

**WAŻNIEJSZE POSTANOWIENIA MIĘDZYNARODOWEJ ORGANIZACJI MORSKIEJ (IMO)
W I PÓŁROCZU 2019 r.**

**REZOLUCJE 101 SESJI KOMITETU BEZPIECZEŃSTWA NA MORZU (MSC 101)
(5 - 14.06.2019 r.)**

Rezolucja MSC.456(101) z dnia 14 czerwca 2019 r. Poprawki do Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu SOLAS 1974 wraz z późniejszymi zmianami

W Dodatku „Certyfikaty” wprowadza się zmiany w przypisach do:

- części 3 pkt. 8.1 „Wykazu wyposażenia bezpieczeństwa statku towarowego (Wzór E)” w „Certyfikacie bezpieczeństwa wyposażenia statku towarowego”;
- części 5 pkt. 8.1 „Wykazu wyposażenia bezpieczeństwa statku towarowego (Wzór C)” w „Certyfikacie bezpieczeństwa statku towarowego”;
- części 5 pkt. 8.1 „Wykazu wyposażenia bezpieczeństwa statku pasażerskiego (Wzór P)” w „Certyfikacie bezpieczeństwa wyposażenia statku pasażerskiego”.

Poprawki wejdą w życie 1 stycznia 2024 roku.

Rezolucja MSC.457(101) z dnia 14 czerwca 2019 r. Poprawki do Międzynarodowego kodeksu systemów bezpieczeństwa pożarowego (Kodeks FSS)

W rozdziale 15 „Instalacje gazu obojętnego” wprowadza się zmiany w punktach 2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6 i 2.2.4.2, które dotyczą m.in. konstrukcji instalacji oraz umieszczania wskaźników i alarmów w celu monitorowania ciśnienia w instalacjach gazu obojętnego na zbiornikowcach.

Poprawki wejdą w życie 1 stycznia 2024 roku.

Rezolucja MSC.458(101) z dnia 14 czerwca 2019 r. Poprawki do Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa dla statków używających jako paliwo gazów lub innych paliw o niskiej temperaturze zapłonu (Kodeks IGF)

Rezolucja wprowadza następujące zmiany:

- w części A rozdziału 2 dodaje się pkt. 2.2.42 zawierający definicję statku zbudowanego w dniu lub po (data wejścia w życie);
- w części A-1 zmienia się pkt 5.3.4.2, który określa sposób obliczania wartości f_v oraz dodaje następujące punkty: pkt 6.8.3 dot. wyższej granicy ładowności; punkty 9.5.3-9.5.6 dotyczące rozdziału paliwa poza pomieszczeniami maszynowni; pkt 10.3.1.1.1 dotyczący wyposażania instalacji spalinowej w system odciążenia wybuchu, oraz w rozdziale 11 („Bezpieczeństwo pożarowe”) wprowadza się zmianę do pkt. 11.3.3 i dodaje pkt 11.3.3.1.

Poprawki wejdą w życie 1 stycznia 2024 roku.

Rezolucja MSC.459(101) z dnia 14 czerwca 2019 r. Poprawki do Międzynarodowego kodeksu środków ratunkowych (Kodeks LSA)

Rezolucja rozszerza wyłączenie, o którym mowa w pkt. 4.4.8.1 rozdz. 4 („Jednostka ratunkowa”) o łodzi ratunkowe wyposażone w dwa niezależne systemy napędowe składające się z dwóch niezależnych silników i linii wałów, zbiorników na paliwo, instalacji rurociągów oraz innych pomocniczych urządzeń.

Ponadto, rezolucja wprowadza zmianę w pkt. 6.1.1.3 rozdz. 6 („Urządzenie do wodowania i wsiadania”), odnośnie zwolnienia statków towarowych z obowiązku wyposażenia urządzenia do wodowania łodzi ratowniczej o masie nie większej niż 700 kg, niebędącej jedną z jednostek ratunkowych, w zmagazynowaną energię mechaniczną.

Poprawki wejdą w życie 1 stycznia 2024 roku.

Rezolucja MSC.460(101) z dnia 14 czerwca 2019 r. Poprawki do Międzynarodowego kodeksu budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem (Kodeks IBC)

Rezolucja wprowadza następujące zmiany:

- zmianie podlega cała część 1.3 poświęcona definicjom;
- w rozdz. 15 („Wymagania specjalne”) zastępuje się część 15.15 ustępem poświęconym urządzeniom do wykrywania siarkowodoru (H₂S) dla cieczy przewożonych luzem;
- w rozdz. 16 („Wymagania operacyjne”) następuje zmiana paragrafu 16.2.7;
- zmienia się cała treść rozdziału 17 - „Podsumowanie wymagań minimalnych”, 18 - „Lista produktów do których Kodeks nie ma zastosowania”, 19 - „Wykaz produktów przewożonych luzem” oraz 21 - „Kryteria określania wymagań przewozu produktów podlegających postanowieniom Kodeksu IBC”.

Poprawki wejdą w życie 1 stycznia 2021 roku po ich zaakceptowaniu w dniu 1 lipca 2020 roku.

Rezolucja MSC.461(101) z dnia 13 czerwca 2019 r. Poprawki do Międzynarodowego kodeksu wdrażania programu rozszerzonych przeglądów na masowcach i zbiornikowcach olejowych, 2011 (Kodeks ESP, 2011)

Skonsolidowana wersja Międzynarodowego kodeksu wdrażania programu rozszerzonych przeglądów na masowcach i zbiornikowcach olejowych, 2011 (Kodeks ESP), przygotowana przez Podkomitet SDC na 6 sesji jako poprawki do Kodeksu ESP, 2011, zamieniająca cały tekst Kodeksu.

Części A i B załącznika A Kodeksu zawierają wymagania dla masowców odpowiednio jedno- i dwu-poszyciowych, natomiast części A i B załącznika B Kodeksu zawierają wymagania dla zbiornikowców odpowiednio jedno- i dwu-poszyciowych. Wymagania cz. A załącznika B mają również zastosowanie do istniejących zbiornikowców dwuposzyciowych, niespełniających prawidła I/19 Konwencji MARPOL, które posiadają śródkręcie w kształcie litery U. Wymagania dla jednoposzyciowych masowców kombinowanych (roporudomasowce) znajdują się w części A zał. A oraz części B zał. B. Wymagania dla dwuposzyciowych masowców kombinowanych (roporudomasowce) znajdują się w części B załącznika A oraz części A załącznika B.

Poprawki wejdą w życie 1 stycznia 2021 roku po ich zaakceptowaniu w dniu 1 lipca 2020 roku.

Rezolucja MSC.462(101) z dnia 13 czerwca 2019 r. Poprawki do Międzynarodowego morskiego kodeksu stałych ładunków masowych (Kodeks IMSBC)

Rezolucja wprowadza ujednoliconą wersję Kodeksu IMSBC, wraz z poprawkami 05-19.

Poprawki do Kodeksu IMSBC wejdą w życie 1 stycznia 2021 roku po ich zaakceptowaniu w dniu 1 lipca 2020 roku. Państwa mogą stosować niniejsze poprawki dobrowolnie od 1 stycznia 2020 roku.

Rezolucja MSC.463(101) z dnia 14 czerwca 2019 r. Poprawki do Kodeksu budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem (Kodeks BCH)

Rezolucja wprowadza następujące zmiany:

- w rozdz. 4 („Wymagania specjalne”) dodaje się nową część 4.24 poświęconą urządzeniom do wykrywania siarkowodoru (H₂S) dla cieczy przewożonych luzem;

- w rozdz. 5 („Wymagania operacyjne”) następuje zmiana paragrafu 5.2.7;
- w rozdz. 6 („Podsumowanie wymagań minimalnych”) dodaje się nowe odniesienia w części „Wymagania specjalne” (kolumna o).

Poprawki wejdą w życie 1 stycznia 2021 roku.

Rezolucja MSC.464(101) z dnia 14 czerwca 2019 r. Poprawki do Kodeksu bezpieczeństwa statków specjalistycznych (Kodeks SPS)

Rezolucja wprowadza poprawki do Certyfikatu Bezpieczeństwa i Spisu wyposażenia z Certyfikatu bezpieczeństwa dla statków specjalistycznych z Kodeksu bezpieczeństwa statków specjalistycznych (Kodeks SPS) (rezolucja A.534(13) wraz z późn. zm.).

Rezolucja wprowadza zmiany powiązane z poprawkami do Rozdziału IV i Dodatku „Certyfikaty” do Konwencji SOLAS, 1974, przyjętymi rezolucją MSC.436(99).

Obydwie rezolucje wchodzi w życie 1 stycznia 2020 roku.

Rezolucja MSC.465(101) z dnia 14 czerwca 2019 r. Zalecane tymczasowe środki dla zwiększenia bezpieczeństwa statków związane ze stosowaniem paliw olejowych

Rezolucja odnosi się do kwestii związanych z dostarczaniem i stosowaniem na pokładach statków paliw olejowych niezgodnych z wymaganiami w zakresie temperatury zapłonu określonymi w prawie II-2/4.2.1 Konwencji SOLAS, z uwzględnieniem prawidła 18.9.6 Zał. VI Konwencji MARPOL. Rezolucja zaleca raportowanie wszystkich potwierdzonych przypadków dostarczenia paliwa niespełniającego wymagań określonych w przywołanym prawie oraz podjęcie odpowiednich działań przeciw dostawcom, którzy dostarczają takie paliwo. Ponadto, w celu zwiększenia bezpieczeństwa statków w związku z dostarczaniem i korzystaniem z paliw olejowych, zaleca się stosowanie najnowszego wydania norm i wskazówek opracowanych przez przemysł (ISO 8217:2017).

