

Naval Ship
Safety



and
Classification

**INFORMACJA O DZIAŁALNOŚCI ZESPOŁU
SPECJALNEGO NG/6 ds. Naval SOLAS – NSC
(Kodeksu Bezpieczeństwa Okrętów Wojennych)
ST - NSSC**

Gdynia AMW

VIII Międzynarodowa Konferencja Morska

6 kwietnia 2005



CZŁONKOWIE NSCA

- American Bureau of Shipping (ABS) – USA
- Bureau Veritas (BV) – Francja
- Det Norske Veritas (DNV) – Norwegia
- Germanischer Lloyd (GL) – Niemcy
- Lloyd Register of Shipping (LR) – W. Brytania
- Registro Italiano Navale (RINA) – Włochy

Członkowie stowarzyszeni ?!

- Hellenic Register of Shipping (HRS) – Grecja
- Polski Rejestr Statków (PRS) – Polska
- Registro Internacional Naval (RINAVE) – Portugalia
- Turkish Lloyd (TL) – Turcja



Realizacja programu ST Spotkania

- NG/6, Gdynia, 23 kwiecień 2002
 - Propozycja stworzenia zespołu spośród członków NG/6 i NSCA
- NG/6, Bruksela, maj 2003
 - Wybór UK na lidera zespołu i opracowanie programu pracy
- NG/6 i NSCA, Londyn, 16-17lipca 2003
 - 10 flot, 9 towarzystw klasyfikacyjnych
- NG/6 i IMO, Londyn, 2 września 2003
 - Przedstawienie podstaw i uzasadnienie potrzeby realizacji oraz znalezienie sojusznika do wsparcia programu
- NG/6, Bruksela, listopad 2003
 - Rekomendacja dla NNAG bazująca na wynikach spotkania lipcowego
- NNAG, Bruksela, grudzień 2003
 - Decyzja NNAG o powołaniu Specialist Team "Naval Ship Safety & Classification"
- ST, Bruksela, czerwiec 2004
 - Pierwsze spotkanie ST



Zasady działania

Wstęp

1. Wstęp

2. Cel

3. Zakres pracy

4. Obowiązki

5. Organizacja

Podstawy i uzasadnienie

- Potrzeba opracowania i oparcia się na dokumentach IMO
- Przejrzystość, logika i spójność
- Otwartość na kraje Partnerskie
- Zaangażowanie do pracy NSCA
- Wnioski ze lipcowego spotkania 2003r. w Londynie

Załącznik A: Program pracy

(POW - Programme of Work)



Zasady działania Cel

1. Wstęp

2. Cel

3. Zakres pracy

4. Obowiązki

5. Organizacja

Ogólnym celem ST - NSSC jest opracowanie zasad i struktury systemu zarządzania bezpieczeństwem nawodnego okrętu wojennego o poziomie i zakresie gwarantującym uzyskanie bezpieczeństwa nie niższego jak IMO SOLAS.

Procedury zastosowane do opracowania postanowień będą uwzględniały włączenie narodowych wymagań do zakresu NSC, po ich harmonizacji z warunkami innych członków

Uwaga: wdrożenie NSC nie jest celem pracy zespołu; decyzję o wdrożeniu podejmuje każdy kraj indywidualnie i jego Dowództwo MW lub MON

Załącznik A: Program pracy



Zasady działania

Zakres pracy

1. Wstęp

2. Cel

3. Zakres pracy

4. Obowiązki

5. Organizacja

Rozdziały SOLAS (wariant podstawowy)

- I Postanowienia ogólne
- II Konstrukcja
- III Środki i urządzenia ratunkowe
- IV Łączność
- V Bezpieczeństwo żeglugi
- VI Przewóz ładunków
- VII Przewóz niebezpiecznych towarów
- VIII Okręty z napędem jądrowym (nie będzie opracowywany)
- IX Zarządzanie bezpieczną eksploatacją okrętów
- X Środki bezpieczeństwa dla okrętów szybkich
- XI Środki specjalne dla zwiększenia bezpieczeństwa
- XII Masowce (nie będzie opracowywany)

