**Deklaracja zgodności rekreacyjnej jednostki pływającej w zakresie projektowania, konstrukcji
i emisji hałasu z wymaganiami dyrektywy 2013/53/UE**

***(do wypełnienia przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela jeżeli występuje )***

#### Nazwa producenta jednostki pływającej:

#### Adres:

#### Miasto:       Kod pocztowy:       Kraj:

#### Nazwa upoważnionego przedstawiciela (jeżeli występuje):

#### Adres:

#### Miasto:       Kod pocztowy:       Kraj:

#### Zastosowany moduł oceny projektu i konstrukcji: [ ]  A [ ]  A1 [ ]  [ ]  B+C [ ]  [ ]  B+D [ ]  [ ]  B+E [ ]  [ ]  B+F [ ]  [ ]  G [ ]  [ ]  H

#### Nazwa jednostki notyfikowanej do oceny projektu i konstrukcji (jeżeli występuje):

#### Adres:

#### Miasto:       Kod pocztowy:       Kraj: Numer identyfikacyjny:

#### Numer certyfikatu[[1]](#footnote-1) (jeżeli występuje):      Data:    /    /

**Zastosowany moduł oceny emisji hałasu** (jeżeli występuje)**: [ ]  A [ ]  [ ]  A1 [ ]  [ ]  G [ ]  [ ]  H [ ]**

#### Nazwa jednostki notyfikowanej do oceny emisji hałasu (jeżeli występuje):

#### Adres:

#### Miasto:       Kod pocztowy:       Kraj:       Numer identyfikacyjny:

#### Numer certyfikatu1 (jeżeli występuje):      Data:    /    /

**Zastosowane inne dyrektywy**:

##### OPIS REKREACYJNEJ JEDNOSTKI PYWAJĄCEJ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |   | - |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

Numer identyfikacyjny jednostki pływającej:

Nazwa typu jednostki rekreacyjnej:       Model, typ lub numer:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ konstrukcji:**[ ] [ ]  kadłub sztywny [ ]  kadłub pneumatyczny [ ]  kadłub sztywno-pneumatyczny (RIB) **Typ of kadłuba:**[ ]  [ ]  jednokadłubowy [ ]  wielokadłubowy**Materiał konstrukcyjny kadłuba:**[ ]  [ ]  aluminium, stopy aluminium [ ]  [ ]  plastik, laminat[ ]  [ ]  stal, stopy stali [ ]  [ ]  drewno[ ]  [ ]  inne (opis):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kategoria** | **Liczba osób** | **Max nośność****(kg)** |
| **A** |      |      |
| **B** |      |      |
| **C** |      |      |
| **D** |      |      |

**Maksymalna zalecana liczba osób w odniesieniu do kategorii projektowej(ych):****Długość kadłuba LH:**      **m****Szerokość kadłuba BH:**      **m****Maksymalne zanurzenie T:**      **m****Pokład:** [ ]  [ ]  ciągły[ ]  [ ]  częściowy[ ]  [ ]  otwarty | **Typ napędu głównego:** [ ]  żaglowy – rozwinięta powierzchnia żagla *As*:      **m²** [ ]  siła mięśni ludzkich [ ]  motorowy [ ]  inny (opis):       [ ] **Zainstalowany typ silnika** (jeżeli występuje)**:**  [ ]  spalania wewnętrznego[ ] , wysokoprężny [ ]  spalania wewnętrznego[ ] , benzynowy [ ]  spalania wewnętrznego[ ] , LPG/CNG [ ]  elektryczny [ ]  inny (opis):       **Zainstalowany typ napędu** (jeżeli występuje)**:**[ ]  [ ]  przyczepny [ ]  wbudowany na stałe z linią wałów[ ] [ ]  [ ]  z przekładnią Z bez integralnego układu wydechowego[ ]  [ ]  z przekładnią Z z integralnym układem wydechowym [ ]  napęd typu Pod  [ ]  napęd typu S [ ]  Inny (opis):       **Maksymalna zalecana moc silnika:**       **kW****Zainstalowana moc silnika:**       **kW****Liczba silników napędowych:**       **#****Maksymalna zalecana masa silnika[[2]](#footnote-2):**      **kg** |

Niniejsza deklaracja zgodności została wystawiona na wyłączną odpowiedzialność producenta. Oświadczam w imieniu producenta, że opisana powyżej jednostka pływająca spełnia wszystkie wymagania wyszczególnione w Artykule 4 (1) i Załączniku I dyrektywy 2013/53/EU.

