

Gdańsk, 31 marca 2016 r.
CG/31032016

LIST REFERENCYJNY

Szanowni Państwo,

Gdańska Stocznia „Remontowa” im. J. Piłsudskiego S.A. rozwijając w ostatnich kilkunastu latach swój potencjał i portfel usług w zakresie budowy, przebudów i remontów statków, a w szczególności podejmując działania na rzecz rozwoju usług dla sektora „off-shore”, wielokrotnie korzystała z potencjału intelektualnego Polskiego Rejestru Statków, powierzając rozwiązanie trudnych zagadnień, wymagających bardzo dobrej wiedzy teoretycznej i praktycznej z dziedziny okrętownictwa.

Niniejszym zaświadczamy, iż decydując się w roku 2012 na poszerzenie swego potencjału dokowego poprzez zakup dwóch barek półzanurzalnych, celem wykorzystania ich do transportu platform i innych obiektów „off-shore”, a w szczególności, co stanowiło innowację w skali światowej, do dokowania tych obiektów, powierzyliśmy Polskiemu Rejestrowi Statków rozwiązanie obliczeniowej problematyki dokowania i wykonanie numerycznego oprogramowania procesu dokowego niedostępnego na rynku komercyjnym.

W latach 2012 – 2014, Polski Rejestr Statków S.A. opracował nowatorskie, specjalistyczne oprogramowanie procesów zanurzania i wynurzania barek, zadokowania i wydokowania przy ich pomocy obiektów „off-shore” (o dowolnej konfiguracji), które wdrożył przy naszym udziale jako narzędzie w postaci kalkulatorów ładunkowych StabPRS – REM LIFT 25000 i Stab PRS – REM LIFT 24000.

Pierwsza walidacja oprogramowania jaka miała miejsce w 2012 roku i dalszych kolejnych kilkanaście operacji przeprowadzonych do dnia dzisiejszego, potwierdziły, że zarówno założenia jakie przyjęto z tytułu uwarunkowań stoczniowych jak i metodologia rozwiązania problemu gwarantują zapewnienie technicznego bezpieczeństwa operacji dokowych i transportowych z punktu widzenia stateczności i wytrzymałości. Jednocześnie potwierdziła się jego bardzo dobra funkcjonalność i przydatność z punktu widzenia obowiązujących Stocznię procedur, w tym poprzez uzyskiwanie bezproblemowej akceptacji Armatorów i ich ubezpieczycieli.

Prace jak wyżej zostały wykonane terminowo, zgodnie z założeniami i wymaganiami określonymi w umowach o nr PRS: 41/HM/1/I/12 – oprogramowanie StabPRS dla barki RemLift 25000, oraz 37/OM/3/D/14 – oprogramowanie StabPRS dla barki RemLift 24000.

Kontynuacją powyższych prac była umowa nr PRS 27/OM/1/D/14 z roku 2014, obejmująca pracę naukowo-badawczą mającą na celu określenie uwarunkowań techniczno - eksploatacyjnych, w tym natury klasyfikacyjnej, w odniesieniu do operacji transportowych i dokowych wykonywanych przy użyciu w/w barek sprzęgniętych w różnych konfiguracjach.

Dotychczasowa współpraca pozwala na stwierdzenie, iż Polski Rejestr Statków, jako narodowe towarzystwo klasyfikacyjne, jest rekomendowanym partnerem w pracach wymagających inwencji oraz dogłębnej znajomości tematyki związanej z projektowaniem i eksploatacją statków i innych obiektów pływających. Posiada stosowne możliwości i umiejętności pozwalające zrealizować przedmiot umowy w terminie, zgodnie z wymaganiami określonymi w umowie, umożliwiającą realizację przedmiotu umowy dla celu któremu ma służyć.

Z poważaniem,

GENERALNY PROJEKTANT



Henryk Woźniak