Załącznik A: Program pracy



Zasady działania Obowiązki

1. Wstęp
2. Cel
3. Zakres pracy
4. Obowiązki
5. Organizacja

Załącznik A: Program pracy

- Ułatwienie dialogu międzynarodowego (IMO, UE, NATO, IACS, NSCA etc.)
- Zapewnienie, że NSC da podstawy do: zapewnienia bezpieczeństwa okrętów, maksymalnego ułatwienia w wykorzystaniu i dokonywaniu optymalnych zakupów wyposażenia oraz unikania powtarzalności stosowanych standardów
- Utrzymywanie bieżących kontaktów wewnątrz struktur NATO
- Dokumentowanie i rozpowszechnianie rezultatów pracy



Zasady działania Organizacja

1. Wstęp

2. Cel

3. Zakres pracy

4. Obowiązki

5. Organizacja

NG/6 obejmująca sprawy projektowania okrętów

Special Team on Naval Ship Safety & Classification

- Protokoły, konwencje, zasady, filozofia, przeglądy, oceny, aprobaty, zatwierdzanie

Przewodniczący: UK, Sekretariat: prowadzony przez SG 1

Członkowie: wszyscy działający w NATO, PFP i NSCA

Study Group 1

Sekretariat / ramy pracy

- Ramowy tekst opracowania
- Sekretariat i prace wydawnicze

SG 2 Chapter xx

- prace rozwojwe wybranego tematu

SG 3 Rozdział yy

- prace rozwojwe wybranego tematu

SG ?? Rozdział zz

- prace rozwojwe wybranego tematu

Załącznik A: Program pracy



Zasady działania Program pracy

1. Wstęp
2. Cel
3. Zakres pracy
4. Obowiązki
5. Organizacja

Załącznik A: Program pracy

Faza 1: Powstanie grupy. Spotkanie inicjujące i opracowanie szkicu Rozdziału 1 do marca 2004

Faza 2: Powiększanie. Opracowanie dwóch dodatkowych rozdziałów i dalszych ważnych obszarów tematycznych do marca 2005. Wstępny raport dla NG/6 do maja 2005 i dla NNAG do czerwca 2005

Faza 3: Konsolidacja. Dostarczenie szkiców rozdziałów dalszych obszarów tematycznych do marca 2006. Dostarczenie wszystkich rozdziałów "Naval Ship Code" do maja 2006. Report dla NG/6 do maja 2006, dla NNAG do czerwca 2006 z planem docelowej realizacji



Naval Ship Code

Chapter 1 General provisions

Goal (Chapter I)

To provide a framework for a naval surface ship safety management system based on and benchmarked against IMO conventions and resolutions that embraces the majority of ships operated by NATO members and their Partners.

REALIZACJA NSC

Rozdział 1

Postanowienia ogólne (General Provisions)

Part A Application, definitions, etc.

Regulation 0	Principles
Regulation 1	Application
Regulation 2	Definitions
Regulation 3	Exceptions
Regulation 4	Exemptions
Regulation 5	Equivalents

Part B Surveys and certificates

Regulation 6	Inspection and survey
Regulation 7	Not used
Regulation 8	Surveys of naval ships
Regulation 9	Not used
Regulation 10	Not used
Regulation 10a	Survey of a naval ship to international conventions & regulations
Regulation 11	Maintenance of conditions after survey
Regulation 12	Issue or endorsement of certificates
Regulation 13	Not used
Regulation 14	Duration and validity of certificates
Regulation 15	Forms of certificates and records of equipment
Regulation 16	Availability of certificates
Regulation 17	Not used
Regulation 18	Qualification of certificates
Regulation 19	Not used
Regulation 20	Privileges

Part C Casualties

Regulation 21	Casualties and other incidents
---------------	--------------------------------

Appendix

Form of Certificate



REALIZACJA NSC

Wytyczne do kierowania pracą ST - NSSC

Guide to the Conduct of the Specialist
Team
“Naval Ship Safety and Classification”

in developing the

Code of Safety for Naval Ships
(or Naval Ship Code (NSC))

Prepared for NG6 Specialist Team “Naval Ship Safety and Classification”

UK MoD/STG/17/6/5/1
v.B dated February 2004



1. Wprowadzenie
2. Zasady - protokołów
3. Organizacja
4. Metodyka pracy
5. Procedury dla ST
6. Procedury dla SG
7. Dodatkowe procedury dla SG 1

