



OŚRODEK DS. IMO

BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 11/2022

Najważniejsze postanowienia 8. sesji Podkomitetu ds. Implementacji Instrumentów IMO (III)

8. sesja Podkomitetu ds. Implementacji Instrumentów IMO obradowała od 25 do 29 lipca 2022 r. w formie zdalnej. Sesji przewodniczyła Claudia Grand (Jamaika) oraz kapitan Marek Rauk (Estonia). W trakcie jej trwania pracowały 3 grupy robocze i jedna formalna grupa redakcyjna, które podjęły szereg postanowień wymienionych poniżej:

1. Poprawki do rezolucji Zgromadzenia IMO ułatwiające wdrożenie instrumentów IMO

Podkomitet dokonał aktualizacji trzech kluczowych rezolucji Zgromadzenia IMO, które po akceptacji przez Komitety MSC/MEPC zostaną przekazane do zatwierdzenia na 33. sesję Zgromadzenia IMO w 2023 roku.

- **Wytyczne dla przeglądów HSSC (obecne wytyczne zawarte są w Rez.A.1156(32))**

Proponowane zmiany do wytycznych HSSC zawierają wszystkie poprawki do obowiązkowych instrumentów IMO, które wejdą w życie do dnia 31 grudnia 2023 włącznie oraz poprawki do konwencji SOLAS, których wejście w życie przewidziane jest na 1 stycznia 2024.

Będą to między innymi zmiany wynikające z:

- ✓ MARPOL Annex VI: (poprawka zawarta w rez. MEPC.328(76))
 - aktualizacja Planu zarządzania efektywnością energetyczną statku (SEEMP),
 - wskaźnik osiągniętej efektywności energetycznej statków istniejących (EEXI),
 - *Zaświadczenie zgodności* związane ze wskaźnikiem oceny intensywności emisji dwutlenku węgla statków.
- ✓ Poprawki do SOLAS (rez.MSC.474(102))
 - wyposażenie do cumowania I holowania,
 - otwory w poszyciu kadłuba, znajdujące się poniżej pokładu grodziowego statków pasażerskich oraz poniżej pokładu wolnej burty statków towarowych.

Wytyczne HSSC są obowiązkowe dla wszystkich Organizacji Uznaných Unii Europejskiej zgodnie z Dyrektywą 391/2009.

- **Otwarta lista zobowiązań wynikających z instrumentów prawnych powiązanych z Kodeksem implementacji instrumentów IMO**

Podkomitet miał do rozważenia listę przepisów przyjętych przez Komitety MSC 103 i 104 oraz MEPC 76 i 77, w kontekście wprowadzania zmian do *Otwartej listy zobowiązań wynikających z instrumentów prawnych powiązanych z Kodeksem implementacji instrumentów IMO, 2021* (rez. A.1157(32)), która znajduje się w załączniku do dokumentu informacyjnego III 8/INF.6.

Podkomitet rozważał też propozycję Chin, aby w nowo powstających wymaganiach IMO oznaczać te, mające wpływ na Kodeks III, co ułatwiłoby krajom członkowskim wdrażanie tego Kodeksu i stosowanie schematu audytów krajów członkowskich IMO (IMSAS).

- **Procedury Port State Control**

Proponowane zmiany do Procedur PSC (rez. A.1155(32)) dotyczą zagadnień:

- ✓ dodatku 13 dot. zabezpieczenia finansowego i certyfikatów ubezpieczeniowych wymaganych w konwencji MLC 2014;
- ✓ informowania Administracji i organizacji uznanych (RO) o przypadkach zawieszenia inspekcji;
- ✓ zatrzymania statku w przypadku niezgodności dot. konwencji MARPOL Aneks VI;
- ✓ umiejscowienia *Wytycznych dla PSC dot. konwencji BWM* (rez. MEPC.252(67)) oraz *Wytycznych 2022 dla systemów przeciwporostowych na statkach* (rez. MEPC.357(78)) jako nowych dodatków do Procedur;
- ✓ definicji „inspekcji kontrolnej” i „inspekcji następczej”.

