



&



FUNDACJA ROZWOJU  
GOSPODARCZEGO

im. kpt. ż. w. inż. Zbigniewa Sulatyckiego



**PANEL POLSKIEGO REJESTRU STATKÓW**

**GOSPODARKA MORSKA**

**ZIELONA ENERGIA NA MORZU**



Forum  
Wizja  
Rozwoju

**19.06.2023**

**14:40-15:50**

[www.prs.pl](http://www.prs.pl)

FORUM ROZWOJU GDYNIA 19-20.06.2023 r.



## PANEL: ZIELONA ENERGIA NA MORZU



### IDEA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTU MORSKIEGO IMO I JEJ REALIZACJA PRZEZ PODMIOTY POLSKIE



dr inż. KRZYSZTOF KOŁWZAN

Kierownik Ośrodka ds. IMO

przy PRS S.A.

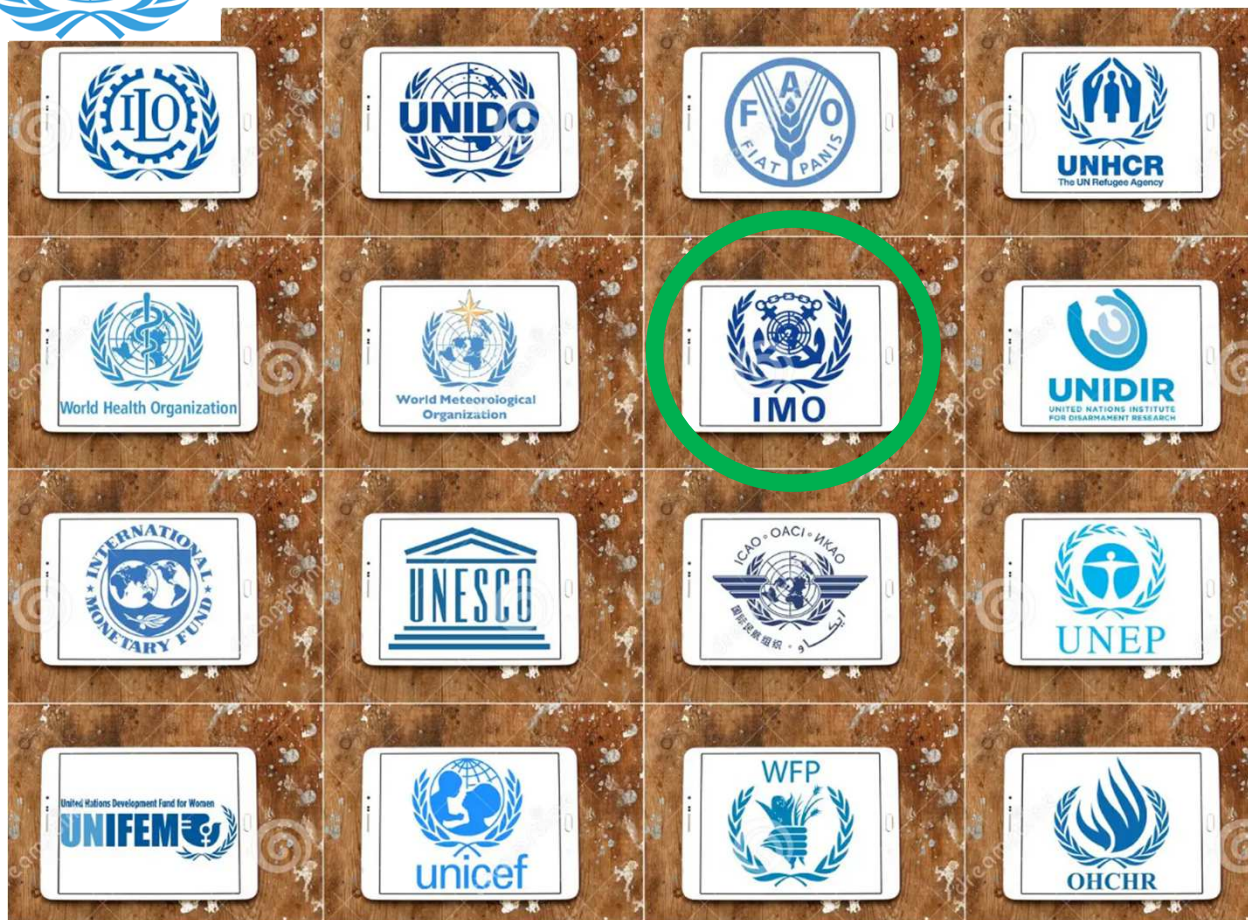


[www.prs.pl](http://www.prs.pl)





