

LIST INTENCYJNY

zawarty w dniu 31 marca 2021 r. w Gdańsku, pomiędzy:

LOTOS Petrobaltic S.A. z siedzibą w Gdańsku, ul. Stary Dwór 9, 80-758 Gdańsk, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr: 0000171101, NIP: 5830003042, REGON: 002881387, kapitał zakładowy i wpłacony: 111.233.370,00 PLN,

reprezentowaną przez:

Grzegorza Strzelczyka - Prezesa Zarządu
Sławomira Sadowskiego - Członka Zarządu
a

CRIST S.A. z siedzibą w Gdyni, ul. Czechosłowacka 3, 81-336 Gdynia, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy KRS pod nr: 0000363752, NIP: 5830005443, REGON: 003002873, kapitał zakładowy i wpłacony: 769.230,80 PLN,

reprezentowaną przez:

Ireneusza Ćwirko - Prezesa Zarządu
Jacka Milewskiego - Członka Zarządu
a

Remontowa Shipbuilding S.A. z siedzibą w Gdańsku, ul. Swojska 8, 80-958 Gdańsk, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy KRS pod nr: 0000038656, NIP: 5830000902, REGON: 19023393, kapitał zakładowy: 294.000.000,00 PLN (wpłacony: 250.000.000,00 PLN),

reprezentowaną przez:

Marcina Ryngwelskiego - Prezesa Zarządu
Dariusza Jaguszewskiego - Członka Zarządu
a

Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego S.A. z siedzibą w Gdańsku, ul. Na Ostrowiu 1, 80-958 Gdańsk, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy KRS pod nr: 0000009191, NIP: 5830001184, REGON: 000031182, kapitał zakładowy i wpłacony: 120.000.000,00 PLN,

reprezentowaną przez:

Michała Habinę - Prezesa Zarządu
Marka Sokołowskiego - Członka Zarządu
a

Grupa Przemysłowa Baltic Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Nowy Świat 6/12, 00-400 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS pod nr: 0000500263, NIP: 9542748426, REGON: 243506501, kapitał zakładowy: 136.007.500,00 PLN,

reprezentowaną przez:

Andrzeja Zienkiewicza – Prezesa Zarządu
Andrzeja Czecha – Członka Zarządu

oraz

Polskim Rejestrem Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr: 0000019880, NIP 584-030-44-72, REGON: 000144992, kapitał zakładowy i wpłacony: 8.000.000,00 PLN,

reprezentowaną przez:

Andrzeja Madejskiego - Prezesa Zarządu
Dariusza Rudzińskiego - Członka Zarządu

PREAMBUŁA

Zważywszy na fakt, iż:

- przemysł morski, stoczniowy i żeglugowy w Polsce stoi dziś u progu cywilizacyjnej szansy wynikającej z transformacji energetycznej Europy między innymi w obszarze Morskiej Energetyki Wiatrowej;
- kompleksowe uczestnictwo polskiego przemysłu w budowie i obsłudze morskich farm wiatrowych planowanych do posadowienia w Europie, a w szczególności w polskiej strefie ekonomicznej, jest uzasadnione ekonomicznie – stanowi element ograniczający ryzyko braku dostępu do kluczowych aktywów jakim są statki, będąc jednocześnie ważnym mechanizmem Krajowego Planu Odbudowy;
- rozwój Morskiej Energetyki Wiatrowej z udziałem polskich stoczni i armatorów niesie ze sobą możliwość wykorzystania w największym stopniu lokalnej przedsiębiorczości produkcyjnej i usługowej, gotowej do zaangażowania się w łańcuch dostaw materiałów i usług na rzecz MFW;
- prowadzi również do zbudowania wysokiej pozycji polskich przedsiębiorców w światowym łańcuchu wartości w segmencie morskiej energetyki wiatrowej;

wiodące polskie przedsiębiorstwa stoczniowe oraz polscy armatorzy zgłaszają gotowość do uczestnictwa w łańcuchu wartości morskiej energetyki wiatrowej składając informację o kompletnej ofercie produktowej stoczni polskich w postaci raportu „*Operator floty instalacyjnej, potencjał polskiego przemysłu morskiego na potrzeby morskich farm wiatrowych*” przygotowanego przez Polski Rejestr Statków S.A. we współpracy z Polskim Towarzystwem Morskiej Energetyki Wiatrowej będącego załącznikiem do niniejszego Listu intencyjnego.

Strony postanowiły podpisać niniejszy List intencyjny.

