvo Penta	<b>(yK) II 8B</b>	
		2016	SPS3396	3,50	40		DI 20		2024-06-12
	Hanse Yachts AG, Niemcy / Germany			3,45		8	13,2	3200	
	Hanse 345 / DE-HANF0228D616		Kołobrzeg	1,90			5102373901A		
632642	<b>SOFUN II</b>	lps	POL 17552	9,99		55,0	Volvo Penta	<b>(yK) II 8B</b>	
		2016	SPS3471	3,50	40		DI 20		2024-06-12
	Hanse Yachts AG, Niemcy / Germany			3,45		8	13,2	3200	
	Hanse 345 / DE-HANF0249L617		Kołobrzeg	1,90			5102376198B		
635201	<b>SOLON</b>	drewno	POL 7727	17,80		—	Volvo Penta	<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>	
	ex NICO;	1950	SPS2547	5,60	157		TMD 102A		2021-09-30
	VEB Boddenwerft, Niemcy / Germany			2,75	38,41	15/24	155,0	1500	
	?		Kołobrzeg	2,02			1101051646		
631818	<b>SOPOT</b>	lps	POL 8102	11,95		65,5	Volvo Penta	<b>yK x</b>	
		2007	SPG3079	3,94	60		D2-55		2023-04-25
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko			3,49		10	39,0	3000	
	Delphia 40 / PL-DELHR119I708		Gdynia	2,19			5103996578P		
635231	<b>SPARKY</b>	drewno	POL 6741	14,86		—	FORD	<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>	
		1953 / 2009		4,80	96		2715E		2019-09-18
	nieznany, Norwegia / unknown, Norway			2,74		8/20	80,0	2500	
	?		Darłowo	1,70			S.oo7.885		

**REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020**

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Nr fabryczny			
635175	<b>SPINIO</b>		stal	POL 7772	12,96		—	PZM Puck		<b>(yKM) II m 6B</b> <b>(yKM) II pas m 6B</b>	
			1986 / 2003	SPS2452	4,40	82		UE 680/193/1		yPRM	2023-10-31
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			Kołobrzeg	2,43	31,13	12/18	103,0	1800		
	Szkwał				1,35			1255/058300031			
630105	<b>SPIRIT OF ADVENTURE</b>		ips	POL 15068	18,90	19,10	243,0	Volvo Penta		<b>(yKM) k</b>	
			2014	SPS3290	10,00	156		D3-150		(yPRM)	2020-10-16
	Construction Navale Bordeaux, Francja / France			Gdynia	3,57		14/30	2 x 110,0	3000		
	Lagoon 620 / FR-CNB62085K415				1,55			A391102, A391099			
630106	<b>STA ANA</b>		les	POL 16900	17,60		165,0	Volvo Penta		<b>* yK k</b>	
			2016		9,21	75		D2-55		(yPRM)	2021-08-08
	Tubajfor sp. z o.o., Szczecin			Szczecin	2,35		12/20	2 x 40,4	3000		
	Wave 58 Breeze / 0002/2016				1,50			5103901574U, 5103901557U			
631759	<b>STA LUCIA</b>		ips	POL 9907	11,96		84,3	Volvo Penta		<b>(yK) I x k</b>	
			2006	SPG3379	6,97	48		D1-20F			2023-07-31
	Tubajfor sp. z o.o., Warszawa			Szczecin	2,63		10	2 x 13,3	3200		
	Format 1200				1,03			5102363647U, 5102363554U			
630096	<b>STA MARIA</b>		les	POL 9329	17,60		165,0	Volvo Penta		<b>* yK k</b>	
			2011	SPG3522	9,21	75		D2-55F		(yPRM)	2022-05-23
	Tubajfor sp. z o.o., Szczecin			Szczecin	2,35		12/24	2 x 40,4	3000		
	Wave 58 / 0001/2011				1,45			5103901056U, 5103901057U			
635368	<b>STAR ONE</b>		stal	POL 14248	17,36		—	PZM Puck		<b>(yKM) II m 6B</b>	
			1960	SPG4034	3,54	95		SW680/195T		(yPRM)	2020-07-27
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia			Sopot	1,84	19,00	15	176,5	2000		
	MT-8				1,38			1578			
635050	<b>STENIA</b>		stal	POL 714	15,42		—	PZM Puck		<b>yKM II m</b> <b>yKM II pas m 6B</b>	
	ex PILOT-60;		1950	SPG2006	4,52	90		UE 680/193		* yPRM	2024-05-30
	A.B. Bröderna Larssen Varf, Szwecja / Sweden			Gdańsk	3,45	27,42	14/20	121,0	2000		
	—				1,91			457/087200052			
631011	<b>STOMIL</b>		obłogi	POL 740	12,98		78,5	Volvo Penta		<b>(yK)</b>	
			1977	SPG4932	3,85	65		TMD 22A			2024-08-14
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin			Gdańsk	3,57	13,09	10	62,5	4800		
	Draco / 5				2,20			5100661394			

**REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2020**

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Engine number		
631665	<b>STONEFISH</b>	lps	POL 4771	10,68		40,0	Yanmar	<b>yK II x</b>	
		2001		3,50	44		3GM30		2021-10-24
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction		Gdańsk	2,44	10,05	7	19,8	3600	
	Reja 35 Bis / 2				1,50				
635211	<b>SUN STAR</b>	drewno	POL 7974	14,99		—	Deutz	<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>	
	ex LACS III;	1955	SPG2767	4,70	100		SF6M716	(yPRM) 2020-04-20	
	nieznany, Niemcy / unknown, Germany		Ustka	1,83	26,38	14/24	110,0	1500	
	—				1,24			4748404	
631809	<b>SZEKLA</b>	lps		11,99	12,70	95,0	Volvo Penta	<b>(yK)</b>	
		2008		3,99	84		D2-55		2022-04-18
	Bavaria Yachtbau GmbH, Niemcy / Germany		Gdańsk	2,32	13,78	8/10	41,0	3000	
	Bavaria 40 Vision / DE-BAVK40K9J809				1,70			869615	
635208	<b>SZMUGLER</b>	stal	POL 6158	19,68		—	PZM Puck	<b>* yKM II m 6B * yKM II pas m 6B</b>	
	ex Pilot-61;	1978	SPG2877	5,00	140		SW 680/197	(yPRM) 2021-04-30	
	Stocznia ODRA, Szczecin		Gdynia	3,00		15/24	147,0	2000	
	KP400 / B274/9				2,00			055	
635232	<b>SZYPER</b>	drewno	POL 7079	18,05		—	Volvo Penta	<b>(yKM) II m 6B (yKM) II pas m 6B</b>	
	ex RITA;	1950		5,68	135		MD 70B	(yPRM) 2024-12-09	
	Schiffs-und Bootswerft Altwarp, Niemcy / Germany		Darłowo	2,90	52,88	8/24	106,0	2500	
	—				1,92			82169/15100	
631166	<b>TABALUGA</b>	stal	POL 1059	11,84		67,8	Volvo Penta	<b>yKM</b>	
	ex CZARTORYSKI; ex DRABI;	1979	SPG2691	3,50	55		D3-110	(yPRM) 2022-05-29	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction		Gdańsk	3,13	13,92	8	78,0	3000	Jacht przystosowany do jednoosobowej żeglugi.
	Horn 30				2,00			2003009919	Jacht adopted to singlehanding.
631098	<b>TAURI</b>	drewno	POL 309	9,82		47,0	Sole Diesel	<b>(yK) II 8B</b>	
		1967 / 2014	SPG2615	2,79	39		Mini 29		2019-07-18
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction		Gdynia	2,35	6,36	5/8	20,0	3600	
	Tun				1,50			217085	
631764	<b>TENTURA</b>	lps	POL 11023	11,95		65,5	Yanmar	<b>(yK) x</b>	
	ex FOXBAT;	2007	SPS2906	3,94	59		3JH4E		2021-03-30
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko		Hel	3,44		10	29,4	3000	
	Delphia 40 / PL-DELHR121K708				2,19			E04067	



**REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020**

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Wytwórca silnika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Nr fabryczny			
631436	<b>TESIA</b>		stal	POL 4316	13,64		80,0	PZM Puck		<b>* yK</b>	
			1999	SPG2933	3,99	67		SW 266/M5		2019-07-30	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction				3,24	19,75	9/14	44,0	2200		
	Bruceo AS			Gdańsk	1,98			57/17880			
631832	<b>TEUTA</b>		lps	POL 20152	11,00		64,4	Yanmar		<b>(yK) I</b>	
			2019		3,85	44		4JH45-C		2024-03-26	
	Cobra Yachts sp. z o.o., Radomsko				3,22		8	33,1	3000		
	Cobra 38 / PL-ALH00165D919			Gdańsk	1,95			E14469			
635342	<b>THOR</b>		stal		21,14		—	Caterpillar		<b>(yKM) II m 5B</b>	
	ex SG-152;		1977		4,30	120		3306DI		(yPRM) 2022-02-01	
	Stocznia WISŁA, Gdańsk				2,40	41,00	12/15	2 x 150,0	1800		
	P-90 / 12			Gdynia	1,20			85Z02764, 85Z02771			
635415	<b>TIMELESS</b>		alu	POL 19121	23,98	24,33	—	Cummins		<b>(yKM) m</b>	
			2018	SPG4796	6,61	191		QSB 6,7		(yPRM) 2023-06-25	
	Alu International sp. z o.o., Gdańsk				3,27		12/14	2 x 312,5	3000		
	WMC-24 / PL-ALU0168SA818			Gdańsk	1,52			22221637, 22221129			
631131	<b>TORNADO</b>		lps	PZ-41	16,70		122,0	Volvo Penta		<b>yK I</b>	
			1974	SPG2003	4,68	100		MD22P		2021-04-29	
	Stocznia Stogi, Gdańsk				4,05	29,46	13	41,9	4000		
	Conrad 54 / 1			Gdynia	3,00						
631663	<b>TRYTON IV</b>		lps	POL 1411	11,95		72,5	Sole Diesel		<b>* yK x</b>	
			2001	SPG3373	3,84	63		SM 616		2021-07-31	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction				3,40	16,27	8	53,0	3200		
	Bonito 40			Gdynia	2,70	1,41					
635298	<b>TURKAN</b>		stal	POL 10254	14,43		—	MAN		<b>(yKM) II m 6B</b>	
	ex TURBOT-A;		1970 / 2010		4,32	85		D2566 MTE		(yPRM) 2020-05-21	
	De Groot, Holandia / Netherlands				2,18		15/20	2 x 176,6	2400		
	Menorca 46 / 369			Gdańsk	1,24			43220644, 43220654			
631776	<b>URTICA</b>		lps	POL 9140	11,14		72,6	Volvo Penta		<b>yK I x</b>	
			2011	SPS2929	3,61			D1-30		2021-07-10	
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko				3,20		8	20,1	3200		
	Delphia 37.3 / PL-DELJR133C111			Szczecin	1,98			5102132286V			

**REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2020**

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Engine number		
631652	<b>VENATOR</b>	lps	POL 48	13,60		73,9	Yanmar	<b>* yK x</b>	
		2001	SPG2963	3,96	64		4JH3-HTHE	2019-05-26	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction		Kołobrzeg	2,66	17,82	6/10	67,7	3700	
	Janmor 45 / 03			1,52					
635425	<b>VESPUCCI</b>	lps	POL 20147	9,80		—	Yanmar	<b>(yKM) III m 6B</b>	
		2019		3,45	44		4LV150	(yPRM) 2024-04-30	
	Cobra Yachts sp. z o.o., Radomsko		Gdańsk	1,90		8	110,3	3000	
	Futura 40 / PL-ALH00162C919			0,65			0451		
631060	<b>VIC</b>	lps	POL 1176	9,11		35,7	Sole Diesel	<b>* yK I</b>	
	ex PROMETEUSZ;	1980	SPG2781	3,07	33		Mini 17/110S	2024-05-30	
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin		Gdańsk	2,49	6,97	7/8	11,8	3000	
	Carter 30 / 235			1,57			44594		
635417	<b>VICKY III</b>	lps	POL 19058	16,14		—	Cummins	<b>(yKM) I m 8B</b>	
		2018		4,74				(yPRM) 2023-07-10	
	SPBI S.A., Francja / France		Darłowo			12	2 x 442,0	3000	
	Prestige 560 / FR-SPBRT172B818			1,17			22247463, 22247769		
635284	<b>VIKTORIA M</b>	stal	POL 10282	18,00		—	PZM Puck	<b>* yKM III m 6B</b>	
	ex LILKA; ex CZARA;	1968	SPG3335	4,30	127		SW 680/195	* yPRM 2020-06-28	
	Stocznia Marynarki Wojennej, Gdynia		Świnoujście	2,80	46,89	14	129,0	2500	
	MIK-150 / 03			1,75			9510002556	Dopuszcza się jacht do żeglugi w drobno pokruszonym lodzie Yacht is allowed to sail in rarefied fine ice pieces	
631185	<b>WARSZAWSKA NIKE</b>	lps	POL 150	14,15		91,5	Volvo Penta	<b>* yK I</b>	
		1981	SPG2127	4,10	72		MD 40A/BW	2021-06-28	
	Stocznia im.J.Conrada Korzeniowskiego, Gdańsk		Gdynia	3,40	20,16	12/14	58,0	3600	
	Conrad 46 / 4			1,90			17028		
631419	<b>WDA</b>	lps	POL 1793	9,13		36,0	Volvo Penta	<b>(yK) I</b>	
		1986	SPG2104	3,08	33		2002 S	2022-05-24	
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin		Gdańsk	2,47	6,58	6	13,0	3200	
	Carter 30 / 413			1,52					
635416	<b>WECHETI</b>	lps	POL 14033	12,98		—	Volvo Penta	<b>(yKM) III x m 6B</b>	
		2014		3,86			D3-110	(yPRM) 2023-06-26	
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko		Gdańsk	1,20		12	80,9	2680	
	Nautika 1300 / PL-DELB009B414			0,86			A340150		