Załącznik A: TOR

Załącznik B: Wyciąg z UNCLOS

Załącznik C: Formularz A: Mandat Grupy
Studyjnej (SG)

Załącznik D: NSSC Formularz B: Arkusz
uwag

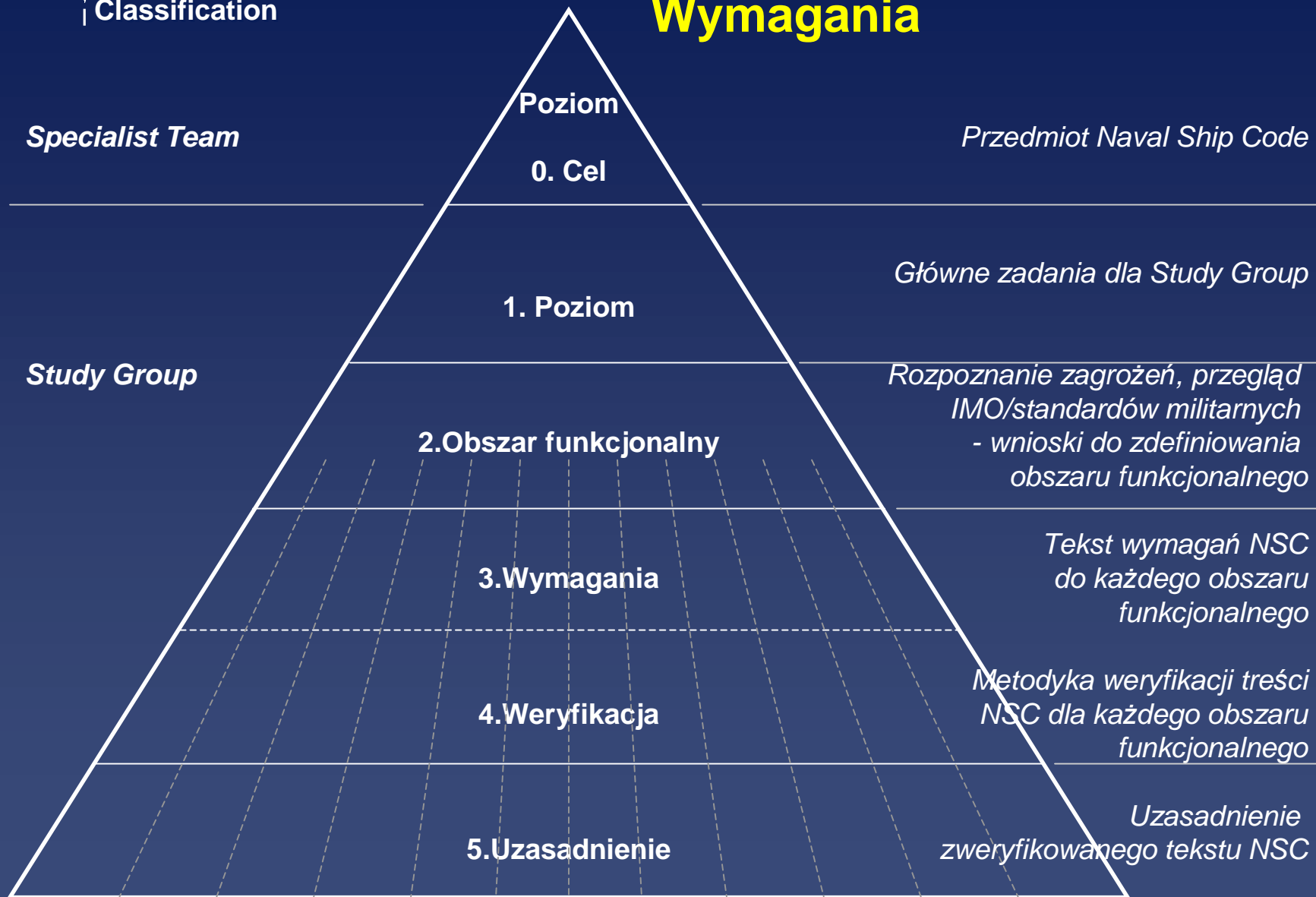
Załącznik E: FSA (formalna ocena
bezpieczeństwa) wg IMO



Realizacja NSC

Wytyczne do kierowania ST.