Rezolucja MSC.466(101) z dnia 14 czerwca 2019 r. Poprawki do Wymagań techniczno-eksploatacyjnych dotyczących prezentacji informacji związanych z nawigacją na statkowych wskaźnikach nawigacyjnych (rezolucja MSC.191(79))

Rezolucja wprowadza zmiany w punktach poświęconych układowi informacji i jej czytelności. Dokument zaleca, aby prezentacja informacji nawigacyjnej na statkowych wskaźnikach nawigacyjnych:

1. na mostku w zakresie urządzeń radarowych, systemu obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (ECDIS) oraz zintegrowanego systemu nawigacji (INS), zainstalowanych na statkach 1 stycznia 2024 r. lub po tej dacie; oraz
2. innych wskaźników nawigacyjnych na mostku, zainstalowanych 1 lipca 2025 r. lub po tej dacie,

spełniała wymagania techniczno-eksploatacyjne nie niższe niż te określone w załączniku do rezolucji MSC.191(79), zmienionej niniejszą rezolucją, z uwzględnieniem wskazówek podanych w okólniku SN.1/Circ.243/Rev.2.

Rezolucja zaleca ponadto, aby prezentacja informacji nawigacyjnej na statkowych wskaźnikach nawigacyjnych:

1. na mostku w zakresie urządzeń radarowych, (ECDIS) oraz (INS), zainstalowanych na statkach 1 lipca 2008 r. lub po tej dacie, lecz przed 1 stycznia 2024 r.;
2. innych wskaźników nawigacyjnych na mostku, zainstalowanych 1 lipca 2008 r. lub po tej dacie, lecz przed 1 lipca 2025 r.;

spełniała wymagania techniczno-eksploatacyjne nie niższe niż te określone w załączniku do rezolucji MSC.191(79), z uwzględnieniem wskazówek podanych w okólniku SN.1/Circ.243/Rev.1.

Rezolucja MSC.467(101) z dnia 14 czerwca 2019 r. Wskazówki dotyczące definicji i harmonizacji formatu i struktury usług morskich w kontekście e-nawigacji

Wskazówki mają pomóc we wdrożeniu usług morskich w ustandaryzowanym i jednolitym formacie. W dodatku 1 znajduje się wzór opisu usług morskich w kontekście e-nawigacji, których opisy zebrano w okólniku MSC.1/Circ.1610. W Dodatku 2 znajduje się opis ujednoliconej dokumentacji usług technicznych w kontekście e-nawigacji.

Rezolucja MSC.468(101) z dnia 14 czerwca 2019 r. Poprawki do Wytycznych w zakresie rozpowszechniania morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) (rezolucja A.705(17), wraz ze zmianami)

Rezolucja zmienia całą treść załącznika rezolucji A.705(17), ze zmianami, który zawiera Wytyczne w zakresie rozpowszechniania morskich informacji bezpieczeństwa MSI (ostrzeżeń nawigacyjnych, informacji pogodowych, informacji SAR i innych).

Znowelizowany Załącznik będzie obowiązywał od 1 stycznia 2020 roku.

Rezolucja MSC.469(101) z dnia 14 czerwca 2019 r. Poprawki do Światowego serwisu ostrzeżeń nawigacyjnych (rezolucja A.706(17), wraz ze zmianami)

W Załączniku do rezolucji znajduje się Znowelizowany Światowy serwis ostrzeżeń nawigacyjnych IMO/IHO, który całkowicie zastępuje tekst Załącznika 1, 2 oraz Dodatku do rezolucji A.706(17), zmienionej okólnikami MSC.1/Circ.1288 oraz MSC.1/Circ.1288/Rev.1.

Znowelizowany Światowy serwis ostrzeżeń nawigacyjnych IMO/IHO będzie obowiązywał od 1 stycznia 2020 roku.

Rezolucja MSC.470(101) z dnia 14 czerwca 2019 r. Poprawki do Światowego serwisu oceanicznych informacji i ostrzeżeń meteorologicznych – zalecenia (rezolucja A.1051(27))

Zmienione Zalecenia Światowego serwisu oceanicznych informacji i ostrzeżeń meteorologicznych IMO/WMO, zmieniają cały tekst Załącznika do rezolucji A.1051(27).

Rezolucja zacznie obowiązywać 1 stycznia 2020 roku.

Rezolucja MSC.471(101) z dnia 14 czerwca 2019 r. Normy techniczno-eksploatacyjne dla swobodnie pływających radiopław awaryjnych (EPIRBs) działających na częstotliwości 406 MHz

Rezolucja zaleca, aby swobodnie pływające radiopławy awaryjne (EPIRBs) działające na częstotliwości 406 MHz, które stanowią część GMDSS:

1. spełniały normy techniczno-eksploatacyjne oraz normy w zakresie uznania typu, nie niższe niż te określone w załączniku do niniejszej rezolucji, jeśli zostały zainstalowane w dniu 1 lipca 2022 r., lub po tej dacie;
2. spełniały normy techniczno-eksploatacyjne nie niższe niż te określone w załączniku do rezolucji A.810(19), zmienionej rezolucjami MSC.56(66) oraz MSC.120(74), jak również normy w zakresie uznania typu nie niższe niż te określone w rezolucji A.696(17), jeśli zostały zainstalowane przed 1 lipca 2022 r.

Jakiegokolwiek zmiany do specyfikacji dla radiopław awaryjnych działających na częstotliwości 406 MHz, które mogą mieć wpływ na normy techniczno-eksploatacyjne, IMO uzgadnia z partnerami Cospas-Sarsat przed ich przyjęciem.

Rezolucja MSC.472(101) z dnia 14 czerwca 2019 r. Poprawki do Znowelizowanych zaleceń w zakresie przeprowadzania prób środków ratunkowych (rezolucja MSC.81(70)), wraz z późniejszymi zmianami

Rezolucja w następujący sposób zastępuje piąte zdanie ustępu 8.1.1 Załącznika 1 do Rezolucji MSC.81(70), usuwając tym samym rozbieżność między przywołanym wymaganiem a zapisami w Rozdziale VI Kodeksu LSA:

„Urządzenia do wodowania za pomocą talii łodzi ratunkowej wodowanej przez swobodny spadek, z wyjątkiem wciągarek, należy poddać statycznemu obciążeniu próbnemu wynoszącemu 2,2-krotność maksymalnego obciążenia roboczego przy pełnym wychyleniu za burtę.”

Okólniki Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu (MSC)

MSC.1/Circ.1603 z dnia 26 czerwca 2019 roku Poradnik elektronicznego przesyłania informacji z i do modułu ochrony żeglugi w GISIS

Poradnik zawiera stosowne procedury i warunki dla państw-stron Konwencji SOLAS na temat wdrożenia elektronicznej wymiany danych, określonych wymaganiami prawidła XI-2.13 Konwencji SOLAS, w module ochrony żeglugi w GISIS. Mechanizm elektronicznego przesyłania informacji jest dobrowolny i może współistnieć z dotychczasowym procesem aktualizacji danych. Wytyczne na temat powoływania krajowych punktów kontaktowych znajdują się w Liście okólnym nr 3338.

MSC.1/Circ.1604 z dnia 14 czerwca 2019 r. Tymczasowe wytyczne w sprawie prób jednostek MASS

Celem niniejszych Wytycznych jest pomoc w bezpiecznym i przyjaznym dla środowiska przeprowadzaniu prób infrastruktury i systemów związanych z morskimi autonomicznymi jednostkami nawodnymi (MASS).

Tymczasowe wytyczne będą podlegały stosownym zmianom w miarę zdobywania doświadczenia.

MSC.1/Circ.1605 z dnia 2 lipca 2019 r. Ujednolicone interpretacje Kodeksu IGF

Okólnik zawiera ujednoliconą interpretację pkt. 6.3.10 Kodeksu, poświęconą konieczności instalacji wanien ściekowych, ujednoliconą interpretację cz. 12.4 i 12.5 Kodeksu dedykowaną wymaganiom funkcjonalnym stosowanym w stosunku do zaworów wlotowych gazu w silnikach dwupaliwowych i silnikach gazowych, interpretację cz. 12.5.2.1 oraz przypisu 23, która stanowi o klasyfikacji rejonów niebezpiecznych przestrzeni zbiorników paliwowych, jak również interpretację pkt. 15.10.1 poświęconą alarmom w przypadku zaniku wymaganej wydajności wentylacyjnej.

MSC.1/Circ.1606 z dnia 2 lipca 2019 r. Ujednolicona interpretacja pkt. 13.3.5 Kodeksu IGC, zmienionego rezolucją MSC.370(93)

W załączniku do okólnika znajdują się ujednolicone interpretacje poświęcone punktom 4.19.1.6 (Zasilanie energią systemu ogrzewania zbiornika ładunkowego); 5.13.1.1.4 (Próby ogniowe awaryjnych zaworów odcinających); 11.3.1 (Ochrona jednostek ratunkowych), oraz 11.3.3 (Zgrupowania zbiorników w rejonie ładunkowym).

