

Polski Rejestr Statków

PRZEPISY

ZMIANY NR 1/2010

do

PUBLIKACJI NR 18/P

**ANALIZA STREFOWEJ WYTRZYMAŁOŚCI
KADŁUBA MASOWCA**

1995



GDĄŃSK

Zmiany Nr 1/2010 do Publikacji Nr 18/P – Analiza strefy wytrzymałości kadłuba – 1995, zostały zatwierdzone przez Zarząd PRS S.A. w dniu 8 lutego 2010 r. i wchodzi w życie z dniem 1 marca 2010 r.

© Copyright by Polski Rejestr Statków S.A., 2010

PRS/AW, 02/2010

Wprowadza się następujące zmiany do Publikacji Nr 18/P – Analiza strefowej wytrzymałości kadłuba masowca – 1995:

1. Podrozdział 1.1 otrzymuje brzmienie:

1.1 Zastosowanie

1.1.1 Wymagania niniejszej *Publikacji* mają zastosowanie do oceny wytrzymałości strefowej kadłuba masowców o długości obliczeniowej $L_0 < 90$ m.

W przypadku statków o długości obliczeniowej $L_0 \geq 90$ m należy zastosować wymagania określone w *Publication No. 84/P – Requirements Concerning the Construction and Strength of the Hull and Hull Equipment of Seagoing Bulk Carriers of 90 m in Length and above*.

1.1.2 Zasady ogólne

1.1.2.1 Wymagania niniejszej *Publikacji* opierają się na założeniu, że w obliczeniach stosowane są dwuwymiarowe modele MES, w formie ram i rusztów.

Stosowane programy komputerowe powinny uwzględniać odkształcenia elementów skończonych wywołane zginaniem, ścinaniem, rozciąganiem lub ściskaniem oraz skręcaniem.

Przebieg obliczeń w przypadku masowca z profilowanymi grodziami poprzecznymi o pionowym układzie profili i z cokołami przy dnie wewnętrznym pokazano na rys. 1.1.2.1.

W przypadku grodzi bez cokołów ich oddziaływanie na konstrukcję dna podwójnego oraz analiza naprężeń w konstrukcji grodzi mogą być wykonane z zastosowaniem prostego modelu belki.

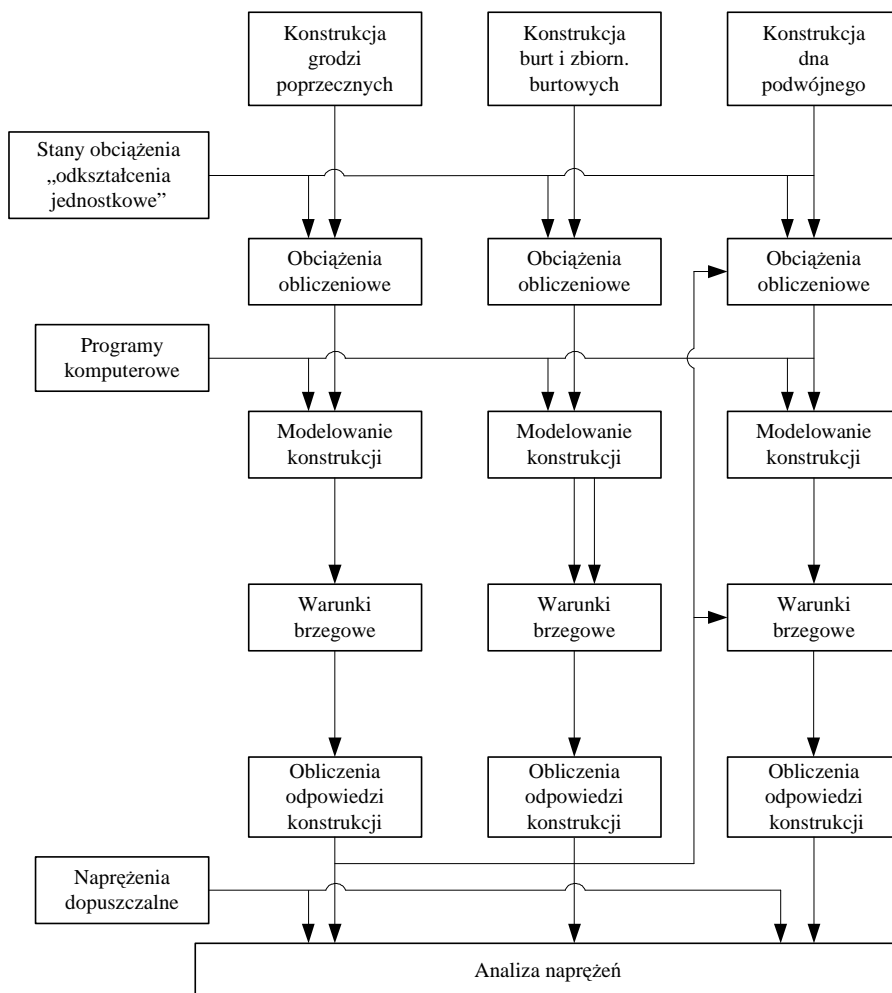
1.1.2.2 Zamiast obliczeń wg wymagań podanych w 1.1.2.1 można wykonać równoważne obliczenia z zastosowaniem modelu ramy przestrzennej złożonej z wiązarów dna, burty i grodzi poprzecznej.

Należy przy tym zastosować wymagania rozdziałów 2 i 4 oraz wymagania rozdziału 3 – w takim zakresie, w jakim ma to zastosowanie.

1.1.2.3 Zamiast obliczeń wg wymagań podanych w 1.1.2.1 zalecane jest wykonanie analizy wytrzymałości strefowej kadłuba masowca z zastosowaniem powłokowo-prętowego modelu MES, spełniającego ogólne wymagania określone w rozdziale 14 z *Części II – Kadłub, Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich*.

Zasięg modelu MES, warunki brzegowe i obciążenie powinny spełniać wymagania niniejszej *Publikacji*.

Wartość naprężeń dopuszczalnych należy przyjąć wg rozdziału 14 z *Części II – Kadłub*. Przy sprawdzaniu stateczności elementów konstrukcji należy zastosować wymagania punktu 4.1.2 z niniejszej *Publikacji*.



Rys. 1.1.2.1 Schemat analizy wytrzymałości strefowej kadłuba masowca

2. W punktach 2.1.2, 2.2.1 i 2.8.1 wprowadza się następujące zmiany:

- symbol ZM zastępuje się przez HC/ALT;
- symbol ZM/ZP zastępuje się przez HC/E.

3. W punkcie 3.1.6 skreśla się początkowy fragment:

Jeżeli w symbolu klasy statku nie ma oznaczenia WZR, to
a pozostały tekst rozpoczyna się dużą literą.