Wymagania





FUNCTIONAL AREAS, SHIP PERFORMANCE REQUIREMENT & BENCHMARKING

Safety Principle:

Naval vessels are to be adequately designed, constructed, equipped and operated for the escape, evacuation and rescue of all anticipated persons on board.

Level 2. Functional Areas		Level 3. Requirements				Level 4.	Level 5.	
Functional Area	Functional Objective	Identified Performance	Reference	Text	Decision	Proposed MSC Text	Verification	Justification
1	EER ANALYSIS	The arrangement of the escape, evacuation and rescue facilities shall facilitate ease of movement of persons on board.	Analysis should be undertaken to identify and eliminate congestion which may develop during escape and arrangement due to movement of persons on board.					
2	SYSTEMS							
2.1	General	Systems are to be installed which shall provide necessary support for EER.	Systems supporting the escape, evacuation and rescue shall not be effected by the vessel's weapons, sensor systems and combat systems.					
2.2	Alarm System	A system shall be installed to notify persons on board, in a timely manner, that an emergency situation exists which requires mustering and/or evacuation process to commence.	Not seen as covering alarm of an initiating event, i.e. fire alarm. Instead 'Alarm System' is to address requirements of notifying persons on board of the need to evacuate, muster, abandon ship etc.	<p>The alarm is to be clearly audible on all open decks and every compartment. When audible alarm is not possible a visual alarm is to be installed.</p> <p>The system shall be operable from a number of designated control points.</p> <p>The alarm shall be easily distinguishable from other ship signals.</p> <p>The alarm system shall be adequately protected to ensure operation in the event of loss of main power or damage due to fire/flood/weapon.</p>	LRNS V103, Part 3, Chapter 4, 8.1.2	<p>A system shall be installed to notify persons on board, in a timely manner, that an emergency situation exists which requires mustering and/or evacuation process to commence.</p> <p>The alarm is to be clearly audible on all open decks and every compartment. When audible alarm is not possible a visual alarm is to be installed.</p> <p>The system shall be operable from a number of designated control points.</p> <p>The alarm shall be easily distinguishable from other ship signals.</p> <p>The alarm system shall be adequately protected to ensure operation in the event of loss of main power or damage due to fire/flood/weapon.</p>	<p>Paragraph (a) relates to subject matter. The referenced SOLAS III, Part B Regulation 6.4.4 in turn references LSA requirements. LSA requirements assessed in later rows.</p>	



Command and Control Goal 1. Every ship is to be equipped and manned so that command of all life-saving and evacuation situations can be maintained.

(a) Every ship is to be fitted with a general emergency alarm in accordance with SOLAS Chapter III, Part B, Regulation 6.4.4 as applicable. The alarm is to be audible on all open decks and every compartment.

(b) Every ship is to be fitted with a public address system in accordance with SOLAS Chapter III, Part B, Regulation 6.5.

(c) Emergency situation instructions are to be in accordance with SOLAS Chapter III, Part B, Regulations 8 and 9.

(d) The manning and supervision of life saving appliances are to be in accordance with SOLAS Chapter III, Part B, Regulation 10.

(e) Emergency and training drills are to be in accordance with SOLAS Part B, Chapter III, Regulation 19.

Reject



PODSUMOWANIE

- **MW RP działa w ST jako członek NG/6 i współpracuje z PRS jako narodowym klasyfikatorem**
- **PRS będącym członkiem NSCA wspiera merytorycznie MW RP w opracowaniu NSC**
- **Postęp prac jest zadowalający:**
 - Guide to the Conduct of the Specialist Team -kompletny
 - Rozdział I - Postanowienia ogólne – zakończony projekt
 - Rozdział V - Safety of Navigation – praca rozpoczyna się
 - Rozdział III - Escape, Evacuation and Rescue – projekt finalizowany
- **Najbliższe plany:**
 - Po spotkaniu ST w Hamburgu w marcu br., raport na majowe posiedzenie NG/6 oraz notatka decyzyjna w sprawie dalszej realizacji NSC na czerwcowe posiedzenie NNAG
 - Informacja dla IMO