



OŚRODEK DS. IMO
BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 3/2022

**Najważniejsze
postanowienia
8 sesji Podkomitetu ds. czynnika
ludzkiego, szkolenia i
obowiązków wachtowych
(HTW) IMO**

W dniach od 7 do 11 lutego 2022 r. odbyła się w formie zdalnej 8 sesja Podkomitetu IMO ds. czynnika ludzkiego, szkolenia i obowiązków wachtowych (HTW 8), na której podjęto szereg zagadnień przedstawionych poniżej.

Bezpieczeństwo psychiczne, zdrowie psychiczne i dobre samopoczucie marynarzy

Podkomitet ds. czynnika ludzkiego, szkolenia i obowiązków wachtowych rozważył propozycję nadania priorytetu rewizji kursu modelowego IMO 1.21 na temat bezpieczeństwa osobistego i odpowiedzialności społecznej, z myślą o włączeniu konkretnych treści w celu ustanowienia odpowiednich norm zachowania w miejscu pracy na morzu oraz podstawowych czynników ludzkich bezpieczeństwa psychicznego.

W związku z tym Podkomitet uznał, że bezpieczeństwo psychiczne, zdrowie psychiczne i dobre samopoczucie (w odniesieniu m.in. do napaści seksualnej i molestowania seksualnego (SASH)) to istotne kwestie w sektorze morskim, które wymagają skoordynowanych działań odpowiednich organizacji, takich jak Międzynarodowa Organizacja Pracy (ILO) i IMO.

Dlatego, aby stworzyć solidne podstawy dla działań zmierzających do właściwego rozwiązania tych problemów, Podkomitet uzgodnił, że w pierwszej kolejności należy opracować odpowiednie wymagania, które zostaną włączone do Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht (STCW), po czym mogą nastąpić inne działania, które będą wspierane przez te obowiązkowe wymagania, takie jak rewizja kursów modelowych.

Podkomitet zaprosił zainteresowane państwa członkowskie i organizacje międzynarodowe do przedstawienia odpowiednich propozycji Komitetowi ds. Bezpieczeństwa na Morzu do rozważenia i podjęcia wymaganych działań.

Całościowe rozwiązanie kwestii czynnika ludzkiego

32. sesja Zgromadzenia IMO wyznaczyła nowy konkretny kierunek strategiczny dotyczący czynnika ludzkiego w aktualnym planie strategicznym IMO. Oczekuje się, że decyzja ta otworzy nowe możliwości dla IMO przeglądu wszystkich aspektów związanych z *czynnikiem ludzkim* w sektorze morskim i transportowym w celu wzmocnienia zrównoważonej działalności żeglugowej, w której ludzkie działania odgrywają fundamentalną rolę.

W związku z tym Podkomitet zgodził się co do potrzeby całościowego podejścia i zwrócił się do Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu, aby na jego następnej sesji (MSC 105 w kwietniu 2022 r.) zaprosić wszystkie właściwe organy IMO do oceny ich zaangażowania w czynnik ludzki w ramach ich kompetencji. Stanowi to bardzo ważny krok w kierunku przeglądu i rozwiązywania wszystkich aspektów związanych z *czynnikiem ludzkim* w IMO w bardziej ustrukturyzowany sposób.

Podkomitet uzgodnił również projekt zmienionej listy kontrolnej do rozważenia i rozwiązania kwestii związanych z *czynnikiem ludzkim* oraz związane z nim projekty poprawek do Organizacji i metod pracy Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu oraz Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego i ich organów podległych (okólnik MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.2) w celu zapewnienia uwzględnienia czynnika ludzkiego we wszystkich aspektach i etapach pracy Komitetów.

Elektroniczne świadectwa marynarza – uzgodniono projekt poprawek do Konwencji STCW

Podkomitet uzgodnił projekt poprawek do Konwencji STCW, 1978 oraz związanego z nim Kodeksu STCW w celu sformalizowania korzystania ze świadectw marynarzy w formie elektronicznej.

Projekt poprawek do prawidła I/1 i I/2, Konwencji STCW, 1978, dotyczy dodania nowej definicji „oryginalnej formy każdego świadectwa wymaganego przez Konwencję”.

Projekt zmian do sekcji A-I/2 Kodeksu STCW wyjaśnia stosowanie w Kodeksie istniejących pojęć i terminologii w odniesieniu do certyfikatów i zatwierdzeń, które mogą uniemożliwiać korzystanie z formy elektronicznej.

Projekt wytycznych dotyczących stosowania elektronicznych świadectw marynarzy został uzgodniony do zatwierdzenia przez Komitet Bezpieczeństwa na Morzu, w związku z przyjęciem ww. zmian do Konwencji i Kodeksu STCW.

Projekt zmian i wytyczne dotyczące świadectw elektronicznych są zgodne z dążeniami IMO do uwzględnienia nowych i zaawansowanych technologii w swoich ramach regulacyjnych.

Zalecenia i procedury dotyczące Konwencji STCW

Podkomitet rozpatrzył kwestie związane ze skutecznym wdrażaniem Konwencji STCW. Ocena wyzwań związanych z wdrażaniem doprowadziła do rozważenia jednego z głównych zobowiązań Stron wynikających z Konwencji: przekazywania informacji.