MSC.1/Circ.1607 z dnia 2 lipca 2019 r. Transport produktów podanych w rozdz. 19 zmienionego Kodeksu IGC (rezolucja MSC.370(93)), na statkach zbudowanych między 1 lipca 1986 r. a 1 lipca 2016 roku

Zgodnie z okólnikiem, statki zbudowane między 1 lipca 1986 r. a 1 lipca 2016 roku, mogą przewozić dodatkowe produkty podane w rozdz. 19 zmienionego Kodeksu IGC, jeśli zostaną one wpisane do aneksu do Certyfikatu zdolności i spełniają stosowne wymagania Kodeksu IGC.

Podczas uzupełniania Certyfikatu zdolności dla ww. statków, zgodnego z postanowieniami kodeksów IBC, BCH, IGC, GC i EGC, należy wziąć pod uwagę wskazówki w tej sprawie zawarte w okólniku MSC-MEPC.5/Circ.14.

W załączniku do okólnika znajduje się wzór aneksu do Certyfikatu zdolności do przewozu skroplonych gazów luzem dla statków zbudowanych przed 1 lipca 2016 r.

MSC.1/Circ.1608 z dnia 20 sierpnia 2019 r. Procedury składania dokumentów zawierających propozycje ustanowienia lub zmian w zakresie tras żeglugowych lub zmian systemów meldunkowych statków

Celem opisanej w niniejszym okólniku procedury jest zapewnienie należytego opracowania oraz przedłożenia propozycji ustanowienia, lub zmian, tras żeglugowych lub systemów meldunkowych statków.

W odniesieniu do propozycji związanych z ochroną środowiska morskiego i przyrody, należy w pierwszej kolejności rozważyć złożenie dokumentu do Komitetu MEPC, w celu ustanowienia szczególnie wrażliwego obszaru morskiego (PSSA), lub innych stosownych środków ochrony.

Przed wniesieniem propozycji ustanowienia, lub zmian, tras żeglugowych lub systemów meldunkowych statków, państwa członkowskie powinny złożyć propozycję dokumentu do Sekretariatu IMO, w celu dokonania wstępnej oceny, nie później niż 6 miesięcy przed rozpoczęciem sesji Podkomitetu NCSR.

Wymaganie opisane powyżej nie ma zastosowania do drobnych poprawek w zakresie tras żeglugowych lub zmian systemów meldunkowych statków.

MSC.1/Circ.1609 z dnia 14 czerwca 2019 r. Wytyczne na temat standaryzacji interfejsów użytkownika w urządzeniach nawigacyjnych

Celem niniejszych Wytycznych jest wyjście naprzeciw potrzebom użytkowników interfejsów poprzez promowanie ich standaryzacji. Ujednolicenie tej części urządzenia lub oprogramowania, odpowiedzialnej za interakcję z użytkownikiem, jak również standaryzacja informacji potrzebnej marynarzom w monitorowaniu, zarządzaniu oraz wykonywaniu zadań nawigacyjnych poprawi świadomość sytuacyjną oraz bezpieczeństwo nawigacji.

Wytyczne mają zastosowanie do zintegrowanego systemu nawigacji (INS), systemu obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (ECDIS), urządzeń radarowych oraz innego elektronicznego wyposażenia nawigacyjnego, w celu poprawy ich standaryzacji oraz funkcjonalności.

MSC.1/Circ.1610 z dnia 14 czerwca 2019 r. Wstępne opisy usług morskich w kontekście e-nawigacji

W załączniku do dokumentu znajdują się wstępne opisy usług morskich w kontekście e-nawigacji, przygotowane przez Podkomitet NCSR na podstawie informacji nadesłanych przez Państwa-Strony oraz organizacje międzynarodowe, działające jako podmioty koordynujące daną dziedzinę.

Celem przedstawionego projektu opisów usług morskich jest pomoc w ujednoczeniu ich formatu i struktury. Zakłada się, że wstępne opisy będą okresowo uaktualniane.

MSC.1/Circ.1611 z dnia 14 czerwca 2019 r. **Tymczasowe Zalecenia dotyczące wymagań technicznych dla Fleet Safety**

W załączniku znajdują się wymagania techniczne dla odbiorników systemu rozszerzonych wywołań grupowych FleetNET, w zakresie ruchomych naziemnych stacji satelitarnych (MES), spełniających wymagania Konwencji SOLAS.

Zachęca się państwa członkowskie do stosowania niniejszych Zaleceń do momentu ich włączenia do okólnika MSC.1/Circ.1364/Rev.1, zmienionego okólnikiem MSC.1/Circ.1364/Rev.1/Corr.1.

MSC.1/Circ.1612 z dnia 14 czerwca 2019 roku **Wskazówki dla urządzeń nawigacyjnych i radiokomunikacyjnych przeznaczonych do stosowania na statkach uprawiających żeglugę na wodach polarnych**

Niniejsze Wytyczne zawierają ogólne wymagania oraz specyficzne normy techniczno-eksploatacyjne w zakresie nawigacji i urządzeń radionawigacyjnych, które mogą być stosowane w celu poprawy bezpieczeństwa i efektywności nawigacji na statkach uprawiających żeglugę na wodach polarnych.

MSC.1/Circ.1613 z dnia 14 czerwca 2019 roku **Tymczasowy podręcznik usług Iridium SafetyCast**

Okólnik zawiera *Tymczasowy podręcznik usług Iridium SafetyCast*, informujący o usłudze rozszerzonego wywołania grupowego świadczonej przez Iridium na potrzeby GMDSSu, który może być pomocny podczas przeprowadzania prób systemowych i testów, do czasu zatwierdzenia tekstu ostatecznego przez Podkomitet Bezpieczeństwa Żeglugi, Radiokomunikacji oraz Poszukiwania i Ratownictwa (NCSR).

MSC.1/Circ.1614 z dnia 26 czerwca 2019 roku **Tymczasowe wytyczne dotyczące środków ratunkowych dla statków uprawiających żeglugę na wodach polarnych**

Niniejsze wytyczne nakreślają możliwe metody ograniczające niebezpieczeństwa, o których mowa w sekcji 8.3 części I-A Kodeksu polarnego, poświęconej wymaganiom szczegółowym w zakresie środków i urządzeń ratunkowych.

Zachęca się do ich stosowania projektantów, stocznie, armatorów i właścicieli statków, oraz inne podmioty odpowiedzialne za środki ratunkowe przeznaczone na statki uprawiające żeglugę na wodach polarnych.

Niniejsze wytyczne będą podlegały okresowym przeglądom, tak aby uwzględniały doświadczenie zdobywane podczas eksploatacji.

MSC.1/Circ.1615 z dnia 26 czerwca 2019 roku **Tymczasowe wytyczne dotyczące minimalizowania wystąpienia i konsekwencji pożarów w przestrzeniach ro-ro i przestrzeniach kategorii specjalnej nowych i istniejących statków pasażerskich ro-ro**

Postanowienia części 1 Tymczasowych wytycznych, które dotyczą zapobiegania oraz zapłonu, są rekomendowane dla wszystkich statków. Części 2 do 5 Wytycznych, poświęcone wykrywaniu i gaszeniu pożarów, odporności ogniowej, oraz rozmieszczeniu środków LSA i ewakuacji, z wyjątkiem pkt. 3.2 dedykowanego właściwym szkoleniom i alarmom, mają zastosowanie tylko do nowych statków (o ile nie postanowiono inaczej).

Zachęca się właściwe podmioty do korzystania z niniejszych wytycznych i relacjonowania doświadczenia z ich stosowania na forum IMO, co będzie pomocne podczas ich okresowej rewizji.

MSC.1/Circ.1616 z dnia 26 czerwca 2019 roku Ujednolicone interpretacje rozdziału II-2 SOLAS

Okólnik zawiera ujednolicone interpretacje prawideł II-2/9 oraz II-2/10 Konwencji SOLAS, dotyczące następujących prawideł:

- II-2/9.2 (Powstrzymywanie pożaru/Przegrody termiczne i konstrukcyjne) - celem ujednoliconej interpretacji jest wyjaśnienie wymaganej odporności ogniowej grodzi pomiędzy maszynownią a pomieszczeniami, w których są zainstalowane zbiorniki na roztwór wodorotlenku sodu lub mocznika, stosowane w systemach selektywnej redukcji katalitycznej, recyrkulacji gazów wydechowych lub oczyszczania gazów wydechowych.
- II-2/9.7.5 (Powstrzymywanie pożaru/Kanały wentylacji wyciągowej znad pieców kuchennych) – ujednolicona interpretacja dotyczy przypisu dolnego w prawidło II-2/9.7.5 SOLAS, który odwołuje się do normy ISO 15371:2009, jako właściwego standardu dla wstępnie zaprojektowanych systemów pożarowych kuchennych szybów wentylacyjnych. Odpowiednia ilość CO₂ dla ochrony pożarowej stałego systemu pożarowego kuchennych szybów wentylacyjnych, powinna być określana zgodnie z prawidłem II-2/10.6.3.1.1 SOLAS dotyczącym magazynów cieczy łatwopalnych.
- II-2/10.10.4 (Gaszenie pożarów/Wyposażenie strażackie/Komunikowanie się strażaków) – ujednolicona interpretacja dotyczy wymagania wyposażenia drużyny strażackiej w co najmniej dwa 2-kanalowe przenośne radiotelefony typu przeciwwybuchowego lub iskrobezpiecznego.