# Agendy Organizacji Narodów Zjednoczonych



Międzynarodowa Organizacja Morska (International Maritime Organization - IMO) jest wyspecjalizowaną agendą ONZ, zajmującą się wyłącznie sprawami morskimi, a w szczególności **bezpieczeństwem na morzu, ochroną żeglugi** oraz **zapobieganiem zanieczyszczeniu środowiska morskiego przez statki**





# Struktura IMO

## Cele działania IMO

wymiana informacji, analiz i koncepcji rozwiązań dokonywanych w Komitetach

(**Bezpieczeństwa na morzu - MSC**,

**Ochrony środowiska morskiego - MEPC**,

Prawnego - LEG, Ułatwień w obrocie morskim - FAL)

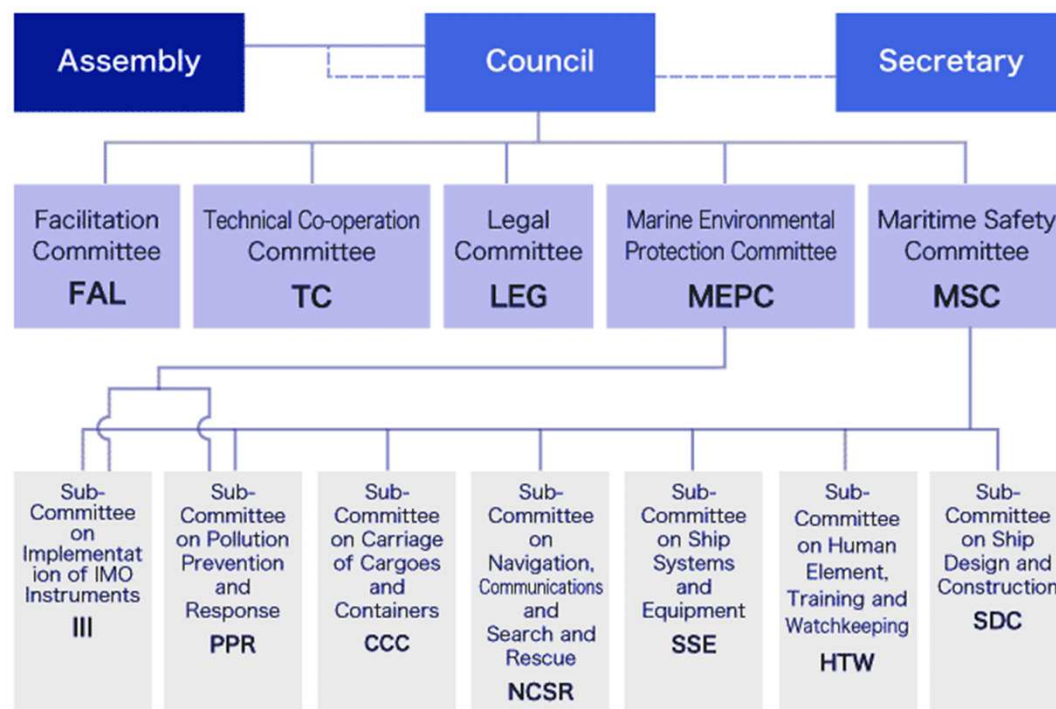
oraz w 7. Podkomitetach, a także na bieżąco powoływanych Grupach Roboczych.

W wyniku tych prac sporządzane są i uchwalane umowy międzynarodowe (konwencje), rezolucje i okólniki, zawierające zalecenia i instrukcje oraz interpretacje dla rządów państw członkowskich, a także poprawki do wcześniej uchwalonych konwencji i dokumentów.

## Ośrodek ds. IMO przy PRS S.A.

Krajowy Ośrodek ds. współpracy z IMO został powołany 20.06.1967 r. przez Ministra Żeglugi, który równocześnie ulokował go przy Polskim Rejestrze Statków.

Celem działania Ośrodka, zgodnie z Regulaminem nadanym w 1974 r. przez Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej, jest prowadzenie w kraju spraw związanych z działalnością IMO i udziałem strony polskiej w pracach tej Organizacji.