|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwisko i funkcja**      | **Podpis i tytuł:**      |
| (identyfikacja osoby upoważnionej do podpisywania w imieniu producenta lub jegoupoważnionego przedstawiciela | (lub inne równoważne oznakowanie) |

Data i miejsce wydania (dd/mm/rrrr):    /    /

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wymagania zasadnicze**(zgodnie z odpowiednimi punktami w załączniku IA i IC dyrektywy) | **Normy zharmonizowane**Pełne zastosowanie | **Normy zharmonizowane**Częściowe zastosowanie, patrz dokumentacja techn. | **Inne dokumenty referencyjne[[3]](#footnote-3)**Pełne zastosowanie | **Inne dokumenty referencyjne** Częściowe zastosowanie, patrz dokumentacja techn. | **Inne potwierdzenie zgodności** Patrz dokumentacja techn. | **Wyszczególnienie norm zharmonizowanych4 lub innych użytych dokumentów referencyjnych** *(z rokiem publikacji np: “EN ISO 8666:2002”)* |
|  | *Zaznaczyć tylko jedną kratkę w linii* | *Wszystkie linie na prawo od zaznaczonych kratek muszą być wypełnione* |
|  **Wymagania ogólne (2)** |  |
|  Dane podstawowe – wymiary główne | [x]  |  |  |  |  |  |
|  Numer identyfikacyjny jednostki – CIN (2.1) | [x]  |  |  |  |  |  |
|  Tabliczka producenta (2.2) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  Zapobieganie wypadnięciu za burtę i umożliwienie powrotu (2.3) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  Widoczność z głównego stanowiska sterowania (2.4) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  Instrukcja dla właściciela (2.5) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  **Wymagania konstrukcyjne (3)** |  |
|  Konstrukcja (3.1) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  Stateczność i wolna burta (3.2) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  Wyporność i pływalność (3.3) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  Otwory w kadłubie, w pokładzie i nadbudówkach (3.4) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  Zatapialność (3.5) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  Maksymalne obciążenie zalecane przez producenta (3.6) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  Miejsce na tratwy ratunkowe (3.7) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  Wyjścia awaryjne (3.8) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  Kotwiczenie, cumowanie i holowanie (3.9 | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  **Właściwości obsługi (4)** | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  **Silniki i pomieszczenia silników (5.1)** |  |
|  Silnik wbudowany na stałe (5.1.1) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  Wentylacja (5.1.2) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  Części odsłonięte (5.1.3)) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  Uruchamianie silników przyczepnych (5.1.4) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  **Instalacja paliwowa (5.2)** |  |
|  Postanowienia ogólne – instalacja paliwowa (5.2.1) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  Zbiorniki paliwa (5.2.2) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  **Instalacja elektryczna (5.3)** | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  **Urządzenie sterowe (5.4)** |  |
|  Postanowienia ogólne – urządzenie sterowe (5.4.1) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  Urządzenia awaryjne (5.4.2) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  **Instalacja gazowa (5.5)** | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  **Ochrona przeciwpożarowa (5.6)** |  |
|  Postanowienia ogólne – ochrona przeciwpożarowa (5.6.1) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  Sprzęt gaśniczy (5.6.2) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  **Światła nawigacyjne, znaki i sygnały dźwiękowe (5.7)** | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  **Zapobieganie zanieczyszczeniom (5.8)** | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  **Załącznik I.B – Emisja spalin5** |  |
|  Załącznik I.C – Emisja hałasu6 |  |
|  Poziomy emisji hałasu (I.C.1)) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
|  Instrukcja dla właściciela (I.C.2) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |

1. W dokumencie mogą występować różne nazwy zgodne z modułem badania (A1: raport z b badań, B: Certyfikat badania typu UE, G: Certyfikat zgodnośi itd.) [↑](#footnote-ref-1)
2. Dla łodzi napędzanych silnikami przyczepnymi [↑](#footnote-ref-2)
3. Takie jak normy niezharmonizowane, przepisy, regulacje, wytyczne, itp.

4  Normy opublikowane w oficjalnym Dzienniku UE

5 Patrz deklaracja zgodności producenta silnika

6  Wypełnić tylko dla łodzi z silnikami wbudowanymi na stałe bez integralnego układu wydechowego [↑](#footnote-ref-3)