MSC.1/Circ.1617 z dnia 26 czerwca 2019 roku Ujednolicone interpretacje Kodeksu IGC

Okólnik stanowi, że na potrzeby stosowania pkt. 11.3.6 Kodeksu IGC, przestrzeń pokładu zewnętrznego usytuowaną powyżej zdefiniowanych w interpretacji zbiorników paliwowych, należy traktować jako przestrzeń ładunkową, jak również, że podczas testowania gaśniczych systemów proszkowych zgodnie z pkt. 11.4.8 IGC, należy uwolnić nie wszystkie, lecz tyle proszku gaśniczego, aby przetestować pełną funkcjonalność systemu.

MSC.1/Circ.1618 z dnia 26 czerwca 2019 roku Ujednolicone interpretacje rozdz. III SOLAS

Okólnik zawiera ujednoliconą interpretację następujących prawideł:

- III/20.11 (Okresowe przeglądy urządzeń wodujących oraz urządzeń zwalnających pod obciążeniem), wedle której dokładne oględziny, przeglądy i testy funkcjonalne, przeprowadzane co najmniej raz na pięć lat, powinny odbywać się w obecności inspektora;
- III/22.1.1 oraz III/32.1.1 (Osobiste środki ratunkowe/Koła ratunkowe), wedle której koło ratunkowe wyposażone zarówno w światło, jak i pływającą linkę ratunkową, zgodnie z okólnikiem MSC.1/Circ.1331 i prawidłem II-1/3-9 SOLAS, nie jest wliczane w przypadku analizy minimalnej ilości i rozmieszczenia kół ratunkowych, odpowiednio, na statkach pasażerskich lub na statkach towarowych.

MSC.1/Circ.797/Rev.33 z dnia 5 lipca 2019 roku Lista osób kompetentnych prowadzona przez Sekretarza Generalnego zgodnie z częścią A-1/7 Kodeksu STCW

Okólnik zawiera listę nominowanych osób kompetentnych, prowadzoną przez Sekretarza Generalnego zgodnie z wymaganiami A-1/7 Kodeksu STCW, uaktualnioną w oparciu o informacje nadesłane przez państwa-strony Konwencji STCW, na formularzu zamieszczonym w załączniku do Listu okólnego nr 1882.

MSC.1/Circ.1163/Rev.12 z dnia 9 lipca 2019 roku Międzynarodowa Konwencja STCW 1978 wraz z późniejszymi zmianami

Okólnik zawiera listę Stron Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wykształcenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht (STCW), 1978, wraz z późniejszymi zmianami, które wg Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu przekazały informację o pełnym i skutecznym wdrożeniu odpowiednich postanowień Konwencji.

MSC.1/Circ.1164/Rev.21 z dnia 8 lipca 2019 roku **Rozpowszechnienie informacji o państwach stronach Konwencji STCW, 1978 wraz z późn. zm., które wdrożyły jej postanowienia i złożyły odpowiednie raporty oraz sprawozdania z niezależnej oceny zgodnie z wymaganiami Konwencji**

Podczas 101 sesji Komitetu MSC rozważono odnośne raporty nadesłane przez Jordanię, Madagaskar, Panamę oraz Syryjską Republikę Arabską. Potwierdzono, że informacje dostarczone przez wymienione państwa strony dowodzą pełnego wdrożenia wymagań Konwencji STCW.

Okólnik zawiera kolejną uaktualnioną listę państw stron Konwencji STCW, które wypełniły ww. obowiązki konwencyjne wg stanu do 101 sesji Komitetu MSC.

MSC.1/Circ.1205/Rev.1 z dnia 26 czerwca 2019 roku **Wytyczne dla opracowania Podręczników obsługi i konserwacji systemów łodzi ratunkowych**

Okólnik wprowadza poprawki, których celem jest zharmonizowanie wytycznych z Rezolucją A.1116(30) w sprawie oznakowania dróg ewakuacyjnych i oznaczeń lokalizacji wyposażenia, poprzez zastąpienie niektórych symboli w dodatku do Wytycznych symbolami z Rezolucji A.1116(30).

MSC.1/Circ.1212/Rev.1 z dnia 26 czerwca 2019 r. **Zmienione wytyczne do alternatywnego projektowania i wyposażenia zgodnie z rozdziałami II-1 i III SOLAS**

Okólnik zawiera Zmienione wytyczne do prawideł SOLAS II-1/55 i III/38, uchwalone przez Komitet rezolucją MSC.216(82), które weszły w życie z dniem 1 stycznia 2009 r. Zawierają one ogólny zarys metodologii do analizy inżynierskiej wymaganej przez prawidła SOLAS dla alternatywnego projektowania i wyposażenia. Przeznaczone są dla armatorów, konstruktorów i projektantów stoczniowych, i mają na celu ułatwienie wdrażania ww. przepisów SOLAS.

MSC.1/Circ.1222/Rev.1 z dnia 14 czerwca 2019 roku **Wytyczne na temat corocznego testowania rejestratora danych z podróży (VDR) i uproszczonego rejestratora danych z podróży (S-VDR)**

Celem corocznego testowania jest potwierdzenie, że rejestratory VDR oraz S-VDR są sprawne zgodnie z wymaganiami określonymi przez wytwórcę w specyfikacji technicznej. Dodatkowo, istnieje konieczność udokumentowania wszystkich interfejsów sprawdzonych na zgodność z odpowiednimi normami Międzynarodowej Komisji Elektrotechnicznej (IEC), co jest niezbędne dla inspektorów administracji państwa portu/flagi lub organizacji uznanych.

W załączniku do okólnika przedstawiono standardowe metody testowania VDR oraz S-VDR, pomocne w osiągnięciu celu opisanego powyżej.

[Niniejszy dokument zastępuje okólnik MSC.1/Circ.1222.](#)

MSC.1/Circ.1259/Rev.8 **Poprawki do dokumentacji technicznej LRIT, Część 1**

Do dnia sporządzenia zestawienia okólnik ten nie został opublikowany.

MSC.1/Circ.1364/Rev.1/Corr.1 z dnia 22 sierpnia 2019 r. **Poprawki do Znowelizowanego Międzynarodowego Podręcznika SafetyNET**

Okólnik zawiera: nowy Załącznik 1 (*IMO Enhanced Group Call Coordinating Panel*), nowy Załącznik 2 (*Authorization, certification and registration of Enhanced Group Call information providers*) oraz nowy Załącznik 6 (*Authorization, certification and registration of Enhanced Group Call information providers*).

Zmiany do Znowelizowanego podręcznika zaczną obowiązywać z dniem 1 stycznia 2020 roku.

Dokument zmienia okólnik MSC.1/Circ.1364/Rev.1

MSC.1/Circ.1376/Rev.4 z dnia 14 czerwca 2019 r. Poprawki do Ciągłości planu usług systemu LRIT

Okólnik zawiera wytyczne i procedury zapewniające kontynuowanie funkcjonowania systemu LRIT, które są adresowane do operatorów centrów danych LRIT oraz Międzynarodowego Centrum Wymiany LRIT.

Okólnik odwołuje MSC.1/Circ.1376/Rev.3.

MSC.1/Circ.1394/Rev.2 z dnia 8 lipca 2019 r. Ogólne wytyczne dot. opracowania standardów IMO opartych na celu

Dokument zawiera poprawione wytyczne, których celem jest pomoc w rozwoju uregulowań prawnych opracowywanych w IMO. Standardy oparte na celu (Goal Based Standards, GBS) ustanawiają zasady dla tworzenia przepisów, określając jedynie wymagany poziom bezpieczeństwa, który powinien zostać osiągnięty, bez wskazywania jakiejś konkretnej drogi do osiągnięcia tego celu. GBS to standardy i procedury, które należy spełnić poprzez konkretne przepisy, przepisy i standardy dla statków. GBS składają się z co najmniej jednego celu, wymagań funkcjonalnych związanych z tym celem oraz weryfikacji zgodności przepisów z wymaganiami funkcjonalnymi.

Zmienione wytyczne zawierają dodatki, które wyjaśniają proces opracowywania standardów GBS poprzez przytoczenie konkretnych przykładów. W Dodatku 1 znajduje się przykład struktury wymagań opartych na celu, w Dodatku 2 zamieszczono przykłady pomocne w formułowaniu wymagań funkcjonalnych, natomiast Dodatek 3 zawiera przykład procesu tworzenia wymagań funkcjonalnych.

Niniejszy okólnik zastępuje MSC.1/Circ.1394/Rev.1.

MSC.1/Circ.1395/Rev.4 z dnia 13 czerwca 2019 r. Wykazy stałych ładunków masowych, w przypadku których można odstąpić od stałej gazowej instalacji gaśniczej lub dla których stała gazowa instalacja gaśnicza jest nieskuteczna

Niniejszy okólnik podaje wytyczne dla Administracji, jednakże nie ma na celu ograniczać prawa Administracji do udzielania odstępstw dla ładunków niezawartych w tabeli 1 załącznika lub narzucać jakichkolwiek warunków przy przyznawaniu takich odstępstw na zasadach określonych w prawidło II-2/10.7.1.4 Konwencji SOLAS.

Okólnik zastępuje MSC.1/Circ.1395/Rev.3.