Struktura IMO



# CELE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU ONZ I IMO



## CELE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU



CELE  
ZRÓWNOWAŻONEGO  
ROZWOJU



# Konwencje IMO



- 33 Konwencje IMO, w zakresie środowiskowym (zielonej żeglugi) 13 konwencji:

1. Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki 1973 i Protokół 1978 (**MARPOL 73/78**), Protokół 1997 do MARPOL (**1997 MARPOL PROT**)
2. Międzynarodowa konwencja dotycząca interwencji na pełnym morzu w razie zanieczyszczenia olejami, 1969 (**INTERVENTION 1969**)
3. Protokół dotyczący interwencji na pełnym morzu w razie zanieczyszczenia substancjami innymi niż olej, 1973 (**INTERVENTION PROT 1973**)
4. Międzynarodowa konwencja o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami, 1969 (**CLC 1969**), Protokół 1976 (**CLC PROT 1976**), Protokół 1992 (**CLC PROT 1992**)
5. Międzynarodowa konwencja o ustanowieniu Międzynarodowego Funduszu Odszkodowań za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami, 1971 (**FUND 1971**)
6. Międzynarodowa konwencja o współpracy i gotowości do zwalczania zanieczyszczeń olejowych, 1990 (**OPRC 1990**)  
Protokół 2000 do OPRC dotyczący zwalczania zanieczyszczeń od substancji niebezpiecznych i szkodliwych (**OPRC/HNS PROT 2000**)
7. Międzynarodowa konwencja o odpowiedzialności i odszkodowaniach za szkody związane z przewozem morskim substancji niebezpiecznych i szkodliwych, 1996 (**HNS 1996**), Protokół 2010 (**HNS PROT 2010**)
8. Konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu mórz przez zatapianie odpadów i innych substancji, 1972 – tzw. Konwencja londyńska (**LC 1972**)  
Protokół 1996 (**LC PROT 1996**)
9. Międzynarodowa konwencja o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniami olejem bunkrowym, 2001 (**BUNKERS 2001**)
10. Międzynarodowa konwencja w sprawie kontroli nad systemami przeciwporostowymi stosowanymi na statkach, 2001 (**AFS 2001**)
11. Międzynarodowa konwencja o kontroli i postępowaniu ze statkowymi wodami balastowymi i osadami, 2004 (**BWM 2004**)
12. Międzynarodowa konwencja o usuwaniu wraków, 2007 (**Nairobi WRC 2007**)
13. Międzynarodowa konwencja o bezpiecznym i przyjaznym dla środowiska złomowaniu statków **Hong Kong 2009 (SRC 2009)**



## HASŁO IMO w 2023 r. „50 lat MARPOL – Nasze zobowiązanie trwa”



„50 lat MARPOL – Nasze zobowiązanie trwa” promuje dyskusję na temat kolejnego etapu prac IMO na rzecz dalszej ochrony planety i oceanów, jest również powiązany z Agendą ONZ na rzecz zrównoważonego rozwoju 2030 i 17 Celami Zrównoważonego Rozwoju (SDG). Należą do nich:

- przystępna cenowo i czysta energia (cel zrównoważonego rozwoju nr 7);
- przemysł, innowacje i infrastruktura (cel zrównoważonego rozwoju nr 9);
- działania w dziedzinie klimatu oraz zrównoważone wykorzystanie oceanów, mórz i zasobów morskich (cele zrównoważonego rozwoju nr 13 i 14) oraz
- znaczenie partnerstwa i wdrażania dla osiągnięcia tych celów (cel zrównoważonego rozwoju nr 17).



# HASŁO IMO w 2022 r. „Nowe technologie dla zielonej żeglugi”

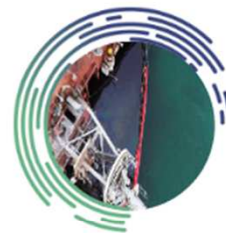
- Przesłanie Sekretarza Generalnego Międzynarodowej Organizacji Morskiej, Kitacka Lima na Światowy Dzień Morza 2022  
**Zrównoważony transport morski i zielona żegluga**
  - Konieczność wspierania globalnego zrównoważonego rozwoju na świecie przez transport morski jest oczywista.
  - **Bezpieczne, pewne, niezawodne, energooszczędne, niskoemisyjne, odporne na zmiany klimatu** oraz przystępne cenowo i oparte na przepisach IMO systemy transportu morskiego przyczyniają się do osiągnięcia rozwoju – który ma być w swoich założeniach wydajny ekonomicznie, sprawiedliwy społecznie i przyjazny dla środowiska.
  - Trwająca realizacja Agendy 2030 na rzecz Zrównoważonego Rozwoju, Celów Zrównoważonego Rozwoju ONZ (SDGs), w szczególności celów: 13 (Działania na rzecz klimatu), 14 (Ochrony i równomierne wykorzystanie oceanów, mórz i zasobów morskich dla zrównoważonego rozwoju); 9 (Przemysł, innowacje i infrastruktura) i 17 (Partnerstwa dla osiągnięcia Celów) podkreślają znaczenie współpracy i implementacji dla realizacji tych celów.
  - Aby wesprzeć program zrównoważonego rozwoju, transport morski będzie musiał w pełni uwzględnić kwestie ekonomiczne, społeczne i środowiskowe w odpowiednich procesach planowania, polityce i decyzjach inwestycyjnych.
  - **Zielona żegluga ma kluczowe znaczenie dla osiągnięcia celu IMO, którym jest zrównoważony rozwój**





