



OŚRODEK DS. IMO

BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 10/2022

Najważniejsze postanowienia 9 sesji Podkomitetu ds. bezpieczeństwa żeglugi, komunikacji oraz poszukiwań i ratownictwa (NCSR)

Na 9. sesji Podkomitetu ds. bezpieczeństwa żeglugi, komunikacji oraz poszukiwań i ratownictwa (NCSR), która odbyła się w formie zdalnej w dniach 21-30 czerwca 2022 r., podjęto szereg zagadnień przedstawionych poniżej.

Środki bezpieczeństwa dla statków niepodlegających Konwencji SOLAS uprawiających żeglugę na wodach polarnych

Podkomitet NCSR sfinalizował pierwszy zestaw projektu poprawek do Kodeksu Polarnego wraz z powiązаныmi poprawkami do Konwencji SOLAS w celu objęcia statków niepodlegających Konwencji SOLAS nowymi wymaganiami dotyczącymi bezpieczeństwa żeglugi i planowania podróży. Poprawki będą miały zastosowanie do:

- statków rybackich o długości co najmniej 24m;
- jachtów rekreacyjno-wypoczynkowych o pojemności brutto 300 i większej nie eksploatowanych komercyjnie;
- statków handlowych o pojemności brutto 300-500.

Poprawki mają na celu polepszyć bezpieczeństwo jednostek uprawiających żeglugę na obszarach polarnych oraz bezpieczeństwo osób znajdujących się na ich pokładzie.

Komitet bezpieczeństwa na morzu (MSC) został poproszony o zatwierdzenie projektu poprawek do rozdziału XIV Konwencji SOLAS oraz części I-A i I-B Kodeksu Polarnego na 106 sesji, a następnie przyjęcia w celu ich wejścia w życie w dniu 1 stycznia 2026 roku.

Nowe oraz poprawione środki związane z trasami żeglugowymi oraz obowiązkowe systemy raportowania statków

Podkomitet NCSR zatwierdził w celu przyjęcia na MSC 106:

- poprawki do systemów rozgraniczenia ruchu (TSS) i środków powiązanych „Podejścia do portów Chornomorsk, Odesa i Pivdennyi” w Ukrainie;
- zalecaną dwukierunkową trasę przepływu „U wybrzeży Shio-no-Misaki” w Japonii;
- poprawki do istniejącego TSS w kanale Santa Barbara, istniejącego akwenu zamkniętego dla żeglugi u wybrzeży Kalifornii oraz ustanowił akwen z zakazem kotwiczenia „w południowej części Pulley Ridge” u wybrzeży Florydy w Stanach Zjednoczonych;
- zalecenie dla statków kontenerowych dotyczące żeglugi w TSS Off Vlieland, Terschelling-German Bight, Off Friesland i German Bight - zachodnie podejście (Dania, Niemcy i Holandia).

Nowelizacja Wytycznych w zakresie miejsc schronienia dla statków potrzebujących pomocy (rezolucja A.949(23))

Podkomitet sfinalizował nowelizację Wytycznych w zakresie miejsc schronienia dla statków potrzebujących pomocy, których projekt zostanie przedstawiony na MSC 106, a następnie w Komitetach MEPC oraz LEG w celu ich zatwierdzenia, a następnie przyjęcia na 33 sesji Zgromadzenia w 2023 roku.

W projekcie nowelizacji wytycznych uwzględniono różne zmiany organizacyjne, operacyjne i technologiczne jakie miały miejsce od momentu przyjęcia wytycznych w 2003 roku. Przy ich

opracowywaniu uwzględniono również doświadczenie zdobyte podczas postępowania ze statkami potrzebującymi pomocy na świecie.

Znowelizowane wytyczne mają na celu zapewnienie podstawowych ram operacyjnych dla państw przybrzeżnych, kapitanów statków, operatorów oraz/lub ratowników jak i innych zaangażowanych stron dotyczących sposobu postępowania i podejmowania decyzji, w sytuacji kiedy statek potrzebuje pomocy i szuka miejsca schronienia. Wśród zmian m.in. zaproponowano dodanie nowej części dotyczącej przekazywania informacji do mediów i zarządzania nimi.

Obowiązkowa instalacja inklinometrów elektronicznych na statkach kontenerowych i masowcach

Podkomitet NCSR sfinalizował projekt poprawek do Konwencji SOLAS dotyczący wprowadzenia na statkach kontenerowych i masowcach o pojemności brutto 300 i większej zbudowanych 1 stycznia 2026 roku lub po tej dacie, obowiązku instalacji inklinometrów elektronicznych lub innego urządzenia służącego do określania, wyświetlania i rejestrowania przechyłów statku.