MSC.1/Circ.1412/Rev.2 z dnia 14 czerwca 2019 r. Poprawki do Zasad i wytycznych dotyczących przeglądów i audytów poprawności pracy centrów danych LRIT i międzynarodowej wymiany danych LRIT

Wytyczne Komitetu mają stanowić pomoc dla państw członkowskich przy wdrażaniu systemu LRIT zgodnie z wymaganiami przepisu V/19-1 SOLAS oraz dla operatorów baz i koordynatorów LRIT przy wdrażaniu standardów zawartych w rezolucji MSC.263(84), ze zm.

Okólnik odwołuje MSC.1/Circ.1412/Rev.1

MSC.1/Circ.1416/Rev.1 z dnia 26 czerwca 2019 r. Ujednolicone interpretacje prawideł SOLAS II-1/28, II-1/29 oraz II-1/30, ze zmianami

Okólnik dotyczy niekonwencjonalnych urządzeń sterowych i został opracowany w celu wyjaśnienia, że wymagania prawidła II-1/30.2 SOLAS mają zastosowanie do każdego układu sterowniczego na statkach wyposażonych w wiele układów sterowania.

Zachęca się państwa członkowskie do korzystania z niniejszych interpretacji od dnia 1 stycznia 2020 roku, w przypadku stosowania prawideł II-1/28, II-1/29 oraz II-1/30 SOLAS.

Niniejszy okólnik zastępuje MSC.1/Circ.1416.

MSC.1/Circ.1535/Rev.1 z dnia 4 lipca 2019 roku Ujednolicone interpretacje dotyczące Protokołu z 1988r. do Międzynarodowej konwencji o liniach ładunkowych, 1966

Okólnik podaje ujednolicone interpretacje do prawidła 27(13)(e) Międzynarodowej konwencji o liniach ładunkowych.

Niniejszy okólnik zastępuje MSC.1/Circ.1535.

MSC.1/Circ.1537/Rev.1 z dnia 4 lipca 2019 r. Znowelizowane ujednolicone interpretacje do Kodeksu IS, 2008

Okólnik uwzględnia rewizje ujednoliconych interpretacji części 2.3, jak również części 3.4.2 Kodeksu IS, 2008, poświęcone m.in. ładowaniu zbiornikowca posiadającego tropikalną linię ładunkową, czy też zapisów dot. otworów do systemów wentylacyjnych dla zamkniętych przestrzeni ro-ro oraz przestrzeni przeznaczonych dla pojazdów, które muszą działać w sposób ciągły, kiedy pojazdy znajdują się na statku.

Niniejszy okólnik zastępuje MSC.1/Circ.1537.

MSC.1/Circ.1539/Rev.1 z dnia 4 lipca 2019 roku Ujednolicone interpretacje rozdziałów II-1 SOLAS oraz wymagań w zakresie bezpiecznego powrotu do portu dla systemów sygnalizacji zalania

Rewizja okólnika MSC.1/Circ.1539, która zawiera ujednolicone interpretacje prawideł II-1/22-1 oraz II-2/21.4.13 Konwencji SOLAS nt. bezpiecznego powrotu do portu w zakresie systemów sygnalizacji zalania, które dotyczą statków, których kontrakt na budowę został podpisany w dniu 1 lipca 2019 r., lub po tej dacie.

Niniejszy dokument zastępuje okólnik MSC.1/Circ.1539.

MSC-MEPC.2/Circ.17 z dnia 4 lipca 2019 roku Wytyczne 2019 dla przewozu mieszanin biopaliw i ładunków z Załącznika I do Konwencji MARPOL

Okólnik uwzględnia zmiany związane z włączeniem nowego aneksu 12 obejmującego paliwa wysokoenergetyczne do okólnika MEPC.2/Circ.24 (*Tymczasowa kategoryzacja substancji ciekłych, zgodnie z Załącznikiem II Konwencji MARPOL oraz Kodeksem IBC*), jak również odniesienia do prawidła VI/5.2 Konwencji SOLAS dot. zakazu mieszania ładunków ciekłych przewożonych luzem oraz prowadzenia procesów produkcyjnych podczas podróży morskich.

Niniejszy okólnik odwołuje MEPC.1/Circ.761/Rev.1.

MSC-MEPC.5/Circ.15 z dnia 24 czerwca 2019 roku Dostarczanie paliwa żeglugowego spełniającego warunki zawartości siarki przez dostawców

Wymagania odnośnie dostarczania paliwa żeglugowego spełniającego warunki zawartości siarki znajdują się odpowiednio w rozdz. II-2 Konwencji SOLAS oraz prawidła 14 i 18 Załącznika VI Konwencji MARPOL.

Strony Zał. VI MARPOL są zobowiązane do podjęcia wszystkich możliwych kroków, mających na celu zapewnienie dostępności zgodnego paliwa. Paliwo olejowe dostarczane i stosowane na statku musi spełniać wymagania prawidła 18.3 Zał. VI MARPOL. Z kolei prawidło 18.8 Zał. VI MARPOL zobowiązuje strony do podjęcia odpowiednich działań przeciwko dostawcom paliwa niezgodnego z zapisami na kwicie bunkrowym.

W związku z powyższym, państwa członkowskie powinny zaapelować do dostawców paliw olejowych, aby uwzględniali następujące wskazówki:

1. *Wskazówki dotyczące najlepszych praktyk dla nabywców/użytkowników paliw, mające zapewnić odpowiednią jakość paliwa olejowego stosowanego na statkach (MEPC.1/Circ.875); oraz*
2. *Wskazówki dotyczące najlepszych praktyk dla dostawców paliw, mające zapewnić odpowiednią jakość paliwa olejowego dostarczanego na statki (MEPC.1/Circ.875/Add.1).*

Pozostałe okólniki dotyczące bezpieczeństwa na morzu

COLREG.2/Circ.74 z dnia 14 czerwca 2019 roku *Nowe systemy rozgraniczania ruchu*

Okólnik informuje o przyjęciu nowych systemów rozgraniczenia ruchu (TSS) i powiązanych tras żeglugowych w Cieśninie Sunda i Cieśninie Lombok, które powinny zostać wdrożone z dniem 1 lipca 2020 roku.

SN.1/Circ.232/Add.2 z dnia 28 marca 2019 roku *System rozgraniczenia ruchu w pobliżu Ushant, powiązanej przybrzeżnej strefy ruchu, oraz Passage de Fromveur, Chanel du Four, Chanel de la Helle oraz Raz de Sein*

Niniejszy okólnik odwołuje ze skutkiem natychmiastowym okólniki SN.1/Circ.232 i SN.1/Circ.232/Rev.1, dotyczące TSS Ushant (powiązanej przybrzeżnej strefy ruchu) oraz Passage de Fromveur, Chanel du Four, Chanel de la Helle i Raz de Sein. Odwołując przywołane okólniki, odnotowano, że wymienione obszary pozostają niebezpieczne dla żeglugi oraz nieodpowiednie dla ruchu międzynarodowego.

SN.1/Circ.337 z dnia 14 czerwca 2019 roku *Trasy żeglugowe, inne niż systemy rozgraniczania ruchu*

Okólnik informuje o następujących nowych i zmienionych trasach żeglugowych, innych niż systemy rozgraniczania ruchu:

1. ustanowieniu obszarów o wzmożonej czujności z zalecanymi kierunkami ruchu w Cieśninie Sunda i Cieśninie Lombok (wdrożenie z dniem 1 lipca 2020 r.); oraz
2. zmianach do Zaleceń nawigacyjnych przez Kanał La Manche i Cieśninę Dover (wdrożenie z dniem 1 stycznia 2020 r.).

SN.1/Circ.243/Rev.2 z dnia 14 czerwca 2019 roku *Wytyczne w zakresie sposobów prezentacji symboli nawigacyjnych, terminów i skrótów związanych z nawigacją*

Stosowanie tych wytycznych ma zapewnić, że symbole wyświetlane w systemach nawigacyjnych będą przedstawiane w sposób spójny i jednolity.

Symbole ujęte w załączniku powinny zastąpić symbole, które aktualnie są używane. Tam, gdzie standardowy symbol nie jest dostępny, może być użyty inny symbol, ale nie może on kolidować z symbolem ujętym w załączniku.

Niniejszy okólnik nie odwołuje SN.1/Circ.243/Rev.1. Wytyczne zawarte w okólniku SN.1/Circ.243/Rev.1 mają zastosowanie do rezolucji MSC.191(79), w stosunku do:

- 1) urządzeń radarowych, systemu obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (ECDIS) oraz zintegrowanego systemu nawigacji (INS), zainstalowanych przed 1 stycznia 2024 r.; oraz
- 2) pozostałych wyświetlaczy nawigacyjnych na mostku, zainstalowanych przed 1 lipca 2025 r.

Wytyczne zawarte w okólniku SN.1/Circ.243/Rev.2. mają zastosowanie do rezolucji MSC.191(79), zmienionej rezolucją MSC.466(101), w stosunku do urządzeń zainstalowanych w dniu lub po datach określonych powyżej.