# How does IMO's marine protection treaty make a difference?

The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL) contains six annexes:



## OIL

### ANNEX I

Prevention of Pollution by Oil (entered into force 2 October 1983)



## SEWAGE

### ANNEX IV

Prevention of Pollution by Sewage from Ships (entered into force 27 September 2003)



## NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES

### ANNEX II

Control of Pollution by Noxious Liquid Substances in Bulk (entered into force 2 October 1983)



## GARBAGE

### ANNEX V

Prevention of Pollution by Garbage from Ships (entered into force 31 December 1988)



## HARMFUL SUBSTANCES

### ANNEX III

Prevention of Pollution by Harmful Substances Carried by Sea in Packaged Form (entered into force 1 July 1992)



## AIR

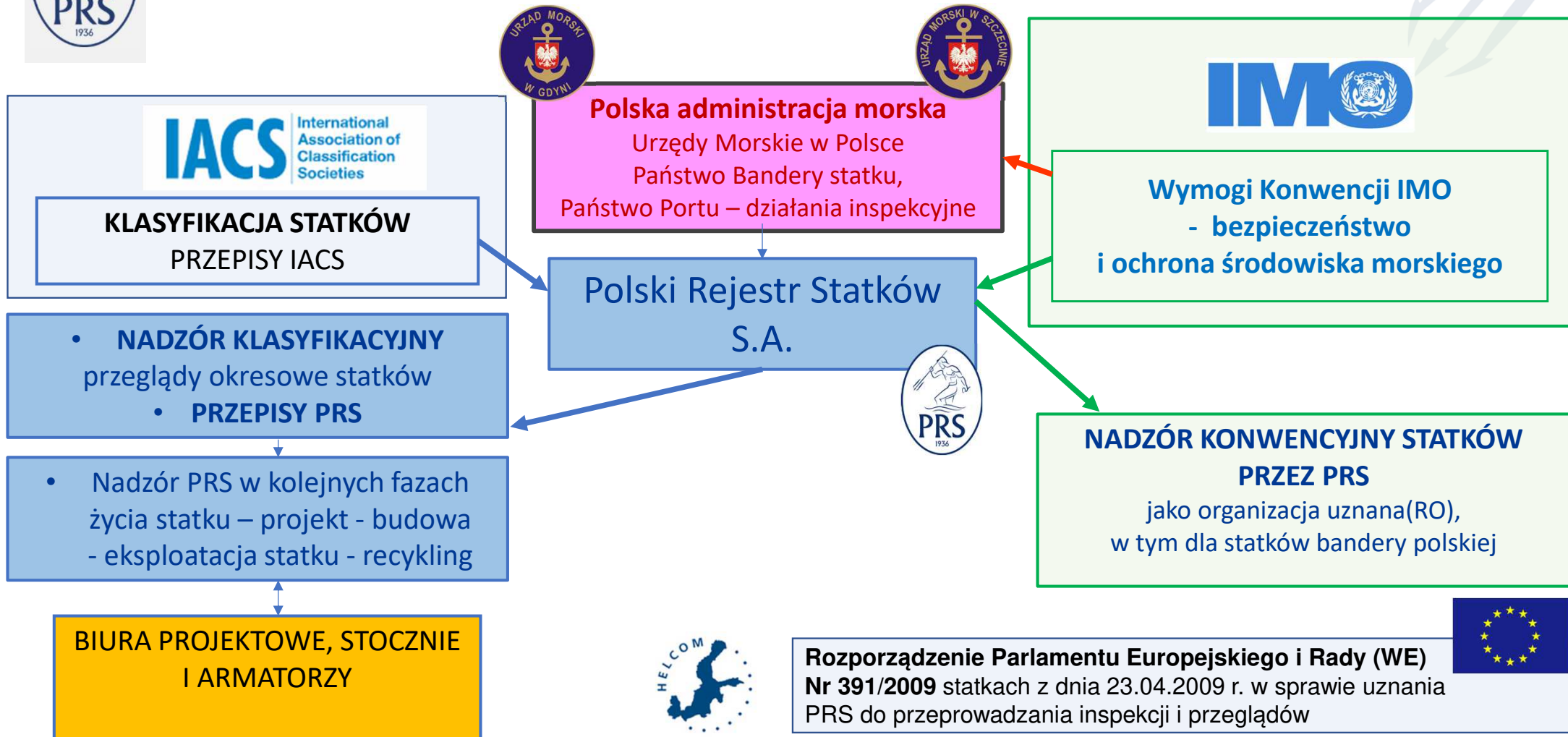
### ANNEX VI

Prevention of Air Pollution from Ships (entered into force 19 May 2005)