§ 1

1. Strony niniejszego Listu intencyjnego deklarują gotowość współpracy oraz wyrażają chęć wzajemnego wspierania zaangażowania w łańcuch dostaw materiałów i usług związanego z programem rozwoju morskiej energetyki wiatrowej, zakładającego wytwarzanie energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych zlokalizowanych w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej na Bałtyku.
2. Strony zgodnie oświadczają, że przedmiotowy List intencyjny należy traktować jako deklarację woli współpracy, utrzymania długoterminowego partnerstwa, a poszczególne cele Listu intencyjnego będą realizowane na podstawie odrębnie zawieranych umów pomiędzy Stronami określających zakres i zasady współpracy oraz podejmowanych przedsięwzięć. Niniejszy List Intencyjny nie nakłada na żadną ze Stron zobowiązania do zawiązania spółki ani porozumienia powołującego odrębny podmiot gospodarczy, do zawarcia jakiegokolwiek umowy, porozumienia czy złożenia oświadczenia określonej treści, ani do zaciągnięcia jakiegokolwiek zobowiązania. Żadnej ze Stron nie przysługują roszczenia względem którejkolwiek Strony wynikające z działań podjętych przez którąkolwiek ze Stron w celu realizacji postanowień niniejszego Listu Intencyjnego bądź z jej zaniechań.

§ 2

1. LOTOS Petrobaltic S.A. oświadcza, że jest spółką, która od trzydziestu lat działając w sektorze wydobywania ropy i gazu na Bałtyku, eksploatuje obiekty górnictwa morskiego takie jak samopodnośne platformy poszukiwawcze oraz produkcyjne. Spółka realizuje również kompleksowe usługi logistyki morskiej, na które składają się badania geotechniczne, geofizyczne, hydrograficzne, transport ładunków, przewóz personelu, holowanie, magazynowanie i przewóz ropy, operacje offshore, dozór i asysta platform, asysta przeciwrozlewowa, a także obsługa agencyjna.
2. W związku z programem rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce, do którego nawiązują: Polityka Energetyczna Polski do 2040 r. przyjęta przez Radę Ministrów w lutym 2021 r., a także ustawa z dnia 17 grudnia 2020 r. o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych, LOTOS Petrobaltic S.A., który już jest aktywny w sektorze morskiej energetyki wiatrowej wykonując badania geotechniczne, oświadcza że zamierza rozszerzyć swoje zaangażowanie i świadczyć usługi na rzecz budowy, rozruchu, a także eksploatacji morskich farm wiatrowych polegające na:
 - 1) instalowaniu fundamentów i turbin wiatrowych na morzu oraz instalowaniu morskich podstacji transformatorowych z wykorzystaniem specjalistycznych statków wyposażonych w odpowiednie udźwigowanie i systemy samopodnośne (jack-up);
 - 2) układaniu kabli morskich z wykorzystaniem do tego specjalistycznych statków (tzw. kablownic),
 - 3) utrzymaniu i serwisie (O&M) z wykorzystaniem specjalistycznych statków serwisowych oraz statków przewożących personel.
3. W celu świadczenia usług, wskazanych w ust. 2 powyżej, LOTOS Petrobaltic S.A. zamierza pozyskać statki, o których mówi raport pn. „Operator floty instalacyjnej, potencjał polskiego przemysłu morskiego na potrzeby morskich farm wiatrowych”. LOTOS Petrobaltic S.A. deklaruje wprowadzenie statków do eksploatacji w terminach wskazanych w raporcie, w szczególności dotyczy to statku do instalacji fundamentów i TP z prognozowaną gotowością operacyjną w 2024 r. oraz statku do instalacji kolumn, generatorów i łopat śmigieł z prognozowaną gotowością operacyjną w 2025 r.
4. Intencją LOTOS Petrobaltic S.A. jest przedstawienie oferty usług instalacyjnych oraz utrzymania i serwisu (O&M) wytwórcom energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej na Bałtyku w drugim kwartale 2021 r.

5. LOTOS Petrobaltic S.A. informuje, że zleci wykonanie pierwszego projektu koncepcyjnego.

§ 3

LOTOS Petrobaltic S.A. oświadcza, że w celu pozyskania statków niezbędnych do świadczenia usług wskazanych w §2 niniejszego Listu intencyjnego, zamierza współpracować z następującymi stoczniami w Polsce: Crist S.A, Remontowa Shipbuilding S.A., Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego S.A. oraz holdingiem Grupa Przemysłowa Baltic, a także towarzystwem klasyfikacyjnym Polski Rejestr Statków S. A.

§ 4

Crist S.A, Remontowa Shipbuilding S.A., Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego S.A., Grupa Przemysłowa Baltic Sp. z o.o. oraz Polski Rejestr Statków S. A. deklarują wolę realizacji zamówień LOTOS Petrobaltic S.A. na budowy lub modernizacje statków w celu umożliwienia świadczenia usług instalacyjnych i serwisowych na rzecz morskich farm wiatrowych.

§ 5

1. Strony uprawnione są do powoływania się na fakt zawarcia niniejszego Listu intencyjnego oraz deklarację Stron co do wzajemnej współpracy w zakresie określonym w Liście, ujawniając firmę Strony oraz zakres podjętych czynności.
2. Niniejszy list został sporządzony w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

.....
LOTOS Petrobaltic S.A

.....
CRIST S.A.

.....
Remontowa Shipbuilding S.A.

.....
Gdańska Stocznia Remontowa im. J. Piłsudskiego S.A.

.....
Grupa Przemysłowa Baltic Sp. z o.o.

.....
Polski Rejestr Statków S.A.