REZOLUCJE z 74 sesji KOMITETU Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC 74) (13-17.05.2019)

Rezolucja MEPC.312(74) z dnia 17 maja 2019 roku Wytyczne w sprawie korzystania z elektronicznych książek zapisu zgodnie z konwencją MARPOL

Zawarte w rezolucji wytyczne mają zastosowanie do elektronicznych wersji następujących książek zapisu:

1. Książki zapisów olejowych, Część I i II (MARPOL, Zał. I, przepisy 17.1 i 36.1),
2. Książki zapisów ładunkowych (MARPOL, Zał. II, przepis 15.1),
3. Książki zapisów o postępowaniu z odpadami, Część I i II (MARPOL, Zał. V, przepis 10.3),
4. Książki zapisów o substancjach zubożających warstwę ozonową (MARPOL, Zał. VI, przepis 12.6),
5. rejestrowania poziomu emisji oraz statusu włączania/wyłączania morskich silników wysokoprężnych (MARPOL, Zał. VI, przepis 13.5.3),
6. rejestrowania przejścia na inny rodzaj paliwa (MARPOL, Zał. VI, przepis 14.6),
7. Książki zapisów parametrów silnika (Kodeks Techniczny NOx, paragraf 6.2.2.7).

Wytyczne mają na celu zmniejszenie obciążeń administracyjnych oraz wsparcie inicjatyw na rzecz ochrony środowiska (np. redukcja zużycia papieru).

Wzywa się do stosowania wytycznych tak szybko jak to możliwe, lub wówczas kiedy stosowne poprawki do Załączników I, II, V i VI Konwencji MARPOL oraz Kodeksu Technicznego NOx (rez. MEPC.314(74), MEPC.316(74), MEPC.317(74)) wejdą w życie.

Rezolucja MEPC.313(74) z dnia 17 maja 2019 roku Poprawki do Wytycznych 2017 dotyczących dodatkowych aspektów związanych z Kodeksem NOx 2008 odnoszących się do szczególnych wymagań dla okrętowych silników wysokoprężnych wyposażonych w systemy selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) (rezolucja MEPC.291(71)).

Rezolucja wprowadza nowe brzmienie paragrafów 1.3 oraz 3.1.1. Usuwa paragrafy 3.2.1.9.4.5 oraz 3.2.1.9.4.6. Dodaje nowe paragrafy 3.2.1.9.5 oraz 3.2.1.9.6

Rezolucja MEPC.314(74) z dnia 17 maja 2019 roku Poprawki do Załącznika do Międzynarodowej Konwencji o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki MARPOL 1973, zmienionej Protokołem z 1978

Poprawki do Załączników I, II i V

W zakresie **Załącznika I** poprawki objęły **przepis 1** (Definicje), w którym dodano nowy punkt 39 zawierający definicję elektronicznej książki zapisu, oraz **przepis 17** (Książka zapisów olejowych, Część I – Operacje w obrębie pomieszczeń maszynowych) i **przepis 36** (Książka zapisów olejowych, Część II – Operacje ładunkowo-balastowe), w których dodano m.in. zapis o elektronicznej książce zapisu, zatwierdzonej przez Administrację z uwzględnieniem Wytycznych dot. używania elektronicznych książek zapisu, zgodnie z Konwencją MARPOL (rez. MEPC.318(74)) opracowanych przez Organizację .

W zakresie **Załącznika II** poprawki objęty **prawidło 1** (Definicje), w którym dodano nowy paragraf 22 zawierający definicję elektronicznej książki zapisu, oraz **prawidło 15** (Książka zapisów ładunkowych), które w swym nowym brzmieniu uwzględnią m.in. zapis o elektronicznej książce zapisu, zatwierdzonej przez Administrację z uwzględnieniem *Wytycznych dot. używania elektronicznych książek zapisu, zgodnie z Konwencją MARPOL (rez. MEPC.318(74))* opracowanych przez Organizację.

W zakresie **Załącznika V** poprawki objęty **prawidło 1** (Definicje), w którym dodano nowy paragraf 19 zawierający definicję elektronicznej książki zapisu, oraz **prawidło 10** (Tablice informacyjne, Plan postępowania z odpadami, prowadzenie zapisów o odpadach), w którym dodano m.in. zapis o elektronicznej książce zapisu, zatwierdzonej przez Administrację z uwzględnieniem *Wytycznych dot. używania elektronicznych książek zapisu, zgodnie z Konwencją MARPOL (rez. MEPC.318(74))* opracowanych przez Organizację.

Poprawki wejdą w życie 1 października 2020 r.

Rezolucja MEPC.315(74) z dnia 17 maja 2019 roku Poprawki do Załącznika do Międzynarodowej Konwencji o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki MARPOL 1973, zmienionej Protokołem z 1978

Poprawki do Załącznika II (pozostałości ładunkowe i popłuczyny po produktach o dużej lepkości trwale unoszące się na wodzie)

Zaproponowane poprawki objęty:

- **Rozdział 1, Prawidło 1** (Definicje) – nowy paragraf 23 (definicja substancji trwale unoszącej się na wodzie)
- **Rozdział 5, Prawidło 13** (Kontrola usuwania pozostałości szkodliwych substancji ciekłych) – nowy paragraf 7.1.4 (postępowanie z substancjami kategorii Y) oraz nowy paragraf 9 (obszary, do których ma zastosowanie prawidło 13.7.1.4),
- **Uzupełnienie IV, Rozdział 4** (Procedury dotyczące czyszczenia zbiorników ładunkowych, usuwania pozostałości, balastowania i wybalastowania) – nowe brzmienie paragrafu 4.4.5,
- **Dodatek A** (Schematy postępowania – Czyszczenie zbiorników ładunkowych i usuwanie popłuczyn/balastu zawierających pozostałości substancji kategorii X, Y i Z) – dodanie nowej Uwagi 4 (odniesienie do rozdziału 17 Kodeksu IBC),
- **Uzupełnienie VI** (Procedury mycia wstępnego) – dodanie nowej sekcji C (Dla wszystkich statków).

Poprawki wejdą w życie 1 stycznia 2021 r.

Rezolucja MEPC.316(74) z dnia 17 maja 2019 roku Poprawki do Załącznika do Protokołu z 1997 r. do Międzynarodowej Konwencji o Zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki MARPOL 1973, zmienionej Protokołem z 1978 r.

Poprawki do Załącznika VI (elektroniczne książki zapisu oraz wymagania w zakresie EEDI dla statków ze wzmocnieniem przeciwlodowym)

Zaproponowane poprawki dotyczyły: **prawidła 2** (Definicje), **prawidła 12** (Substancje zubożające warstwę ozonową), **prawidła 13** (Tlenki azotu (NO_x)), **prawidła 14** (Tlenki siarki (SO_x) i zanieczyszczenia stałe), **prawidła 19** (Zastosowanie), **Uzupełnienia I** (Wzór Międzynarodowego świadectwa o zapobieganiu zanieczyszczeniu powietrza (IAPP)), **Uzupełnienia VIII** (Formularz Międzynarodowego świadectwa efektywności energetycznej (IEE)) oraz **Uzupełnienia X** (Formularz świadectwa zgodności – Raportowanie o zużyciu paliwa).

Poprawki wejdą w życie 1 października 2020 r.

Rezolucja MEPC.317(74) z dnia 17 maja 2019 roku Poprawki do Kodeksu Technicznego NOx 2008

Elektroniczne książki zapisu oraz wymagania w zakresie certyfikacji systemów Selektywnej Redukcji Katalitycznej (SCR)

Zaproponowane poprawki dotyczyły **prawidła 1.3** (Definicje), **prawidła 2.2** (Procedury wstępnej certyfikacji silnika), **prawidła 6.2.2.** (Dokumentacja dotycząca metody kontroli parametrów silnika), **Uzupełnienia I** (Formularz Świadectwa EIAPP).

Poprawki wejdą w życie 1 października 2020 r.

Rezolucja MEPC.318(74) z dnia 17 maja 2019 roku Poprawki do Kodeksu IBC

Zawarte w rezolucji poprawki dotyczą obowiązku instalacji detektorów siarkowodoru na statkach przewożących ładunki mogące wydzielać siarkowodor oraz obowiązku stosowania wymagań w zakresie postępowania z pozostałościami ładunkowymi i popłuczynami po produktach o dużej lepkości trwale unoszących się na wodzie.

Poprawki dotyczą rozdziałów 1, 15, 16, 17, 18, 19 i 21 Kodeksu IBC. Poprawki objęły:

- **Rozdział 1** - nowe brzmienie Prawidła **1.3** (Definicje) oraz paragrafu **1.5.1.2.**,
- **Rozdział 15** - nowe brzmienie Prawidła **15.15** (Sprzęt do wykrywania siarkowodoru (H₂S) dla cieczy przewożonych masowo) oraz zmiany w paragrafie **15.8.25.1**,
- **Rozdział 16** - nowe brzmienie paragrafu **16.2.7**,
- nowe brzmienie Rozdziałów **17** (Podsumowanie wymagań minimalnych), **18** (Lista produktów, dla których Kodeks IBC nie ma zastosowania), **19** (Indeks produktów przewożonych masowo) i **21** (Kryteria ustalania wymagań dotyczących przewozu produktów podlegających Kodeksowi IBC).

Zmodyfikowano tekst paragrafu 15.15 Kodeksu IBC, dotyczący sprzętu do wykrywania H₂S, aby w kontekście paragrafu 13.2.1, uniknąć sugestii, że zgodnie z tym Kodeksem, wymagany byłby dodatkowy sprzęt do wykrywania H₂S.

