**Deklaracja zgodności rekreacyjnej jednostki pływającej w zakresie projektowania, konstrukcji   
i emisji hałasu z wymaganiami dyrektywy 2013/53/UE**

***(do wypełnienia przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela jeżeli występuje )***

#### Nazwa producenta jednostki pływającej:

#### Adres:

#### Miasto:       Kod pocztowy:       Kraj:

#### Nazwa upoważnionego przedstawiciela (jeżeli występuje):

#### Adres:

#### Miasto:       Kod pocztowy:       Kraj:

#### Zastosowany moduł oceny projektu i konstrukcji: A A1 B+C B+D B+E B+F G H

#### Nazwa jednostki notyfikowanej do oceny projektu i konstrukcji (jeżeli występuje):

#### Adres:

#### Miasto:       Kod pocztowy:       Kraj: Numer identyfikacyjny:

#### Numer certyfikatu[[1]](#footnote-1) (jeżeli występuje):      Data:    /    /

**Zastosowany moduł oceny emisji hałasu** (jeżeli występuje)**:  A   A1   G   H**

#### Nazwa jednostki notyfikowanej do oceny emisji hałasu (jeżeli występuje):

#### Adres:

#### Miasto:       Kod pocztowy:       Kraj:       Numer identyfikacyjny:

#### Numer certyfikatu1 (jeżeli występuje):      Data:    /    /

**Zastosowane inne dyrektywy**:      

##### OPIS REKREACYJNEJ JEDNOSTKI PYWAJĄCEJ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Numer identyfikacyjny jednostki pływającej:

Nazwa typu jednostki rekreacyjnej:       Model, typ lub numer:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Typ konstrukcji:**  kadłub sztywny  kadłub pneumatyczny  kadłub sztywno-pneumatyczny (RIB)  **Typ of kadłuba:**  jednokadłubowy  wielokadłubowy  **Materiał konstrukcyjny kadłuba:**  aluminium, stopy aluminium   plastik, laminat  stal, stopy stali   drewno  inne (opis):   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Kategoria** | **Liczba osób** | **Max nośność**  **(kg)** | | **A** |  |  | | **B** |  |  | | **C** |  |  | | **D** |  |  |   **Maksymalna zalecana liczba osób w odniesieniu do kategorii projektowej(ych):**  **Długość kadłuba LH:**      **m**  **Szerokość kadłuba BH:**      **m**  **Maksymalne zanurzenie T:**      **m**  **Pokład:**  ciągły  częściowy  otwarty | **Typ napędu głównego:**  żaglowy – rozwinięta powierzchnia żagla *As*:      **m²**  siła mięśni ludzkich  motorowy  inny (opis):  **Zainstalowany typ silnika** (jeżeli występuje)**:**  spalania wewnętrznego, wysokoprężny  spalania wewnętrznego, benzynowy  spalania wewnętrznego, LPG/CNG  elektryczny  inny (opis):  **Zainstalowany typ napędu** (jeżeli występuje)**:**  przyczepny  wbudowany na stałe z linią wałów  z przekładnią Z bez integralnego układu wydechowego  z przekładnią Z z integralnym układem wydechowym  napęd typu Pod  napęd typu S  Inny (opis):  **Maksymalna zalecana moc silnika:**       **kW**  **Zainstalowana moc silnika:**       **kW**  **Liczba silników napędowych:**       **#**  **Maksymalna zalecana masa silnika[[2]](#footnote-2):**      **kg** |

Niniejsza deklaracja zgodności została wystawiona na wyłączną odpowiedzialność producenta. Oświadczam w imieniu producenta, że opisana powyżej jednostka pływająca spełnia wszystkie wymagania wyszczególnione w Artykule 4 (1) i Załączniku I dyrektywy 2013/53/EU.

|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwisko i funkcja** | **Podpis i tytuł:** |
| (identyfikacja osoby upoważnionej do podpisywania w imieniu producenta lub jego  upoważnionego przedstawiciela | (lub inne równoważne oznakowanie) |