Zakończenie prac nad nowelizacją Podręcznika NAVTEX

Podkomitet sfinalizował nowelizację Podręcznika NAVTEX (MSC.1/Circ.1403/Rev.1). Projekt zostanie przekazany na MSC 106 w celu jego zatwierdzenia, a następnie wejścia w życie nowelizacji w dniu 1 stycznia 2023 roku.

Znowelizowane okólniki w następstwie modernizacji systemu GMDSS

Podkomitet sfinalizował projekty szeregu okólników MSC i COMSAR. Zmiany w instrumentach powiązanych są konsekwencją przyjęcia na MSC 105 poprawek do Konwencji SOLAS celem modernizacji systemu GMDSS i umożliwienia w przyszłości korzystania ze współczesnych systemów komunikacji w GMDSS poprzez usunięcie nieaktualnych wymagań.

Uznanie systemu wiadomości tekstowych BeiDou (BDMSS)

Podkomitet NCSR zgodził się przedstawić na MSC 106 zalecenie uznania systemu BDMSS jako nowego, regionalnego, ruchomego usługodawcy satelitarnego w GMDSS z zastrzeżeniem rozwiązania szeregu nieuregulowanych kwestii technicznych i operacyjnych. Międzynarodowa Organizacja Ruchomej Łączności Satelitarnej (IMSO), której powierzono ocenę aspektów technicznych i operacyjnych, została poproszona o przesłanie na MSC 106 swojego sprawozdania na temat wyników planowanej wizyty w obiektach BDMSS w Chinach.

Nowelizacja Poradnika ECDIS i zaleceń techniczno-eksploatacyjnych

Podkomitet NCSR sfinalizował nowelizację Poradnika na temat dobrych praktyk w zakresie korzystania z ECDIS (MSC.1/Circ.1503/Rev.1) w celu zatwierdzenia przez Komitet MSC. Projekt zaktualizowanego Poradnika zawiera m.in. nową część dotyczącą aktualizacji oprogramowania ECDIS na statku.

Ponadto sfinalizowany został projekt nowelizacji rezolucji MSC.232(82) zawierającej „Zalecenia techniczno-eksploatacyjne dla ECDIS”. Nowelizacja ma zostać przyjęta na MSC 106. Zmiany do zaleceń techniczno-eksploatacyjnych wprowadzają w szczególności stosowanie nowych standardów IHO i specyfikacje produktów (S-98, S-100, S-101) w odniesieniu do

urządzeń ECDIS zainstalowanych w dniu 1 stycznia 2029 roku lub po tej dacie oraz opcjonalnie dla urządzeń zainstalowanych po 1 stycznia 2026 roku, a przed 1 stycznia 2029 roku.

Aktualizacje do system LRIT

Podkomitet sfinalizował projekt poprawek do Znowelizowanych zaleceń techniczno-eksploatacyjnych i wymagań funkcjonalnych dla systemu LRIT (rezolucja MSC.263(84) z późn. zm.) oraz powiązanych okólników w celu ich zatwierdzenia, a następnie przyjęcia przez Komitet MSC.

Projekt oświadczenia IMO na WRC 23

NCSR9 zakończył prace nad projektem oświadczenia IMO na temat istotnych punktów agendy WRC-23 dotyczących spraw związanych z usługami morskimi. Oświadczenie zostanie przesłane na MSC 106 w celu jego zatwierdzenia i przedłożenia na spotkaniu przygotowawczym Konferencji ITU WRC-23. Konferencja ma się odbyć w Zjednoczonych Emiratach Arabskich w dniach od 20 listopada do 15 grudnia 2023 roku.

Zatwierdzone zostały również projekty wspólnych oświadczeń do ITU na temat kwestii radiokomunikacji morskiej.

Zatwierdzenie okólników SAR i COMSAR

Podkomitet zatwierdził zaktualizowaną listę dokumentów i publikacji które powinny znajdować się w Morskim lub Wspólnym Ratowniczym Ośrodku Koordynacyjnym (rozpowszechniony zostanie jako okólnik SAR.7/Circ.15) oraz okólnik COMSAR zawierający procedury dotyczące alarmowania w niebezpieczeństwie przez statek.

Awaryjne osobiste urządzenia radiowe (EPRD)

Podkomitet NCSR sfinalizował projekt okólnika MSC zawierający Zalecenia dotyczące szkolenia i korzystania z awaryjnych osobistych urządzeń radiowych (EPRD) w sytuacjach awaryjnych z wieloma uszkodzonymi w celu ich zatwierdzenia na MSC 106. Zalecenia powinny zostać dodane i uregulowane, zgodnie z wymaganiami Kodeksu ISM, w systemach zarządzania bezpieczeństwem statków, na których mogłoby dojść do konieczności ewakuacji z wieloma uszkodzonymi.