Poprawki wejdą w życie 1 stycznia 2021 r.

Rezolucja MEPC.319(74) z dnia 17 maja 2019 roku Poprawki do Kodeksu BCH

Zawarte w rezolucji poprawki dotyczą specjalnych, operacyjnych i minimalnych wymogów. Podobnie jak w przypadku zmian wprowadzonych do Kodeksu IBC, zmodyfikowano tekst **paragrafu 4.24 w rozdziale IV** Kodeksu BCH, dotyczący sprzętu do wykrywania H₂S, aby w kontekście paragrafu 3.11.1, uniknąć sugestii, że zgodnie z tym Kodeksem, wymagany byłby dodatkowy sprzęt do wykrywania H₂S. Dodatkowo przyjęto nowe brzmienie **paragrafu 5.2.7 w rozdziale V** (Wymagania operacyjne) oraz nowe wzajemne odniesienia do kodeksów IBC i BCH w **rozdziale VI** (Podsumowanie minimalnych wymagań).

Poprawki wejdą w życie 1 stycznia 2021 r.

Rezolucja MEPC.320(74) z dnia 17 maja 2019 roku Wytyczne z 2019 r. w sprawie spójnego wdrażania limitu zawartości siarki 0.5% zgodnie z Załącznikiem VI do konwencji MARPOL

Wytyczne skierowane są do stosowania przez Administracje, państwa portu, armatorów, budowniczych statków i dostawców paliw. Zawierają definicje różnego rodzaju paliw, określają wpływ tych paliw na układ paliwowy i maszynowy statku, poruszają kwestie związane z weryfikacją i działaniami kontrolnymi (przeglądy i certyfikacja, środki kontroli, przekazywanie informacji o niedostępności paliwa spełniającego normy zawartości siarki), określają możliwe konsekwencje dla bezpieczeństwa związane w paliwami o 0,5% zawartości siarki (m.in. stateczność paliw zmieszanych, właściwości płynięcia na zimno, liczba kwasowa, jakość zapłonu i spalania, lepkość). W załącznikach do wytycznych znajduje się wzór

formularza FONAR (Fuel Oil Non-Availability Report) oraz przegląd zidentyfikowanych potencjalnych skutków dla bezpieczeństwa związanych z wykorzystaniem paliw zgodnych z wymaganiami 2020 r.

Rezolucja MEPC.321(74) z dnia 17 maja 2019 roku Wytyczne z 2019 r. w sprawie Kontroli Państwa Portu w ramach Rozdziału 3 Załącznika VI do Konwencji MARPOL

Zawarte w rezolucji wytyczne poruszają takie kwestie jak:

- inspekcje statków dla których wymagane jest Świadectwo IAPP,
- inspekcje statków państw, które nie są stronami Załącznika VI,
- inspekcje innych statków dla których Świadectwo IAPP nie jest wymagane.

Rezolucja wzywa Rządy państw do tego, aby przy przeprowadzaniu kontroli PSC zgodnie z Rozdziałem 3 Załącznika VI do Konwencji MARPOL:

- stosowały przedmiotowe wytyczne, od 1 stycznia 2020 r.,
- stosowały postanowienia Załącznika VI do Konwencji MARPOL, dotyczące zakazu przewozu, na statku, niezgodnego z wymogami paliwa do napędu własnego i celów eksploatacyjnych, od dnia 1 marca 2020 r.,
- stosowały postanowienia Załącznika VI do Konwencji MARPOL dotyczące elektronicznych ksiąg zapisu od 1 października 2020 r.

Rezolucja odwołuje Wytyczne z 2009 r. w sprawie Kontroli Państwa Portu zgodnie ze zmienionym Załącznikiem VI do Konwencji MARPOL, zawarte w rezolucji MEPC.181(59), z dniem 1 stycznia 2020 r.

Rezolucja MEPC.322(74) z dnia 17 maja 2019 roku Poprawki do Wytycznych z 2018 r. w sprawie metody obliczania osiągniętego wskaźnika efektywności energetycznej (EEDI) dla nowych statków (rezolucja MEPC.308(73))

Rezolucja skierowana jest głównie do armatorów, operatorów statków, budowniczych statków, projektantów i innych zainteresowanych stron. Wprowadza m.in. nowy punkt 2.2.19 (*Factor for ice-classed ships having IA Super and IA*) oraz nowe brzmienie sekcji 2.1 (*EEDI Formula*).

Rezolucja wzywa Administracje do wzięcia pod uwagę wyżej wymienionych zmian przy opracowywaniu i uchwalaniu przepisów krajowych, które nadają moc i wdrażają przepisy określone w prawie 20 Załącznika VI do Konwencji MARPOL, z późniejszymi zmianami.

Rezolucja MEPC.323(74) z dnia 17 maja 2019 roku Zaproszenie krajów członkowskich do zachęcania do dobrowolnej współpracy portów i innych sektorów gospodarki morskiej do podjęcia działań mających na celu zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych ze statków

Rezolucja zwraca się do państw członkowskich o promowanie rozważenia i podjęcia przez porty podlegające ich jurysdykcji, działań regulacyjnych, technicznych, operacyjnych i gospodarczych, w celu ułatwienia ograniczenia emisji gazów cieplarnianych ze statków. Mogą one obejmować między innymi:

- zasilanie z lądu (najlepiej ze źródeł odnawialnych);
- bezpieczne i wydajne tankowanie alternatywnych paliw niskoemisyjnych i zeroemisyjnych;
- zachęty promujące zrównoważoną żeglugę niskoemisyjną i zeroemisyjną;
- wsparcie dla optymalizacji połączeń portowych.

Rezolucja wzywa także państwa członkowskie i organizacje międzynarodowe do wspierania współpracy, budowania potencjału i dzielenia się najlepszymi praktykami poprzez inicjatywy, które łączą wszystkie zainteresowane strony, takie jak np. projekt GloMEEP czy Global MTTC Network (GMN).

Okólniki Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego

MEPC.1/Circ.855/Rev.2 z dnia 14 stycznia 2019 roku **Wytyczne 2014 dot. przeglądu i certyfikacji wskaźnika projektowego wydajności energetycznej (EEDI), zmienione rezolucjami MEPC.254(67), MEPC.261(68) oraz MEPC.309(73).**

Okólnik zawiera skonsolidowany tekst ww. wytycznych, uwzględniający zmiany wprowadzone ww. rezolucjami.

MEPC.1/Circ.864/Rev.1 z dnia 21 maja 2019 roku **Wytyczne 2019 dotyczące pobierania próbek na pokładzie statku w celu weryfikacji zawartości siarki w paliwie używanym na statkach**

Celem niniejszych wytycznych jest ustanowienie uzgodnionego sposobu pobierania próbek co umożliwi skuteczną kontrolę i egzekwowanie stosowania ciekłego paliwa na statkach zgodnie z zapisami Załącznika VI do Konwencji MARPOL. Wytyczne określają miejsce i warunki w jakich powinno dojść do pobrania próbki paliwa.

MEPC.1/Circ.881 z dnia 21 maja 2019 roku **Wskazówki dotyczące Kontroli Państwa Portu (PSC) w zakresie środków awaryjnych w odniesieniu do oleju napędowego niezgodnego z wymaganiami**

Wskazówki zawierają informacje, które mogą być pomocne armatorom i Administracjom, a dotyczą kwestii takich jak:

- postępowanie z pozostałościami paliw niespełniających wymagań;
- planowanie działań na wypadek niedostępności paliw spełniających wymagania;
- usuwanie paliw niespełniających wymagań na inne statki lub do urzędów odbiorczych;
- modyfikowanie planów podróży;
- przechowywanie paliw niespełniających wymagań na statku;
- czyszczenie zbiorników po usunięciu paliwa niespełniającego wymagań;
- rozcieńczanie pozostałości paliw niespełniających wymagań paliwem spełniającym wymagania.

MEPC.1/Circ.883 z dnia 21 maja 2019 roku **Wskazówki w sprawie zgodności w przypadku awarii pojedynczego instrumentu monitorującego w pokładowych systemach oczyszczania spalin (EGCS) oraz zalecane działania, które należy podjąć, jeśli EGCS nie spełnia postanowień Wytycznych 2015 dot. EGCS (rezolucja MEPC.259(68)).**

Zawarte w okólniku wskazówki będą pomocne wszystkim zainteresowanym postępowaniem na wypadek zdarzeń dotyczących wybranych elementów systemów oczyszczania spalin, w tym awarii skutkującej zwiększeniem emisji, krótkotrwałych operacyjnych przekroczeń dopuszczalnych poziomów emisji czy awarii sensora sygnalizacji zgodności pracy EGCS. Awarie EGCS trwające ponad 1 godzinę oraz awarie powtarzające się, mają być zgłaszane Administracji wraz z opisem kroków podjętych w celu usunięcia awarii, co dla właściwych władz będzie podstawą do ewentualnego odstąpienia od sankcjonowania. Awaryjne EGCS powinny być odnotowywane w Księżce Zapisów EGCS.

MEPC.1/Circ.884 z dnia 21 maja 2019 roku **Wskazówki dotyczące najlepszych praktyk dla państw członkowskich/państw nadbrzeżnych**

Okólnik zawiera Wskazówki w sprawie najlepszych praktyk dla państw członkowskich IMO z zakresie wdrażania Załącznika VI do MARPOL (jednocześnie zachęca również państwa nie będące członkami IMO do stosowania tych Wskazówek). Wskazówki dotyczą przede wszystkim dostępności paliw spełniających wymagania siarkowe, raportowania niedostępności paliw spełniających wymagania, jakości paliw, kontroli kwitów bunkrowych, prowadzenia rejestru lokalnych dostawców paliw.