Data i miejsce wydania (dd/mm/rrrr):    /    /

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wymagania zasadnicze** (zgodnie z odpowiednimi punktami  w załączniku IA i IC dyrektywy) | **Normy zharmonizowane**  Pełne zastosowanie | **Normy zharmonizowane**  Częściowe zastosowanie, patrz dokumentacja techn. | **Inne dokumenty referencyjne[[3]](#footnote-3)**  Pełne zastosowanie | **Inne dokumenty referencyjne**  Częściowe zastosowanie, patrz dokumentacja techn. | **Inne potwierdzenie zgodności**  Patrz dokumentacja techn. | **Wyszczególnienie norm zharmonizowanych4 lub innych użytych dokumentów referencyjnych**  *(z rokiem publikacji np: “EN ISO 8666:2002”)* |
|  | *Zaznaczyć tylko jedną kratkę w linii* | | | | | *Wszystkie linie na prawo od zaznaczonych kratek muszą być wypełnione* |
| **Wymagania ogólne (2)** |  | | | | | |
| Dane podstawowe – wymiary główne |  |  |  |  |  |  |
| Numer identyfikacyjny jednostki – CIN (2.1) |  |  |  |  |  |  |
| Tabliczka producenta (2.2) |  |  |  |  |  |  |
| Zapobieganie wypadnięciu za burtę i umożliwienie powrotu (2.3) |  |  |  |  |  |  |
| Widoczność z głównego stanowiska sterowania (2.4) |  |  |  |  |  |  |
| Instrukcja dla właściciela (2.5) |  |  |  |  |  |  |
| **Wymagania konstrukcyjne (3)** |  | | | | | |
| Konstrukcja (3.1) |  |  |  |  |  |  |
| Stateczność i wolna burta (3.2) |  |  |  |  |  |  |
| Wyporność i pływalność (3.3) |  |  |  |  |  |  |
| Otwory w kadłubie, w pokładzie i nadbudówkach (3.4) |  |  |  |  |  |  |
| Zatapialność (3.5) |  |  |  |  |  |  |
| Maksymalne obciążenie zalecane przez producenta (3.6) |  |  |  |  |  |  |
| Miejsce na tratwy ratunkowe (3.7) |  |  |  |  |  |  |
| Wyjścia awaryjne (3.8) |  |  |  |  |  |  |
| Kotwiczenie, cumowanie i holowanie (3.9 |  |  |  |  |  |  |
| **Właściwości obsługi (4)** |  |  |  |  |  |  |
| **Silniki i pomieszczenia silników (5.1)** |  | | | | | |
| Silnik wbudowany na stałe (5.1.1) |  |  |  |  |  |  |
| Wentylacja (5.1.2) |  |  |  |  |  |  |
| Części odsłonięte (5.1.3)) |  |  |  |  |  |  |
| Uruchamianie silników przyczepnych (5.1.4) |  |  |  |  |  |  |
| **Instalacja paliwowa (5.2)** |  | | | | | |
| Postanowienia ogólne – instalacja paliwowa (5.2.1) |  |  |  |  |  |  |
| Zbiorniki paliwa (5.2.2) |  |  |  |  |  |  |
| **Instalacja elektryczna (5.3)** |  |  |  |  |  |  |
| **Urządzenie sterowe (5.4)** |  | | | | | |
| Postanowienia ogólne – urządzenie sterowe (5.4.1) |  |  |  |  |  |  |
| Urządzenia awaryjne (5.4.2) |  |  |  |  |  |  |
| **Instalacja gazowa (5.5)** |  |  |  |  |  |  |
| **Ochrona przeciwpożarowa (5.6)** |  | | | | | |
| Postanowienia ogólne – ochrona przeciwpożarowa (5.6.1) |  |  |  |  |  |  |
| Sprzęt gaśniczy (5.6.2) |  |  |  |  |  |  |
| **Światła nawigacyjne, znaki i sygnały dźwiękowe (5.7)** |  |  |  |  |  |  |
| **Zapobieganie zanieczyszczeniom (5.8)** |  |  |  |  |  |  |
| **Załącznik I.B – Emisja spalin5** |  | | | | | |
| Załącznik I.C – Emisja hałasu6 |  | | | | | |
| Poziomy emisji hałasu (I.C.1)) |  |  |  |  |  |  |
| Instrukcja dla właściciela (I.C.2) |  |  |  |  |  |  |

1. W dokumencie mogą występować różne nazwy zgodne z modułem badania (A1: raport z b badań, B: Certyfikat badania typu UE, G: Certyfikat zgodnośi itd.) [↑](#footnote-ref-1)
2. Dla łodzi napędzanych silnikami przyczepnymi [↑](#footnote-ref-2)
3. Takie jak normy niezharmonizowane, przepisy, regulacje, wytyczne, itp.

   4  Normy opublikowane w oficjalnym Dzienniku UE

   5 Patrz deklaracja zgodności producenta silnika

   6  Wypełnić tylko dla łodzi z silnikami wbudowanymi na stałe bez integralnego układu wydechowego [↑](#footnote-ref-3)