Nie wszystkie rozwiązania uzyskały jednogłośne poparcie, w związku z tym reaktywowano Międzysesyjną grupę korespondencyjną celem przedstawienia stanowiska na III 9.

2. Niewystarczające urządzenia odbiorcze w portach

Spełnianie wymagań konwencji MARPOL dotyczących oddawania odpadów statkowych do urządzeń odbiorczych zależy w dużej mierze od ich dostępności, szczególnie na obszarach specjalnych. Administracje mają obowiązek raportowania do IMO wszystkich przypadków niewystarczających urządzeń w portach poprzez system GISIS.

Zrewidowany Aneks V do konwencji MARPOL, obowiązujący od 1 stycznia 2013 r., ograniczył rodzaje odpadów, których zrzut do morza jest dozwolony oraz sprecyzował stałe pozostałości ładunkowe i/lub wodę po myciu zbiorników ładunkowych, które są szkodliwe dla środowiska morskiego.

Podkomitet III 8. rozważył 105 raportów, z których aż 88 związanych było z odpadami plastiku, odpadami organicznymi (resztki żywności), popiołem ze spalarek, odpadami z eksploatacji.

Zwrócono uwagę na trudności z urządzeniami odbiorczymi dla pozostałości po oczyszczaniu gazów spalinowych (EGCS) i poinformowano o uchwaleniu przez 77 sesję Komitetu MEPC *Wytycznych 2021 dot. systemów oczyszczania gazów spalinowych (MEPC.340(77))*, które zawierają rozdział dot. pozostałości EGCS. Ponadto Komitet MEPC wydał *okólnik MEPC.1/Circ.900 pt.: Wytyczne 2022 w sprawie dostarczania pozostałości EGCS do portowych urządzeń odbiorczych*.

Moduł GISIS PRF – Podkomitet zgodził się, aby Komitet MEPC zarekomendował przegląd funkcjonalności i kompatybilności mechanizmu przekazywania danych.

3. Raporty z dochodzeń w zakresie bezpieczeństwa morskiego

Podkomitet III 8. biorąc pod uwagę raport Grupy Korespondencyjnej rozważał następujące zagadnienia:

- ✓ analizy wypadków morskich, szczególnie tych najpoważniejszych, na statkach podlegających wymaganiom konwencji SOLAS, które miały miejsce od 1 stycznia 2010. Zauważono, że nie wszystkie raporty zawierały wymagane dane, zgodzono się więc na wydanie okólnika *III.3/Circ.9* w celu poprawy jakości danych przyszłych raportów dot. dochodzeń w zakresie bezpieczeństwa morskiego;
- ✓ analizy wypadków “człowiek za burtą” na statkach rybackich włączając w to udział organizacji związanych z przemysłem połowowym, a szczególnie osobistym zabezpieczeniem rybaków w sprzęt i technologię ratującą życie. Podkomitet postanowił zainteresować tym tematem Podkomitety NCSR *Bezpieczeństwa Żeglugi, Radiokomunikacji oraz Poszukiwania i Ratownictwa* oraz HTW *Czynnika Ludzkiego, Szkolenia i Obowiązków Wachtowych*;
- ✓ analizy wypadków związanych z wejściem pilota na statek; nie wyklucza się nowego punktu porządku obrad w tym temacie;
- ✓ analizy wypadków związanych z upadkami z wysokości; postanowiono, że Międzysesyjna grupa korespondencyjna przygotowuje propozycję programu pracy dla nowego punktu porządku obrad;
- ✓ identyfikacja wniosków i zaleceń wynikających z analizy raportu wypadku statku towarowego *MSC Zoe*, który zgubił ponad 200 kontenerów na Morzu Północnym.

Podkomitet III 8. analizując raport z wypadków masowców 2012-2021 doszedł do wniosku, że największą przyczyną wypadków śmiertelnych było przesunięcie ładunku i/lub jego upłynnienie, podczas gdy najczęstszą przyczyną utraty statku było wejście na mieliznę. Raport jest dostępny na stronie INTERCARGO: <https://www.intercargo.org/imo-iii-paper/>.