**REJESTR JACHTÓW MORSKICH 2020**

Nr rej. PRS	Nazwa Jachtu		Materiał kadłuba	Nr rej. PZŻ	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Wytwórca sinika		Klasa jachtu	
	Nazwy poprzednie		Rok budowy/przebud.	Znak wyw.	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Typ silnika		Symbol urz. maszyn.	Odnowienie klasy
	Budowniczy				H [m]	GT	Załoga	P [kW]	n [1/min]	Warunki stałe	
	Typ / nr budowy			Port macierzysty	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Nr fabryczny			
631827	<b>WEJHEROWO</b>		lps	POL 8109	11,95		78,1	Volvo Penta		<b>yK x</b>	
			2008	SPG3186	3,94	60		D2-55		2023-09-03	
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko				3,49		10	41,0	3000		
	Delphia 40 / PL-DELHR142I809			Gdynia	2,19			5103959046S			
635420	<b>WINDY 31 ZONDA</b>		lps	POL 17324	9,48		—	Volvo Penta		<b>yKM I m 8B</b>	
			2015	SPG4861	2,94	43		D3-220A-G		yPRM 2023-12-10	
	Windy Boats AB, Norwegia / Norway				2,95		6/8	2 x 161,8	4000		
	Windy Zonda 31 / NO-WIN31662C515			Gdynia	1,10			A395384, A395392			
635313	<b>WIOLETA-ZA</b>		drewno	POL 10784	13,15		—	PZM Puck		<b>* yKM III m 6B</b>	
			1949	SPG3668	4,49	91		SW 680		<b>* yKM III pas m 6B</b>	
	Stocznia USTKA, Ustka				2,28	20,31	15/20	121,0	2000	(yPRM) 2022-09-04	
	ex KU-134 / 266/404			Władysławowo	1,68			030271			
631815	<b>WITOMINO</b>		lps	POL 8107	8,83		39,4	Volvo Penta		<b>yK I x 8B</b>	
			2007	SPG3081	2,95	36		D1-13		2023-04-23	
	DELPHIA YACHTS KOT sp.j., Olecko				3,06		6	8,6	3200		
	Delphia 28 / PL-DELNU024J708			Gdynia	1,82			5102230913P			
631636	<b>WOJEWÓDZTWO TORUŃSKIE</b>		lps	POL 4545	12,15		75,0	Yanmar		<b>* yK x</b>	
			2002	SPG2657	3,84	63		4JH80		2023-05-20	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction				3,29	16,98	9/12	56,4	3200		
	Bonito 40			Toruń	1,88			E52335			
635427	<b>X COLUMBUS</b>		lps	POL 20148	9,80		—	Yanmar		<b>(yKM) III m 6B</b>	
			2019		3,45	44		4LV150		(yPRM) 2024-04-30	
	Cobra Yachts sp. z o.o., Radomsko				1,90		8	110,3	3000		
	Futura 40 / PL-ALH00161C919			Gdańsk	0,65			0308			
635426	<b>X MAGELLAN</b>		lps	POL 20149	9,80		—	Yanmar		<b>(yKM) III m 6B</b>	
			2019		3,45	44		4LV150		(yPRM) 2024-04-30	
	Cobra Yachts sp. z o.o., Radomsko				1,90		8	110,3	3000		
	Futura 40 / PL-ALH00163C919			Gdańsk	0,65			0452			
631651	<b>YVONNE</b>		lps	POL 5255	13,60		73,9	Yanmar		<b>* yK x</b>	
			2002	SPG2664	3,96	64		4JH3-CE		2023-03-30	
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction				3,13	16,51	7/9	37,5	3600		
	Janmar 45 / 04			Gdańsk	1,90						