Obecnie trwa opracowywanie nowych, uproszczonych zaleceń i procedur przekazywania kolejnych raportów i wstępnych informacji, których celem jest pomoc Stronom Konwencji w wypełnianiu ich zobowiązań zgodnie z jej wymaganiami.

Rewizja Konwencji STCW-F

Podkomitet poczynił znaczne postępy w kompleksowej rewizji Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wykształcenia personelu statków rybackich, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht (STCW-F) z 1995 r., która weszła w życie w 2012 r. Konwencja jest kluczowym filarem wśród międzynarodowych instrumentów dotyczących bezpieczeństwa statków rybackich.

Zmieniony instrument będzie zawierał nowy Kodeks, odzwierciedlający obecną strukturę Konwencji STCW, 1978. Przegląd ma na celu dostosowanie standardów Konwencji do aktualnego stanu przemysłu rybnego, przyczyniając się tym samym do sprostania znaczącym wyzwaniom tego ważnego sektora. Po sfinalizowaniu, projekt zmienionej Konwencji i nowego Kodeksu zostaną przekazane do MSC celem rozpatrzenia, a następnie ewentualnego przyjęcia.

Uzgodniony plan pracy przewiduje: finalizację zmienionej Konwencji i nowego Kodeksu na HTW 9 w 2023 r.; opracowanie Wytycznych w sprawie badań lekarskich personelu statków rybackich przez wspólną Grupę roboczą ILO/IMO, która ma się spotkać w okresie dwuletnim 2022-2023; oraz przyjęcie zmienionej Konwencji i nowego Kodeksu przez MSC 108 (wiosną 2024 roku).

Uczenie się na podstawie wypadków – konsekwencje dla szkolenia marynarzy

Wykorzystanie poszczególnych wypadków i związanych z nimi doświadczeń w szkoleniach marynarzy zostało uznane za odpowiednie narzędzie, które pomaga zmniejszyć ryzyko związane z czynnikiem ludzkim i zapobiegać wypadkom.

Podkomitet opracowuje zalecenia dotyczące wykorzystania przykładów wypadków i zdobytych doświadczeń w kształceniu i szkoleniach marynarzy, które zostały uzgodnione na tej sesji i przekazał projekt zaleceń do Podkomitetu ds. Wdrażania Instrumentów IMO (III) w celu uzupełnienia odniesień do odpowiednich stron internetowych dotyczących dochodzeń w sprawie wypadków, w tym modułu

GISIS IMO dotyczącego wypadków i zdarzeń morskich
(<https://gisis.imo.org/Public/MCI/Default.aspx>).

Walidacja kursów modelowych

Uznawane za narzędzia mające pomóc państwom członkowskim i innym zainteresowanym stronom w opracowywaniu szczegółowych programów szkoleniowych, kursy modelowe są rutynowo opracowywane/aktualizowane i walidowane przez Podkomitet HTW.

Podkomisja sfinalizowała dwa nowe załączniki dotyczące taksonomii czasowników działania dla kursów modelowych i zaleceń dotyczących efektów uczenia się, w celu włączenia ich do Zaktualizowanych wytycznych dotyczących opracowywania, przeglądu i walidacji kursów modelowych (MSC-MEPC.2/Circ.15/Rev.2) .

Podkomitet zatwierdził również proces rewizji następujących kursów modelowych w celu ich walidacji do HTW 10: 1.32 w sprawie obsługi zintegrowanych systemów nawigacyjnych mostka, w tym zintegrowanych systemów nawigacyjnych; oraz 1.35 w sprawie na symulatorze obsługi ładunkowej i balastowej zbiornikowców LPG na symulatorze.

Środki zapewniające jakość szkolenia na statku i ułatwiające obowiązkową służbę morską

Podkomitet rozważył kilka propozycji mających na celu poprawę jakości szkolenia na statkach, a także ułatwienie obowiązkowej służby morskiej w zakresie certyfikacji oficerów zarówno w działach pokładowych, jak i maszynowych.

W tym kontekście będą kontynuowane międzysesyjnie drogą korespondencyjną dalsze działania w celu przygotowania planu pracy dla opracowania środków dotyczących zapewnienia jakości szkolenia na statkach wymaganego przez Konwencję STCW, uwzględniającego identyfikację oczekiwanych celów, skuteczności i skutków wszelkich środków, które mają zostać przyjęte; po czym powinno nastąpić opracowanie odpowiednich przepisów nieobowiązkowych.

Ponadto zostaną zebrane informacje w celu określenia trudności, z jakimi borykają się państwa członkowskie we wdrażaniu przepisów STCW dotyczących obowiązkowej służby na morzu, w szczególności na temat rzeczywistych praktyk w zakresie spełniania tych wymagań; a także problemy związane ze zidentyfikowanymi praktykami, w tym możliwe rozwiązania, zaliczane do działań krótko- i długoterminowych.

Pełny raport z 8 sesji HTW znajduje się [pod linkiem](#).