Podkomitet III 8 zajmował się również:

- ✓ niewłaściwymi standardami postępowania z ładunkiem na samowyladowujących się masowcach (SUL) jako przyczynę zatonięcia *SUL Iron Chieftain* podczas operacji zrzutu. Poparto zgłoszenie do Komitetu MSC wniosku o utworzenie nowego punktu porządku obrad mającego na celu opracowanie poprawionych standardów przeciwpożarowych/postępowania w przestrzeniach ładunkowych na tych typach statków;
- ✓ wnioskami z wypadków i środkami zapobiegawczymi przeciwko wypadkom związanym z wejściem do przestrzeni zamkniętych; informacje przekazano do Podkomitetu CCC *Przewóz ładunków i Kontenerów* do wykorzystania podczas nowelizacji Rez.A.1050(27) *Zalecenia dla wejścia do przestrzeni zamkniętych na statkach*.

4. Opracowanie zaleceń dotyczących oceny i przeprowadzania przeglądów zdalnych, audytów Kodeksu ISM i weryfikacji Kodeksu ISPS

Światowe restrykcje nałożone przez państwa w odpowiedzi na pandemię COVID-19 potwierdziły korzyści wynikające z przeglądów zdalnych, audytów ISPS i weryfikacji Kodeksu ISPS jako alternatywnej metody pozwalającej na przedłużenie ważności certyfikatów statkowych. Wiele Administracji zgodziło się, aby taka forma audytu mogła być stosowana w przyszłości.

W związku z tym za zgodą IMO i po rozważeniu wielu propozycji wytycznych Podkomitet przygotował plan opracowania zaleceń, które będą zawierać zarówno poprawki do Wytycznych HSSC, jak i *Wytycznych dot. wdrożenia Kodeksu ISM przez Administracje (rez.A.1118(30))*.

Przygotowaniem zaleceń zajmie się Korespondencyjna grupa robocza.

Korzystając z doświadczeń zrzeszonych towarzystw klasyfikacyjnych, IACS przyjął Ujednolicone wymagania (UR) Z29, które wejdą w życie dla przeglądów zdalnych przeprowadzanych po 1 stycznia 2023 r.

5. Odpady z tworzywa sztucznego ze statków

W wyniku działalności człowieka na lądzie i morzu do oceanów trafiają ogromne ilości plastikowych toreb, butelek, sieci i mikroplastiku wielkości do 5 mm.

Aneks V konwencji MARPOL zabrania zrzutu do morza odpadów plastikowych, włączając liny syntetyczne oraz popiół po spalaniu odpadów plastikowych.

Dodatkowo Komitet MEPC uchwalił rez. MEPC.310(73) *Harmonogram działań związanych z postępowaniem z odpadami plastikowymi pochodzącymi ze statków*, który zakłada znaczące ich ograniczenie do roku 2025.

Zadaniem dla Podkomitetu III jest m.in. uchwalenie okólnika przypominającego krajom członkowskim IMO o egzekwowaniu wymagań Aneksu V konwencji MARPOL na statkach rybackich poprzez reżimy PSC.

Prace nad treścią okólnika zostały przekazane do Międzysesyjnej Grupy Roboczej z terminem przygotowania na 9 sesję III w 2023 r.

6. Pozostałe zagadnienia rozważane przez 8. sesję Podkomitetu III:

- ✓ zgoda na opracowanie nowej wersji kursu modelowego 3-09 dot. PSC;
- ✓ zgoda na powstanie Poradnika dla nowego personelu PSC po ostatecznej nowelizacji kursu 3.09;
- ✓ postęp w opracowaniu projektu wytycznych wspierających wdrożenie porozumienia z Cape Town, 2012 (przewidywany nowy punkt porządku obrad do zatwierdzenia na MSC 106, listopad 2022).

Podkomitet jednogłośnie wybrał dotychczasowych Przewodniczących do pełnienia ich funkcji w 2023 r.

Termin kolejnej sesji III 9 ustalono wstępnie na 31 lipca do 4 sierpnia 2023 r.