# Wdrażanie wymagań dla zielonej żeglugi

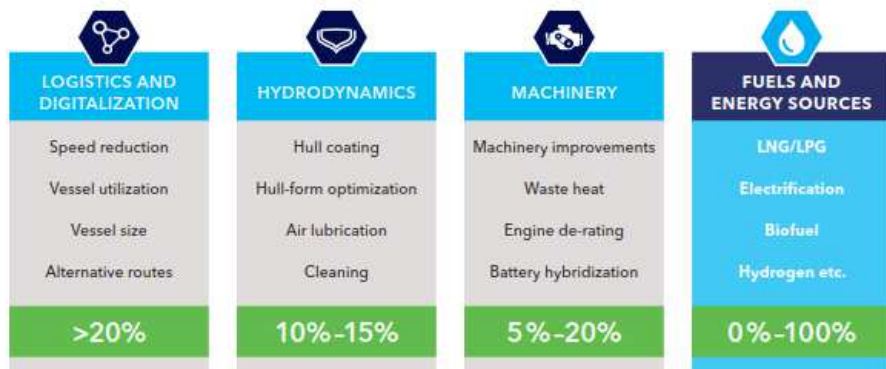




# Wyzwania i możliwości

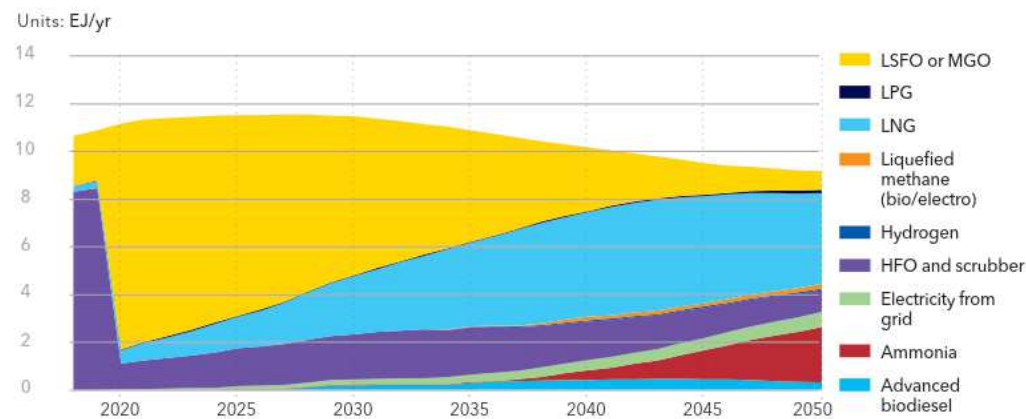
## DEKARBONIZACJA

Przegląd technologii i paliw oraz ich możliwości redukcji emisji gazów cieplarnianych (%)



©DNV GL 2019

Zużycie energii i prognozowany mix paliwowy na lata 2018–2050 dla symulowanej ścieżki zgodnie z celami IMO, ze szczególnym uwzględnieniem wymagań projektowych



LSFO, low-sulphur fuel oil; MGO, marine gas oil; LPG, liquefied petroleum gas; LNG, liquefied natural gas; HFO, heavy fuel oil; Advanced biodiesel, produced by advanced processes from non-food feedstocks

©DNV GL 2019

**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!**



**dr inż. Krzysztof  
Kołwzan**

Kierownik Ośrodka ds. IMO  
przy PRS S.A.

Kontakt: [imo@prs.pl](mailto:imo@prs.pl)



[www.prs.pl](http://www.prs.pl)