MEPC.1/Circ.885 z dnia 21 maja 2019 roku Procedura oceny wpływu na państwa proponowanych środków

Okólnik zawiera procedurę oceny wpływu proponowanych środków redukcji emisji GHG, w szczególności na najmniej rozwinięte kraje (LDC) i małe rozwijające się kraje wyspiarskie (SIDS). Konieczność uwzględnienia takiej procedury wskazana została we Wstępnej Strategii IMO dla redukcji GHG, w celu uniknięcia nieproporcjonalnego wpływu podejmowanych środków na te właśnie kraje. Przyjęta czterostopniowa procedura, w założeniu ma być prosta, przejrzysta i weryfikowalna, oparta na dowodach. Strona proponująca środki redukcji emisji będzie musiała przedstawić stosowną analizę wpływu, proporcjonalną do skali i złożoności proponowanych rozwiązań. Procedura oceny może zająć od jednego do czterech spotkań Komitetu, w zależności od skali i natury proponowanych rozwiązań. Propozycje środków będą musiały zawierać wstępną ocenę wpływu, przygotowaną przez strony zgłaszające daną propozycję. Komentarze do propozycji będą mogły być nadsyłane do następnej sesji MEPC, po czym w przypadku zastrzeżeń lub potrzeby wyjaśnień, strony zgłaszające propozycję będą mieć czas do kolejnej sesji MEPC na ustosunkowanie się do ewentualnych zastrzeżeń i stosowne uzupełnienie informacji lub wyjaśnień. Na tym etapie MEPC będzie mieć możliwość podjęcia decyzji, czy uzasadnione jest wykonanie pogłębionej oceny wpływu. W przypadku braku potrzeby pogłębionej oceny wpływu MEPC będzie mógł zdecydować o kontynuacji prac nad ustanowieniem danego środka i nowych wymagań.

MEPC.1/Circ.795/Rev.4 z dnia 21 maja 2019 roku Ujednolicone interpretacje do Załącznika VI Konwencji MARPOL

Okólnik zawiera skonsolidowany tekst wszystkich istniejących ujednoliconych interpretacji do Załącznika VI Konwencji MARPOL dotyczących m.in. czasu wymiany lub dodania silnika, zawartości siarki w paliwie stosowanym do wyposażenia awaryjnego, spalarek pokładowych. Okólnik zastępuje MEPC.1/Circ.795/Rev.3.

MEPC.1/Circ.886 z dnia 6 czerwca 2019 roku Wskazówki dotyczące wprowadzenia tymczasowej kategoryzacji substancji płynnych zgodnie z Załącznikiem II do Konwencji MARPOL i Kodeksem IBC w odniesieniu do produktów parafinopodobnych.

Wytyczne skierowane są do Administracji, organizacji uznanych, władz portów, armatorów i operatorów statków. Okólnik określa co należy wziąć pod uwagę i jakie czynności należy podjąć w przypadku kiedy ma nastąpić przewóz określonych produktów parafinopodobnych, przed datą wejścia w życie zmienionego rozdziału 17 Kodeksu IBC, tj. przed 1 stycznia 2021 r.

MEPC.1/Circ.887 z dnia 21 czerwca 2019 roku Raportowanie do systemu GISIS danych związanych z dostępnością i jakością paliwa, w celu promowania szerszego rozumienia dla spójnego wdrażania limitu 0,5% zawartości siarki, zgodnie z Załącznikiem VI do Konwencji MARPOL.

Okólnik wzywa państwa członkowskie IMO do:

- przedstawienia stosownych danych w bazie danych w systemie GISIS, zgodnie z prawidłem 18 Załącznika VI do Konwencji MARPOL,
- rozważania współpracy z podmiotami zewnętrznymi, tam gdzie byłoby to wskazane i właściwe, w celu dobrowolnego wprowadzania danych dotyczących parametrów jakości paliwa, przy jednoczesnym zapewnieniu dokładności danych pochodzących od stron trzecich.

Inne okólniki dotyczące ochrony środowiska morskiego

BWM.2/Circ.37/Rev.7 z dnia 9 stycznia 2019 roku Lista systemów postępowania z wodami balastowymi, używającymi substancji aktywnych, które otrzymały zatwierdzenie podstawowe i końcowe

Okólnik zawiera listę systemów postępowania z wodami balastowymi, używającymi substancji aktywnych, które otrzymały zatwierdzenie podstawowe i końcowe w okresie pomiędzy marcem 2006 r. a październikiem 2018 r. Do opublikowania corocznie listy tych systemów obowiązuje Organizację zapis Sekcji 8 Procedury G9 zawartej w rezolucji MEPC.169(57).

Okólnik zastępuje BWM.2/Circ.34/Rev.6.

BWM.2/Circ.71 z dnia 2 kwietnia 2019 roku Trzydzieste dziewięte regularne spotkanie Grupy Roboczej GESAMP powołanej zgodnie z Procedurą dla zatwierdzania systemów postępowania z wodami balastowymi, używającymi substancji aktywnych (G9), które odbędzie się w dniach 4-8 listopada 2019 r. w Londynie

Okólnik zachęca Państwa Członkowskie do składania wniosków o zatwierdzenie systemów zarządzania wodami balastowymi używającymi substancji aktywnych, podając w tym celu terminy ich nadsyłania oraz konieczne załączniki.

BWM.2/Circ.66/Rev.1 z dnia 24 maja 2019 roku Ujednolicona interpretacja Uzupełnienia I Konwencji BWM (formularz Międzynarodowego certyfikatu postępowania z wodami balastowymi)

Okólnik wprowadza odniesienia do Kodeksu zatwierdzania systemów obróbki wód balastowych (BWMS Code, rez. MEPC.300(72), w kontekście sformułowań „data zainstalowania” oraz „Zastosowana metoda postępowania z wodami balastowymi”. Państwa członkowskie oraz organizacje międzynarodowe wzywane są do stosowania tej ujednoliconej interpretacji od 13 października 2019 r.

BWM.2/Circ.67/Rev.1 z dnia 24 maja 2019 roku Plan zbierania i analizy danych dla fazy budowania doświadczenia związanej z Konwencją BWM

Okólnik zachęca Państwa Członkowskie i organizacje międzynarodowe do korzystania z załączonego planu w celu zebrania, przygotowania i przekazania danych do fazy budowania doświadczenia (EBP). Rewizja okólnika powstała w celu włączenia odniesienia (linka) do opracowanych przez ICES/IOC/IMO standardowych procedur operacyjnych (SOPs) gromadzenia próbek oczyszczonej wody balastowej przy użyciu określonego miejsca próbkowania.

Okólnik odwołuje okólnik BWM.2/Circ.67.

PPR.1/Circ.6 z dnia 2 maja 2019 roku Ocena zagrożenia substancjami przewożonymi przez statki

Okólnik zawiera raport z 56 sesji Grupy Roboczej GESAMP/EHS dotyczący oceny zagrożenia szkodliwymi substancjami przewożonymi przez statki. Raport zawiera m. in. definicje, listę omawianych substancji wraz z ich charakterystyką oraz mechanizmy finansowania.

LC-LP.1/Circ.87 z dnia 1 lutego 2019 roku Konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu mórz przez zatapianie odpadów i innych substancji, 1972 i jej Protokół z 1996

Okólnik zawiera wspólny program prac na lata 2019-2021.

LC-LP.1/Circ.88 z dnia 4 lutego 2019 roku Konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu mórz przez zatapianie odpadów i innych substancji, 1972 i jej Protokół z 1996

Okólnik zachęca do dostarczania do Sekretariatu IMO informacji na temat statków z kompozytów FRP (fibre-reinforced plastic) porzuconych lub inaczej umieszczonych

w środowisku morskim, w tym propozycje najlepszych praktyk postępowania i alternatywnych sposobów dla usuwania ich do morza. Informacje powinny zostać dostarczone nie później niż 29 marca 2019 r.

LC-LP.1/Circ.89 z dnia 25 lutego 2019 roku Konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu mórz przez zatapianie odpadów i innych substancji, 1972 i jej Protokół z 1996

Okólnik zawiera raport końcowy dotyczący przypadków zatapiania odpadów w 2015 r. Dodatkowo informuje iż w 2015 r. było 87 Państw-Stron Konwencji, 46 państw posiadało status Umawiających się Stron Protokołu, z których 36 było jednocześnie stroną Konwencji. 36 państw przedstawiło raporty dotyczące ich aktywności w zakresie zatapiania odpadów.

LC-LP.1/Circ.90 z dnia 29 kwietnia 2019 roku Konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu mórz przez zatapianie odpadów i innych substancji, 1972 i jej Protokół z 1996

Okólnik zachęca do dostarczania do Sekretariatu IMO informacji na temat możliwości kontrolowania źródeł odpadów w celu ich ograniczenia. Informacje powinny zostać dostarczone nie później niż 31 lipca 2019 r.

OPRACOWAŁY:

Hanna Słaba (dokumenty MSC)

Karolina Sypion-Babś (dokumenty MEPC)