**REGISTER OF SEA GOING YACHTS 2020**

PRS No.	Yacht name	Hull material	PYA reg. No	L <sub>H</sub> [m]	L <sub>max</sub> [m]	S [m <sup>2</sup> ]	Engine producer	Yacht Class	
	Former names	Year of build/rebuild	Call sign	B [m]	W [m <sup>2</sup> ]		Engine type	Symbol of machinery	Renewal of Class
	Builder			H [m]	GT	Crew	P [kW]	n [ <sup>1</sup> /min]	Permanent conditions
	Type / Yard No		Port of registry	T [m]	T <sub>m</sub> [m]		Engine number		
630021	<b>ZAWISZA CZARNY</b>	stal	POL 1	36,07		439,0	DWK	<b>* yKM</b>	
	ex CIETRZEW;	1952 / 1961	SPGZ	6,76			6MU 423	PRM	2020-08-31
	Stocznia Północna, Gdańsk			4,40	162,00	46	287,0	340	
	ex B-11 / S-195		Gdynia	4,15			7142/7147		
631837	<b>ZEJNA</b>	lps	POL 18753	16,38		122,0	Yanmar	<b>(yK) I</b>	
		2006	SPG4748	4,87	104		4JH3-HTE		2024-07-04
	Chantiers Jeanneau S.A., Francja / France			3,50		10	73,5	3800	
	Sun Odyssey 54 DS / FR-IRI00197B606		Gdańsk	2,00			E2432		
635135	<b>ZENIT</b>	stal		32,54		—	VEB S.K.L.	<b>* yKM I m</b> <b>* yKM I pas m 6B</b>	
		1954	SPS2824	6,70			8NVD36A-1U	yPRM	2024-07-24
	Stocznia Północna, Gdańsk			3,35	182,00	15/30	315,0	375	
	ex B-11 / S-314		Gdynia	2,72			696612/9979		
630102	<b>ZIA</b>	drewno	POL16061	22,15		206,0	Mercedes	<b>(yKM)</b>	
		1958	SPG4354	4,80	144		V8	(yPRM)	2022-06-29
	Dittmar & Donaldson, USA			2,16		10/22	187,5	2500	
	—		Gdańsk	2,37			402/900000077202		
450021	<b>ZŁOTA RYBKA</b>	stal		21,09		—	ZM im. M. Nowotki, Warszawa	<b>* yKM II m 5B</b> <b>* yKM II pas m 5B</b>	
	ex 2000 Wiatr;	1972-08-25	SPG2926	5,68	145		2s. sp, 4s, 34H6A	* yPRM	2020-04-30
	Stocznia WISŁA, Gdańsk			2,35	55,45	8/24	2 x 154,5	1600	Rejon żeglugi ogranicza się do 30 Mm od linii brzegu. Dopuszcza się jacht do żeglugi w drobno pokruszonym lodzie Navigation area is limited to 30 Nm from coastline. Yacht is allowed to sail in rarefied fine ice pieces.
	R-17 / R-17/1		Darłowo	1,64			10711065, 10711063		
631187	<b>ZRYW</b>	obłogi	POL 1035	10,57		48,7	Yanmar	<b>yK II 8B</b>	
		1978	SPS2158	3,69	48		3YM30		2021-06-30
	Morska Stocznia Jachtowa im.L.Teligi, Szczecin			3,04	9,89	8	21,3	3600	
	Taurus		Szczecin	2,05			E07123		
631702	<b>ZULLA</b>	lps	POL 7801	8,86	9,11	39,0	Yanmar	<b>* yK II x</b>	
	ex MOONFISH;	2004		2,89	34		3GM30FC		2022-05-24
	budowa systemem gospodarczym / craftsman's construction			2,44	7,26	6	20,1	3600	
	Janmor 31b3 / 2		Szczecin	1,30					